

Il programma **1988** ***autocaravans Hymer***



Eriba-Hymer, autocaravans che fanno storia.



Autocaravan Hymer del 1961.



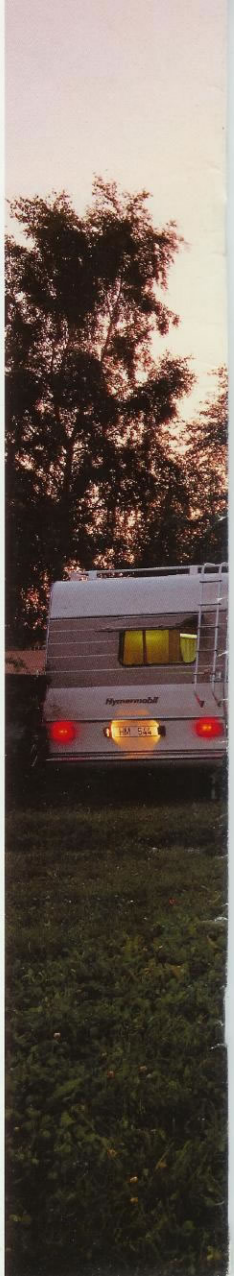
Fabbrica Eriba-Hymer III con amministrazione a Bad Waldsee.
Liberata dalla presidenza del Governo Tubingen n. T. 14441.

Il sogno del viaggiare individuale ed indipendente è realizzato in modo pregievole con autocaravan Eriba-Hymer. Più di due decenni e mezzo di esperienza costruttiva nel settore dei veicoli per il tempo libero sono una base solida per un maturo concetto di autocaravan. Con tecniche innovative, rifiniture eccellenti e disposizioni interne raffinate, gli autocaravans Eriba-Hymer sono considerati, con pieno diritto, leader nel settore.

Già nel 1961 esistevano i primi „autocaravans“ Hymer allestiti su telaio Borgward. Nel 1972 cominciava la produzione in serie degli autocaravans Eriba-Hymer. Eriba-Hymer è oggi uno specialista dell'abitare su ruote nel tempo libero.

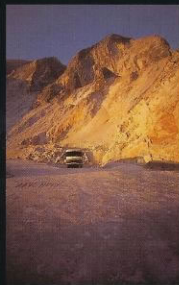
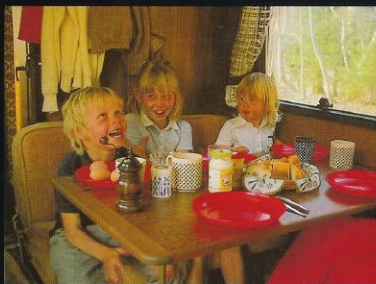
Su tutte le strade del mondo gli autocaravans Eriba-Hymer si sono confermati in più occasioni. In ogni autocaravan c'è l'esperienza di milioni di chilometri; veicoli affidabili e solidi sono una tradizione Eriba-Hymer. Per migliaia di persone l'autocaravan Hymer è diventato un concetto di alta qualità: raffinato, pregievole, esclusivo.

Le esperienze della costruzione di aeroplani e di carrozzerie dal 1922 rispecchiano ancora oggi la costruzione dei veicoli Eriba-Hymer.

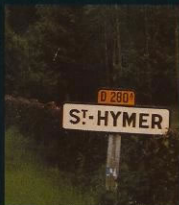




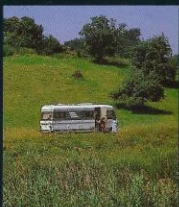
Dove la libe



rtà è di casa.



Affascinanti paesaggi di montagna, verdi e incontaminate vallate, vita spensierata sotto il sole del sud sono alcuni fascino della libertà che si possono godere soltanto con un autocaravan. L'autocaravan è un appartamento su ruote: sulle Alpi d'inverno, sulle spiagge d'estate; un motel a Capo Nord. Nell'autocaravan sono unite le comodità della propria casa con le comodità di una macchina. Alla guida di un autocaravan Eriba-Hymer si trova tutto quello che fa parte di una vacanza confortevole e libera.



Il piacere di viaggiare con un autocaravan Hymer

**Quattro serie diverse
centrassergono il program-
ma Hymer con 15 variazioni.**

Hymercamp

Sono cinque mansardati che mantengono la cabina Fiat. Sono distinti da un rapporto qualità-prezzo ottimale. La carrozzeria è come su tutti i mezzi con il sistema PUAL. Questo sistema di costruzione distingue la Hymer per sicurezza, leggerezza e stabilità.

Hymertramp

Un modello molto attuale che si distingue per la sua Forma molto aerodinamica collegata ad una ottima maneggevolezza senza nulla togliere allo spazio abitativo. Un letto basculante sopra la cabina dispone di uno spazio per 2 persone. Un mezzo moderno con un rapporto qualità-prezzo ottimale.

Hymermobil-Fiat

Un modello classico della serie Hymer con intelaiatura in acciaio e con la cabina integrata nella zona abitativa. Il letto basculante sfrutta pienamente la cabina guida. Ci sono a disposizione quattro modelli su Fiat.

Hymermobil-Mercedes

Cinque modelli della serie esclusiva rappresentano la serie S su meccanica Mercedes e offrono un viaggiare con i massimi comfort. Con questo serie viene rappresentato l'esclusività dell'abitare e viaggiare con un motorcaravan.

Mitsubishi

è la base del Hymercamp 47. Il robusto Mitsubishi L 300 si presenta bene soprattutto per il suo motore sprint ed un diametro di svolta assai ridotto.

Fiat e Peugeot

in copia con il Hymercamp 55, 56 e 64, nonché Hymermobil 534, 544 e 644. Il concetto avanzato del FIAT-DUCATO J5 sta alla base di questi modelli. Trazione anteriore con motore frontale trasversale, 5 marce ed alta possibilità di carico. Un telaio moderno con un rapporto prezzo-prestazioni assai favorevole.

Daimler-Benz

per il Hymercamp 58, nonché autocaravan Hymer 540, 545, 550, 650, 660 e 665. Proprio i modelli più grandi sono dotati di telai Daimler-Benz robusti e qualificati. L'ottima qualità è garantita dallo stemma Daimler-Benz.

Per questo Eriba-Hymer ha creato per ogni modello il meccanismo ideale, perfezionato a sua volta, a seconda delle caratteristiche di ogni singolo modello. Per quanto necessari, ulteriori rinforzi, gli stabilizzatori adattati e gli ammortizzatori completano la figura degli autocaravans Hymer. Per ogni modello è stato scelto il passo di ruota più adatto, in modo da poter offrire a chi viaggia con un autocaravan Hymer una manovra facile ed un diametro di svolta minimo. Il tipo di copertoni, creati in modo tale da avere un attrito ridotto, consentono risparmio di carburante ed offrono velocità migliori.

I sedili anteriori degli autocaravan Hymer sono rinomati per la loro capacità di offrire a chi viaggia un modo comodo e riposante di viaggiare.

Comode poltrone di guida con braccioli regolabili, impianto di aerazione e riscaldamento, accendi-sigari, cinture di sicurezza automatiche, ampie possibilità di appoggio, specchio retrovisore, due pannelli parasole, luce di controllo per il gradino d'ingresso, efficienti aeratori, interruttore centrale per l'elettricità nell'abitacolo.

Perfetto isolamento dei rumori

Il rumore del motore è accuratamente isolato tramite una speciale copertura. A questo scopo l'autocaravan dispone di un'eccezionale coperchio isolante sul motore e sul riscaldamento all'interno.

L'abitacolo dell'Hymercamp corrisponde alla versione del produttore con l'aggiunta di ulteriori dettagli come gli appoggiatesta, etc.



Resistenza d'acciaio nella cost



6 anni di garanzia di impermeabilità sulla costruzione.

Qualità garantita

Con una garanzia di 6 anni sulla impermeabilità viene provata l'alta qualità di costruzione Hymer. I migliori materiali isolanti concepiti secondo i più nuovi criteri della tecnica e del concetto PUAL garantiscono il massimo della qualità di costruzione. La penetrazione di acqua e quindi il pericolo di danneggiamento della scocca e dell'arredamento interno viene per questo praticamente eliminata; questo vale sia per gli Hymercamps che per gli Hytermobil. La qualità Hymer non si limita quindi solamente alle cose visibili, ma determina soprattutto la durata della costruzione.



I 1720 Kg. del Hymercamp 45 sul tetto della Nova provano la stabilità del sistema PUAL.

La tecnica nel dettaglio

Un particolare dettaglio è il ben concepito sistema costruttivo: le installazioni tecniche sono nascoste e sono poste in modo separato dagli armadi e stipetti in maniera da poter usufruire del maggior spazio possibile e per garantire la massima sicurezza. Tutti gli autocaravans Hymer hanno un basso consumo di energia e perciò tutte le parti elettriche sono disposte per garantire un consumo di corrente minimo. Esempio di ciò sono gli spot orientabili, le lampade con grande raggio di luce, la termoventilazione silenziosa con regolazione automatica dei giri.

zione.

Lamiera esterna
in alluminio

Hymercamp: eccezionale stabilità con PUAL

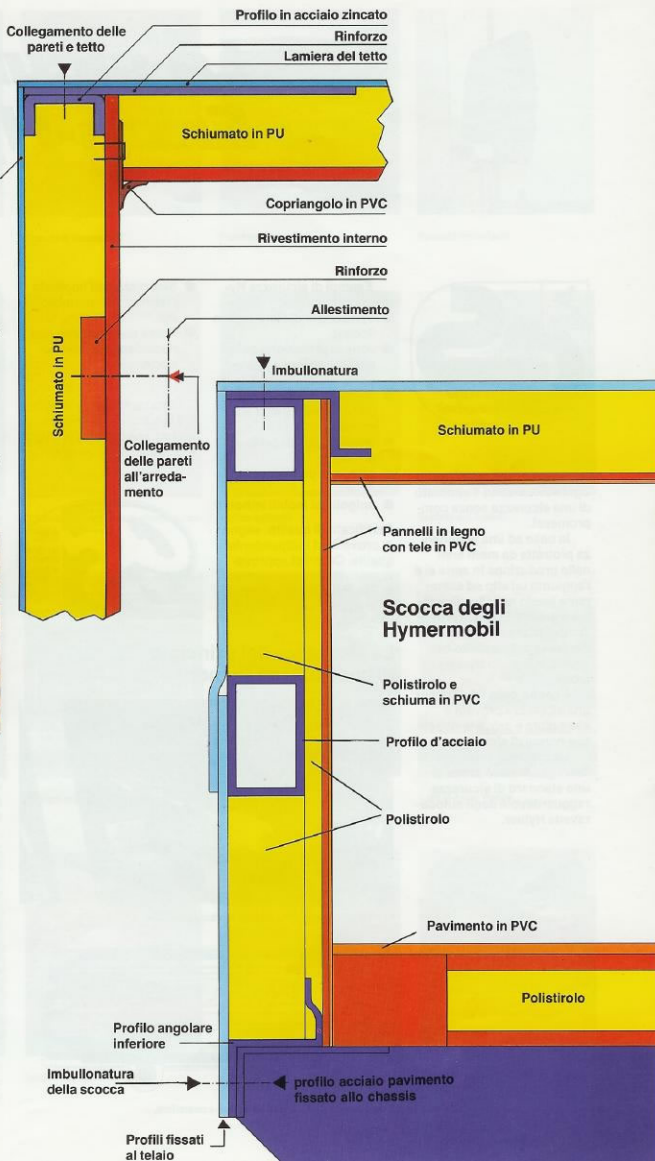
Grazie al sistema PUAL (PU = poliouretano, AL = alluminio, con elementi sandwich schiumati ed armati di telaio in acciaio zincato) gli Hymercamps hanno una stabilità che non può essere ottenuta con una semplice intelaiatura in legno.

Sicurezza negli Hymermobil

Tutti gli Hymermobil hanno un'intelaiatura in acciaio con profili di protezione e zone di protezione anteriori e posteriori, e le relative prove di urto hanno confermato l'alta resistenza di tutta la costruzione.



Telaio in acciaio.



La sicurezza Eriba-Hymer



Eriba-Hymer realizza in ogni autocaravan il concetto di una sicurezza senza compromessi.

In base ad una esperienza protratta da molti anni nella produzione in serie si è raggiunto un alto ed esemplare livello nella tecnica di costruzione. Pregievoli nozioni di ricerca e pratica rientrano nel concetto del profilo in acciaio Hymer-mobil.

Il segno della DEKRA per una sicurezza provata è esemplare e prova le rispettive norme di sicurezza.

Le continue conferme di tutti i giorni sono prova di uno standard di sicurezza ragguardevole degli autocaravans Hymer.

- Esempi di sicurezza Hymer-mobil:
- carrozzeria di sicurezza in acciaio
 - zone di protezione nella parte anteriore e posteriore
 - punti di fissaggio delle cinture di sicurezza approvati
 - ancoraggio dei sedili approvati
 - profilo di protezione in acciaio
 - spigoli dei mobili imbottiti

Certificato di qualità: segno di provata ed indipendente qualità. Criteri di approvazione:

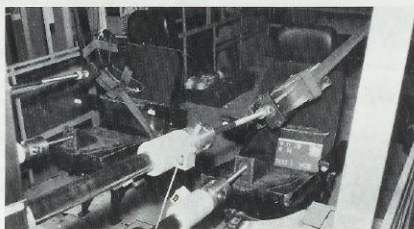
- Resistenza meccanica, climatica e chimica dei mobili.

- Sicurezza dell'impianto elettrico — impermeabilità.
- Prova dell'impianto gas/riscaldamento/ventilazione.

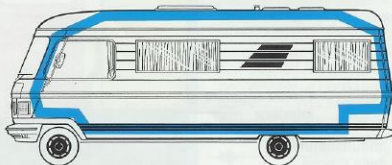
Una caratteristica essenziale è la costruzione in profilati di acciaio, che è la base di tutto il telaio. Questa soluzione rende



La sicurezza del principio di costruzione Hymer.



Punti di ancoraggio delle cinture di sicurezza.



Angoli smussati nella parte anteriore e posteriore.

possibile l'ancoraggio dei sedili, delle cinture di sicurezza e dei mobili in modo da dare, in caso di emergenza, la massima sicurezza. La parte anteriore di tutti gli Hymer-mobil in materiale GFK che non si scheggia, costruito in modo aerodinamico con spoiler, offre una grande visuale. La carrozzeria è costituita da parti singole molto facili da riparare e costruita con il metodo „sandwich“. La parete destra e sinistra, così come la parte posteriore, hanno una intelaiatura in acciaio autoportante con punti di assorbimento (cinture di sicurezza, ancoraggi dell'allestimento interno); sono in doppio strato senza ponti di calore e isolati completamente. Il tetto è isolato secondo il metodo schiumato Eriba-PUAL. La serie S ha il tetto concepito in modo arrotondato e quindi più aerodinamico con un isolamento in schiuma PU e doppio guscio GFK.

La parte anteriore è concepita in maniera aerodinamica con il metodo GFK (vetroresina) e isolata completamente. Tutte le parti costruttive sono avvitate fra di loro e quindi facili da sostituire. Vi sono inoltre i paraurti anteriore e posteriore integrati, il parabrezza panoramico, due specchi esterni retrovisori applicati in modo tale da evitare le vibrazioni, luci H-4.

Con grande dispendio nella costruzione e nella disposizione ed in stretta collaborazione con le autorità competenti (TUV-Renania, TUV-Stoccarde, UTAC-Parigi, ecc. ...) e con i costruttori di automobili si è riusciti a realizzare un livello di sicurezza estremamente elevato. Una prestazione questa che da ulteriore prestigio alla Eriba-Hymer nella produzione di autocaravans.



Poggiatesta integrati.



Cinture di sicurezza.



Frontale a tre pezzi.



Specchi retrovisori.



Tubo per lo scarico delle acqua posto all'interno del paraurti.



Oblio centrale con telo isolante e zanzariera.



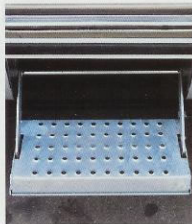
Carica-batteria.



Scatola dei fusibili.



Scalino integrato.



Scalino manovrabile dall'interno.



Spia di controllo dello scalino.



Luci H-4 con frecce.



Presa di corrente CEE.



Spigoli dei mobili imbottiti.



Tubi dell'acqua isolati e disposti all'interno.



Portabombole integrato per due bombole da 11 Kg.

Dettagli importanti.

Il piacere di accomodarsi in un Hymermobil. Una guida rilassata su sedili anatomici regolabili sono segno di sicurezza. Gli appoggiatesta integrati e stabili ed imbottiti nel modo più idoneo. Lo schienale ribaltabile fino a trasformare il sedile in un unico piano. I braccioli regolabili in altezza per una posizione ideale, con la possibilità del loro completo sollevamento. Mediante la regolabilità della lunghezza si raggiunge un perfetto adattamento ad ogni corpo. I sedili anteriori sono girevoli nei modelli per i quali risultino utili a far parte così all'arredamento dell'autocaravan.

Sicurezza

L'autocaravan Hymer è nato per essere indipendente. Una batteria speciale secondaria e una batteria a lunga durata vengono caricate durante il viaggio dalla dinamo del mezzo. All'arresto del motore avviene, tramite un relais, la separazione automatica delle due batterie. L'alimentazione elettrica nella zona abitata proviene soltanto dalla batteria secondaria. In caso questa si esaurisse il mezzo ha la possibilità di ricaricarla grazie alla batteria principale od essere avviato alla partenza.



Letto anteriore basculante.

L'autocaravan Hymer può essere allacciato alla rete di alimentazione elettrica tramite una presa esterna tipo „Europa“ a 220 V. In questo modo, un caricatore automatico provvederà alla ricarica della batteria secondaria. La sovraccarica sarà impedita mediante un apposito regolatore il quale respinge automaticamente l'energia superflua. Con l'allacciamento elettrico dalla presa esterna, l'illuminazione, la pompa dell'acqua, l'aeratore del riscaldamento e le unità di guida sono separatamente alimentati da corrente a 12 V. E' possibile chiudere l'alimentazione elettrica del reparto abitativo

dell'autocaravan Hymer mediante un interruttore centrale.

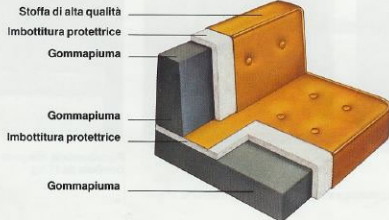
Il successo degli autocaravans Hymer è da attribuire alla composizione ottimale dei singoli componenti, da cui appunto il concetto di mezzo efficiente: l'affidabilità dei telai di rinomati produttori, la tecnica di costruzione più moderna, la suddivisione degli spazi ed attrezzature eccellenti. La Eriba-Hymer si pone, infatti, come principio di costruzione la soluzione migliore di ogni minimo dettaglio.

Letto matrimoniale anteriore abbassabile

Con il letto matrimoniale anteriore abbassabile Eriba-Hymer ha trovato la soluzione ideale per inserire la cabina di guida nella zona abitativa dell'autocaravan. Il maneggio facile, la misura giusta ed il provare sensazioni confortevoli sono ancora oggi i maggiori vantaggi della „soluzione Hymer“. Con un'unica manovra il letto viene abbassato alla posizione giusta, accompagnando contemporaneamente una tendina ai due lati per l'oscuramento. Abbassando il letto fino al cruscotto diventa possibile star seduti comodamente anche per l'adulto.

L'imbottitura ideale

Per stare seduti comodamente e dormire in modo sano, sono state utilizzate fibre di gommapiuma di alta qualità. Un'imbottitura solida con copertura in velluto danno la giusta rigidità al sedile ma non ne escludono la comodità nella guida e per dormire.





Pannello di controllo.



Dinette centrale in posizione giorno.



Dinette regolabile in senso marcia.



Dinette centrale in posizione notte.

Rifornimento gas sicuro e confortevole

Il cassone portabombola tiene due bombole del tipo esistente usualmente in commercio, e sono facilmente accessibili dall'esterno tramite l'apposito sportello. All'interno il cassone è completamente isolato.

Dinette ribaltabile

La dinette dell'autocaravan Hymer 644, 650 e 660 offre la possibilità di numerose utilizza-

zioni. Con il semplice rovesciamento, il gruppo tavolo-dinette per quattro persone si trasforma in due comodi sedili doppi in direzione di marcia; basta sganciare il tavolo e stivarlo al sicuro. Nello stesso tempo la dinette fa pure da letto - basta abbassare il tavolo e già si ottiene un letto per 2 adulti. Con l'aiuto di un cuscino supplementare, che si trova ben disposto nella parte posteriore, e delle due parti laterali allungabi-



Dinette - letto allargabile a m 1,35.



li, si può allargare la superficie del letto a ben 135 cm. Nei modelli 544 e 545 lo stesso effetto si ottiene mediante uno schienale mobile della panca anteriore.

I bagagli ingombranti

In grandi bagagli possono essere caricati e scaricati senza problemi tramite lo sportello esterno dell'apposito portabagagli posteriore o laterale che si presenta assai spazioso e confortevole (ad esempio il modello 550 dispone di uno spazio largo ben 207 cm).

Hymercamp.



La mansarda con il letto

sempre pronto.



L'interessante alternativa con il letto matrimoniale mansardato. Cockpit originale, portiere su entrambi i lati, come nell'automobile. In più la mansarda: un letto per due, chiaro, ben isolato e spazioso.

Nella zona abitata tutti i comforts della casa Hymmer — un'abitazione completamente attrezzata, riscaldamento, cucina, bagno e toilette, armadio, stipetti.

Zona soggiorno.



L'abbinamento perfetto di abitare e guidare è dato da Hymercamp: dimensioni esterne compatte ed utilizzo degli spazi interni. Già nel Camp 47 c'è posto a sedere per 5-6 persone sulle dinette; il letto mansardato e la dinette trasformata in letto, danno posto per dormire comodamente a 4 persone adulte. Il lato più lungo della dinette si presta a diventare un posto da pisolino pomeridiano anche senza dover trasformare tutta la dinette nel letto grande.

Hymer ha il pregio di possedere tutte le qualità per la vacanza itinerante: durante i lunghi viaggi prendere un caffè al parcheggio, fare uno spuntino ogni tanto o riposarsi per un po' dopo aver visitato una città. Hymer è un alloggio su ruote per il vostro tempo libero e tutte ciò che può rendere la vacanza più confortevole è a portata di mano.

I mobili sono costruiti con legno tipo quercia, il pavimento rivestito in pregiato PVC; i tessuti, a scelta, che ricoprono i cuscini sono abbinati, assieme alle tendine, ai mobili ed alle decorazioni del tavolo e del piano cucina. Angoli dei mobili arrotondati. Tutte le finestre dispongono di avvolgibili oscuranti. Riscaldamento a gas con accensione automatica e guida ter-

mostatica sufficiente per tutta „l'abitazione“. La temperatura desiderata è tenuta costante dal sistema di aerazione con velocità automatica.

Riscaldamento e boiler d'acqua calda sono alimentati da due bombole situate nell'apposito portabombole esterno. La cabina di guida può essere separata dalla zona abitativa tramite una pesante tenda dal soffitto al pavimento, in modo da non sprecare inutilmente calore per l'abitacolo.

Per star seduti comodamente e dormire bene è stata utilizzata per i cuscini gommapiuma della migliore qualità, con l'effetto morbido del vello di copertura per sentirvi a vostro agio, e contemporaneamente ben solida per star seduti nel modo più riposante.



Hymercamp 55.



Hymercamp 56.

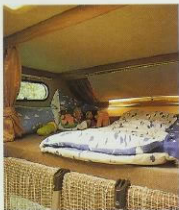


Hymercamp 64.

Tutti i modelli Hymercamp sono stati ideati per un utilizzo completamente indipendente. La seconda batteria è caricata dalla dinamo. Durante la sosta il fabbisogno energetico è alimentato dall'allacciamento alla presa esterna a 220 Volt e l'alimentatore regola la ricarica della batteria secondaria.

Hymercamp 47. Dotazione completa con dimensioni esterne compatte, dinette centrale.

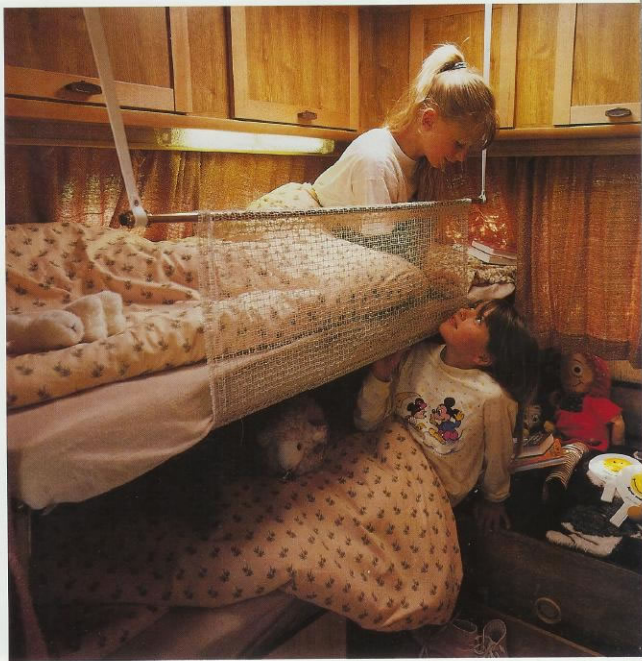
Hymercamp 55 e 58. Dinette centrale con casapanca di fronte, cucina e bagno posteriori. Disposizione ideale per aver maggior spazio al centro dove, attorno al tavolo, c'è posto per 7-8 persone.



Mansarda Hymercamp.



Hymercamp 56.



Letto a castello nell'Hymercamp 56.

Hymercamp 56. Due dinette, una centrale ed una posteriore, rendono l'aspetto interno più accogliente. Con la cucina di fronte alla dinette centrale ed il bagno posteriore questo modello assume le caratteristiche di un vero e proprio appartamento.

Hymercamp 64. Un modello suddiviso in 3 vani: dinette centrale, letto mansardato e letto posteriore. Un concetto abitativo di vaste dimensioni. Con questo modello della classe super, Eriba-Hymer offre l'alternativa al motorcaravan integrato.

Nella mansarda del Hymercamp troviamo spazio abbondante per un posilino pomeridiano, per leggere in pace e per il rilassante sonno notturno. Le dimensioni sono notturne. Le dimensioni assai grandi, sufficientemente illuminata da 3 finestre e l'apertura laterale per il passaggio d'aria — al riparo dalla pioggia — rendono il letto matrimoniale mansardato un vero e proprio angolino personalizzato. Avvolgibili alle finestre ed una tenda sul lato aperto permettono l'oscuramento della „camera da letto". Sebbene non tutti gli autocaravans abbiano l'opportunità di avere l'illuminazione nella mansarda,

Hymercamp dispone invece — di serie — di un applique sulla testiera del letto, per rendere tale reparto ancor più completo.

Le dinette dell'Hymercamp si trasformano facilmente in posti letto. La base di dimore comode e riposanti è costituita dal tipo di gommapiuma utilizzato per l'imbottitura dei cuscini. La panca della dinette centrale si presenta sempre pronta per un posilino ed in un baleno si trasforma in un comodo letto singolo. Tutta la dinette centrale è presto trasformata in una vera e propria „distesa" di ben 190 x 100 cm (HC 55, 56 e 64). Con l'aiuto dello schienale della panca che sta di fronte, è possibile ingrandire ancora il letto fino a 190 x 135 cm. Infine, nell'Hymercamp 55 e 56 è possibile

mediante la panca laterale allargabile, chiudere lo spazio del passaggio, trasformandolo in un letto da 190 x 205 cm. Il Camp 56 di ben 3 letti con posto per 5 persone. Inoltre si può inserire un letto a castello sulla dinette posteriore: vi è così posto per 6 persone.

Cucina completa



Hymercamp 55.

La cucina Hymercamp è attrezzata di tutto ciò che ci si può aspettare da una cucina d'appartamento: lavello inossidabile, frigorifero, fornello, piano lavoro, armadietto, cassetto, armadietto porta-pattumiera. Inoltre illuminazione apposita e finestre apribili.

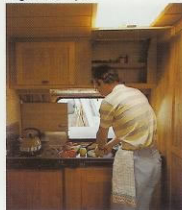
Il frigorifero da 60 o 70 litri e cella refrigerante a 2 stelle sono alimentati a gas e, volendo, è possibile cambiare, mediante interruttore od alimentatore a 12 Volt/220 Volt. Il fornello a due fuochi con valvola di sicurezza è sufficiente per preparare un pranzo delizioso oppure un'ottima colazione. Lavello inossidabile con sgocciolatoio, alimentazione d'acqua mediante pompa elettrica. Finestra apribile. La copertura può essere utilizzata anche come piano lavoro. La luce giusta è data dalla plafoniera sottostante l'armadietto pensile.



Hymercamp 64.



Frigorifero ampio.



Hymercamp 55 e 58.

Curata nei minimi dettagli: cassetto con divisori per posate ed una presa di corrente al posto giusto per i vostri elettrodomestici rendono più simpatica la cucina, così come si rende utile la pattumiera.

Doccia a bordo.



Bagno dell'Hymercamp 55 e 56.

Cosa c'è di meglio di una doccia calda al mattino o una doccia fresca dopo una calda giornata estiva, quando per avere questo basta fare due passi fino alla propria cabina doccia? L'acqua calda prodotta dal boiler alimentato a gas. Facile da usare: accensione elettronica con pulsante apposito, scelta della temperatura con controllo automatico.

Il bagno è completamente arredato: lavandino con piano d'appoggio, miscelatore d'acqua calda/fredda, specchio in tre parti, illuminazione abbondante, armadietto a muro, presa a 220 Volt, base doccia, tendine per doccia, alimentazione elettrica dell'acqua, toilette ad acqua corrente, oblò, impianto di ventilazione d'aria calda, attaccapanni. Un'attrezzatura completa in segno dell'igiene. Tutti i contenitori d'acqua e conduttore si trovano isolati in luogo caldo, buona prevenzione per il freddo inverno. Le condutture sono dotate di rubinetti di scarico, onde evitare il congelamento quando il mezzo si trova al freddo e non riscaldato.



Bagno dell'Hymercamp 55 e 56.



WC chimico.

Scarichi di lavello e lavabo dotati di sifoni contro odori. L'acqua si scarica attraverso un sistema di scarico nell'apposito serbatoio, facile da vuotare a sua volta tramite un tubo di scarico situato sotto sotto il paraurti posteriore.

Hymmertramp



***Un viaggiare comodo, un
vivere confortevole.***



Chi vuol viaggiare comodo e confortevole sceglierà sicuramente Hymmertramp. Un mezzo compatto, aerodinamico senza togliere nulla allo spazio abitativo. Con la cabina originale Fiat, un letto basculante e spazio per 2 + 2 persone.

Zona soggiorno per sen



Chi ama la compagnia può tranquillamente ospitare 7 persone sulla dinette centrale. Viaggiando in due si ha sempre un letto pronto per un bel riposo durante il viaggio.

Hymetramp offre una ottima soluzione per 2 persone senza cambiare o fare nessun letto. Il letto basculante offre spazio comodo. Viaggiando in 5 persone si crea la zona notte trasformando la dinette centrale in un ampio letto per 2-3 persone nella zona posteriore si trova la porta la cucina il bagno e l'armadio.

irsi a proprio agio.



La cucina del Hymertramp è arredata come a casa: lavello, frigorifero, fornello, piano di lavoro, armadietti e portaripinti. Vi è anche una lampada e la finestra apribile.

Il bagno ha lo stesso concetto del Hymercamp.





Hymercamp 47



Hymercamp 55



Hymercamp 56



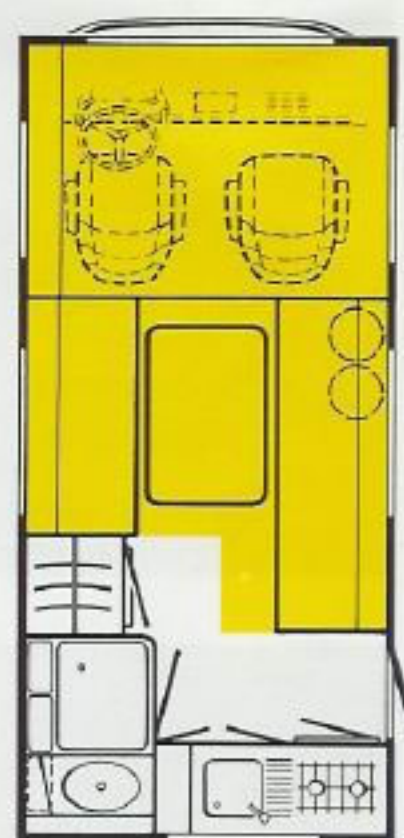
Hymercamp 58



Hymercamp 64



Hymertramp 155



Camp 47

Misure e pesi:

Benzin / Diesel

Lunghezza max cm.	475
Carrozzeria esterna cm.	464
Carrozzeria interna cm.	453
Larghezza max cm.	212
Larghezza interna cm.	197
Altezza max cm.	264
Altezza interna cm.	190
Peso a p. c. Kg.	2205
Su richiesta (1)	
Tara Kg.*	1770 / 1860
In dotazione con (1)	
Carico possibile Kg.	435 / 345
In dotazione con (1)	
Peso trainabile Kg.**	1400
Posti omolog.	6 / 5
Posti letto	4
Dimens. toilette cm.	93x73
Dimens. armadio cm.	52x56x130
Dimens. letto mansarda cm.	197x130
Dimens. letto post. cm.	—
Dimens. letto centrale cm.	192x140

Corredo:

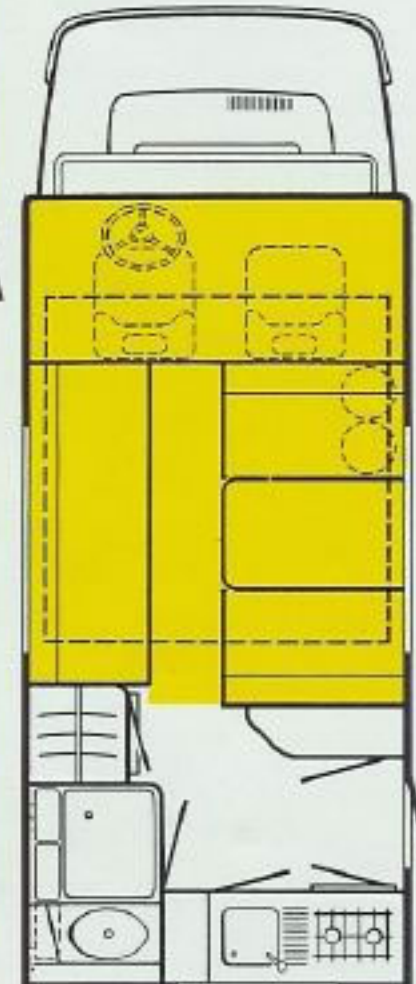
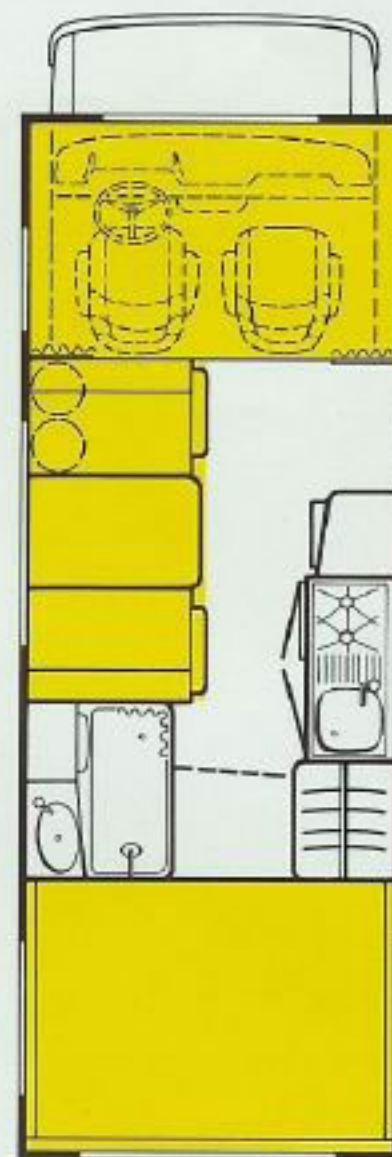
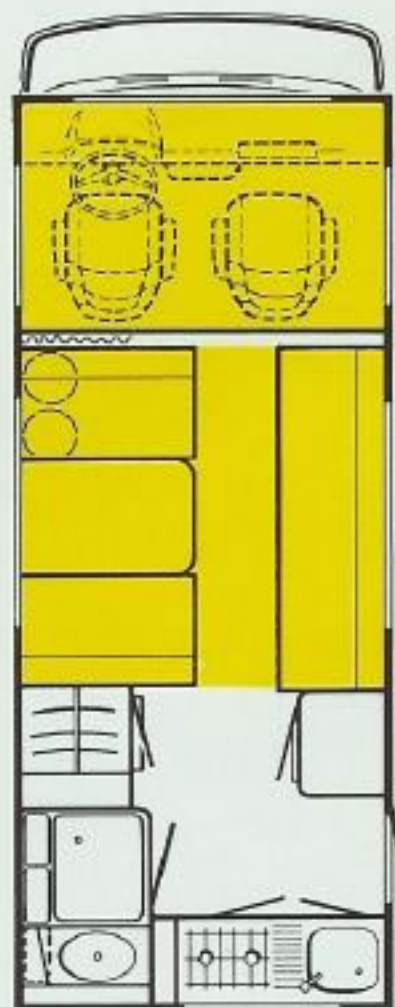
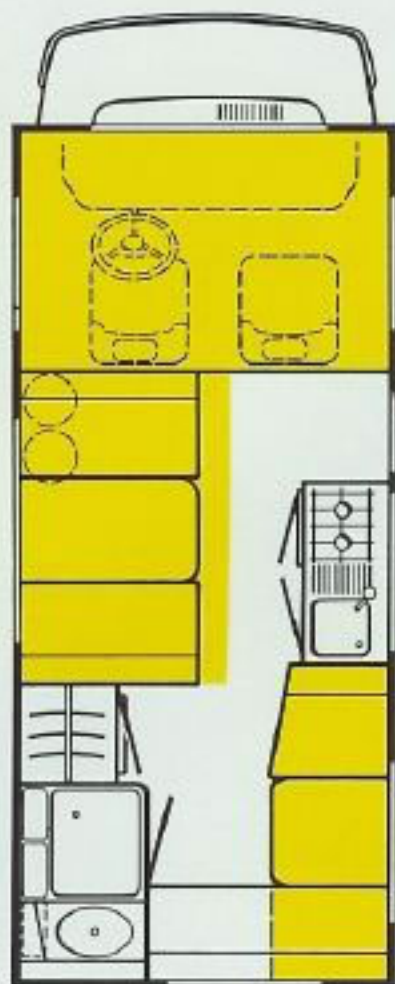
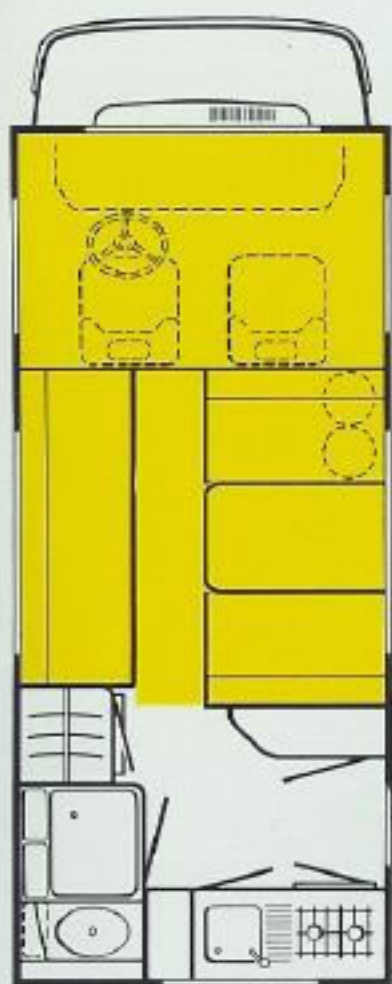
Finestre apribili	9/7
Aeratori	3
Bocchette vent. forzata	3
Fuochi cucina	2

Installazione:

Stufa a gas	Truma 3002 S
Frigorifero triv.	70 lt. / RM 270
Riserva acqua potabile	3x17 lt.
Serbatoio ricupero	50 lt.
Vano bombole per	2x11 Kg.

Elettricità:

Prese a 12 Volt	1
Luci a 12 Volt	7
Prese a 220 Volt	4
Batteria suppl.	60



Camp 55

Camp 56

Camp 58

Camp 64

Hymertramp 155

Benzin / Diesel / TD

Benzin / Diesel / TD

Benzin / Diesel / D 5 Zyl.

Benzin / Diesel / TD

Benzin / Diesel / TD

553
494
487
222
207
287
190
2800
3100
2150 / 2250 / 2290
2150 / 2250 / 2290
650 / 550 / 510
950 / 850 / 810
2000
6
4-6
93x73
53x55x130
207x130
—
195x140 u. 180x65

553
494
487
222
207
287
190
2800
3100
2150 / 2250 / 2290
2150 / 2250 / 2290
650 / 550 / 510
950 / 850 / 810
2000
6
5/6
93x73
52x55x130
207x130
180x70
180x140

577
524
517
222
207
280
190
3200
—
2480 / 2520 / 2560
— / — / —
720 / 680 / 640
— / — / —
2000
6
4-6
93x73
74x55x130
207x130
—
195x140 u. 195x65

659
596
590
222
207
289
190
3100 / 3100 / 3100
2800 / 2800 / —
2380 / 2480 / 2520
2380 / 2480 / —
720 / 620 / 580
420 / 320 / —
2000
6
6
100x85
61x53x118
207x130
155x207
193x100

553
447
420
222
207
275
190 / 200
2800
3100
2150 / 2250 / 2290
2150 / 2250 / 2290
650 / 550 / 510
950 / 850 / 810
2000
6
4-6
93x73
53x55x130
200x130
—
195x140 u. 180x65

9/7
3
3
2

10/8
3
3
2

9/7
3
3
2

10/8
4
4
2

6/5
3
3
2

Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.

Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.

Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
4x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.

Truma 5002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.

Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.

1
5
4
60

1
5
3
60

1
6
4
60

1
7
3
60

1
5
4
60

Hymermobil





***L. Sovrano, classico,
imbattibile.***

Hymermobil. Il concetto sovrano della cabina completamente integrata. Inserito sul mercato internazionale. Massima affidabilità tecnica, creato secondo il concetto dell'esclusività. Massimo comfort per un ottimo modo di vivere. Hymermobil e Hymermobil-S. Il superlativo nella costruzione di autocaravans.

Hymermobil heller



La serie S.

sua forma piu bella.



La classe S Hytermobil si identifica nella sua presenza eccellente sul mercato internazionale. Materiali di prima qualità, lavorazione perfetta, arredamento di lusso. In questi Hytermobil si nota tutta l'esperienza della casa Eriba-Hymer. La classe S offre un tetto di forma aerodinamica. E' questo un ulteriore segno positivo di massima sicurezza.

Viaggiare con stile.



Hymermobil 660.

Abitare con tutti i comforts di un appartamento: la famiglia in vacanza si trova riunita attorno alle spaziose dinette che offrono tutte le comodità. I mobili sono in legno pregiato. Gli angoli sono arrotondati ed imbottiti. Un arredamento ideale, di aspetto simpatico, che si abbina perfettamente allo stile generale del mezzo. Pavimento interamente ricoperto di pregiata, ma per niente delicata, moquette, rialzata lungo i bordi delle cassapanche. Cabina di guida completamente separabile tramite una tenda. Cuscino-

ni ricoperti da tessuti pregiati. Riscaldamento con accensione automatica ed impianto di aerazione regolato da termostato provvedono a dare sempre la temperatura desiderata. Hymermobil 665 dispone addirittura di un secondo impianto di riscaldamento per dare il massimo comfort.

Hymermobil 534

La disposizione classica dell'arredamento, con vasta dinette a ferro di cavallo nella parte posteriore, toilette ed armadio di fronte alla porta d'ingresso e cucina accanto all'ingresso, sono la soluzione ideale per ospitare 2-4 persone.

Hymermobil 544

Dinette centrale e cassapanca di fronte ad essa. Toilette e cucina posteriori. Sistemazione ottimale dormire/abitare/cucinare. Durante il viaggio le persone a bordo siedono comodamente nella zona ben ammortizzata tra gli assi.

Hymermobil 554

A datto per la famiglia con due dinette – una centrale e una posteriore. Un piccolo appartamento con la cucina di fronte alla dinette centrale e il bagno nella parte posteriore.



Hymermobil 544 e 554.



Hymermobil 660.



Hymermobil 665/700.



Hymermobil 550.

Hymermobil 644

Soluzione ottimale nelle disposizioni dell'arredamento, ampie dimensioni, suddivisione in 3 parti: dinette centrale, letto posteriore e letto anteriore. La zona letto e toilette è suddivisa dalla parte anteriore da una porta.

Hymermobil 550

Soluzione classica e compatta. Notevole eleganza e solidità. Ottima funzionalità ed alta qualità. Hymermobil 550: un classico della serie S.

Hymermobil 660

Si può dire uno dei motorcaravan più confortevoli ed amati. Disponibile con dinette posteriori, dinette centrale o dinette a L centrale. Un modello di successo dotato di ogni comfort e la migliore qualità che ci si può aspettare da una „casa viaggiante“. Un mezzo nato anche per essere utilizzato durante il tempo libero invernale.

Hymermobil 665

Modello della classe di lusso, spazioso, capace di portarvi in gita su qualsiasi strada. A scelta banco bar (supplemento) oppure ampia dinette centrale.

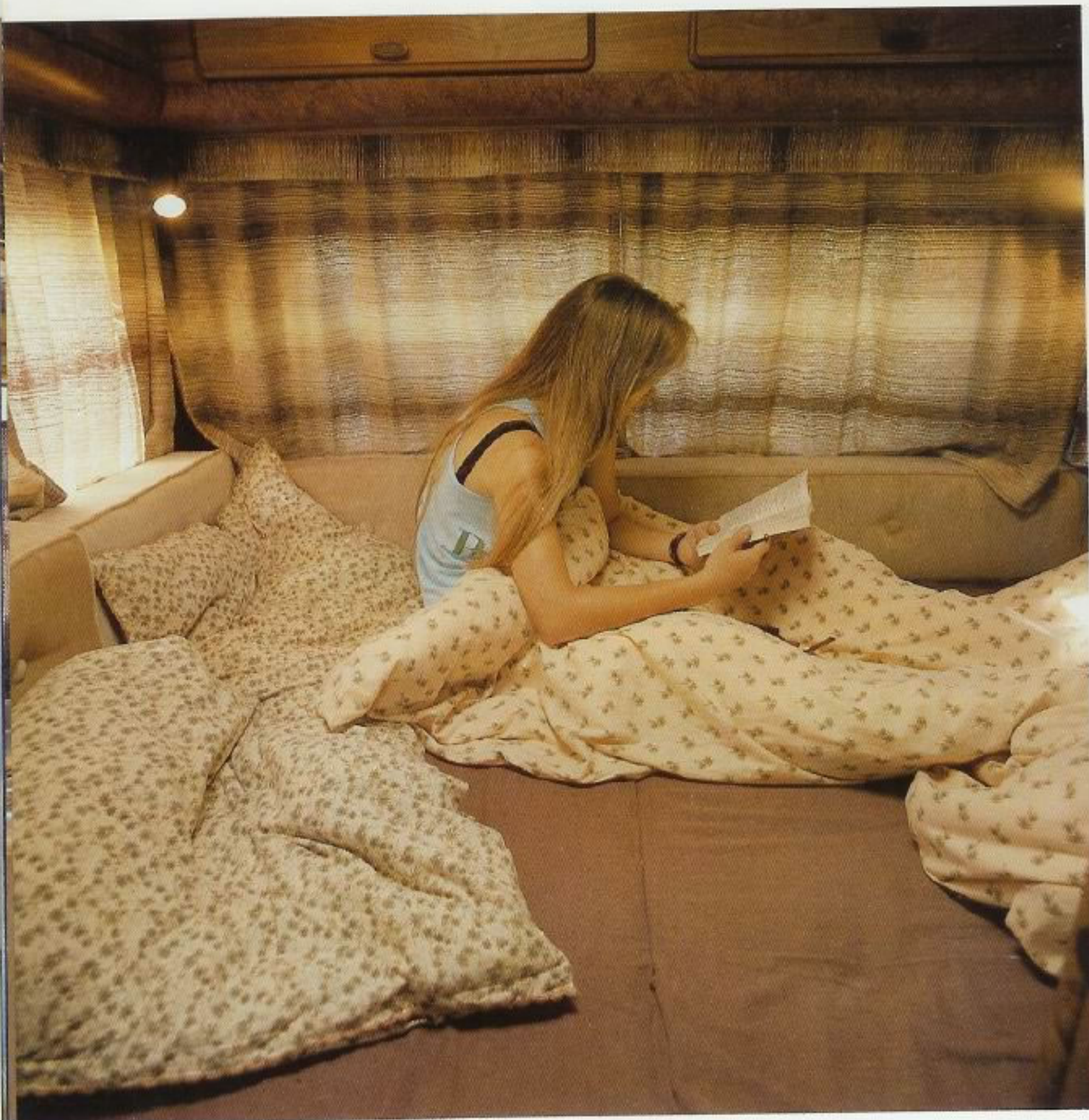
Hymermobil 555

Una dinette centrale con divano lungo, la cucina e il bagno nella parte posteriore. Una soluzione ottimale per i passeggeri che durante la guida sono fra i due assi.

Hymermobil 700

Un sogno realizzato da Hymer. Rispetto al 665 questo mezzo dispone di un letto fisso posteriore, serbatoio d'acqua di 200 l, scalino d'entrata elettrico ed altri confort.

Un mezzo da sogno.



Letto posteriore - Hymermobil 660/700.



Letto posteriore - Hymermobil 660.

Il massimo relax, un sonno sano e riposante al riparo della propria casa su ruote. Le ampie dimensioni dei letti Hymermobil assicurano il riposo più assoluto.

Un grosso vantaggio della soluzione integrata Hymermobil consiste nel letto ribassabile anteriore, sopra la cabina di guida. In questo modo è sempre disponibile un letto pronto per due persone, circondato da tendine.

D'inverno le finestre anteriori possono essere isolate da un pannello. Il letto anteriore si rivela così un ottimo luogo di assoluto relax. Alla sua base un materasso unico in gommapiuma di ottima qualità, solido ma comodo e rilassante nello stesso tempo.

Una delle qualità fondamentali Hymermobil è costituita dall'impianto di aerazione che provvede al clima adatto in collegamento con l'efficiente riscaldamento. Aria sempre fresca grazie alle boccole di aerazione. Finestre apribili in cucina e nelle dinette posteriori e centrali, ampio oblò brevettato regolabile e provvisto di zanzariera, oltre al pannello d'isolamento staccabile.

La dinette centrale dei modelli 544 e 545 diventa un letto ampio con posto per 2-3 persone, largo tanto quanto lo spazio disponibile all'interno; la cassapanca diventa un comodo letto singolo.



Letto basculante.

Nell'Hymermobil 644 e 660 la dinette centrale è stata creata sotto forma di dinette ribaltabile, la cui trasformazione in letto è semplice e confortevole. Può essere reso più largo con l'aiuto dello schienale.

Le dinette posteriori a ferro di cavallo, nei modelli 534 e 550 si trasformano in un comodo letto matrimoniale; i modelli 644 e 650 dispongono di un letto posteriore matrimoniale fisso di notevoli dimensioni. Nel modello 665 il letto singolo è situato lungo la parete posteriore, con possibilità di avere, in aggiunta, un letto a castello.

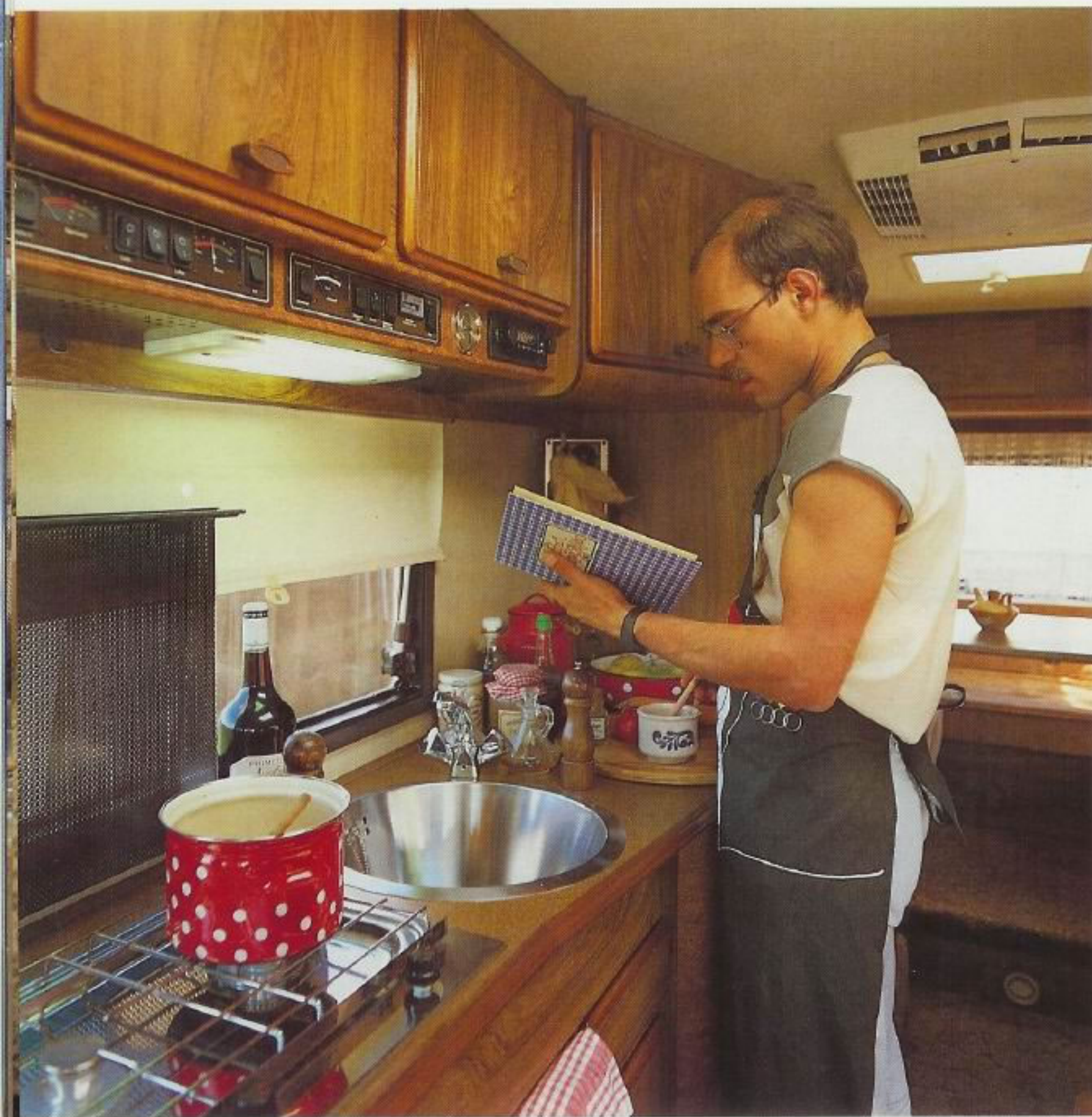
Molto lussuosa si presenta la camera da letto posteriore nel modello 660. Anche qui, come nel modello 665 la camera è separata dalla zona soggiorno. La sicurezza camminando è data dall'illuminazione a livello del pavimento, funzionante anche senza la presenza di altre fonti di illuminazione.



Cucina

Nei modelli Eriba-Hymer il letto matrimoniale anteriore è di serie. Letto che è segno di innovazione della casa Hymer. Ribassabile tramite sospensioni a gas, sopra la cabina di guida, con materasso fisso e circondato da tendine – una soluzione senza confronti in un autocaravan di queste dimensioni.

Cucina di lusso, compa



Cucina — Hymermobil 660.



Hymermobil 644.



Hymermobil 665, 700.



Hymermobil 550, 534.

Il caffè o il tè appena fatto al mattino — la colazione a letto. Il piacere di preparare un pranzetto al ritorno dalla gita in città — la cucina Hymermobil offre queste possibilità, oltre a non far mancare l'opportunità di disporre, durante il viaggio, di bibite fresche. La cucina Hymermobil si presenta compatta come una vera dispensa.

Frigorifero alimentato a 12 o a 220 V, oppure a gas, collegato tramite un relais direttamente alla dinamo del motore. L'alimentazione a 12 V si interrompe a motore spento. Il frigorifero può essere così alimentato a gas con un consumo molto ridotto di circa 10 grammi l'ora. Possibilità di allacciamento alla rete esterna e quindi a 220 V.

A seconda del modello, il frigorifero ha capacità di 70, 80 e 100 litri (665) con cella refrigerante a 2 stelle. L'alimentazione per riscaldamento, aerazione, cucina e riserva d'acqua calda,

proviene da due bombole a gas da 11 kg. l'una, sostituibili o ricaricabili in tutta Europa. Di facile raggiungimento dall'apposito sportello del cassone esterno.

Tutti i modelli di autocaravan Hymer sono dotati di fornelli a gas; si preparano pertanto pranzi completi e senza problemi. Lavare i piatti nel lavello inox è come un gioco. Lavelli attrezzati con piano sgocciolatoio e copertura in legno. La copertura in legno del fornello può essere un altro piano d'appoggio. La cucina Hymer è rifinita inoltre da lavello, copertura del fornello, come pure una resistente copertura in legno. Alimentazione d'acqua calda e fredda me-

dante pompa elettrica dal grande serbatoio d'acqua fredda. In dotazione poi un'efficace cappa aspirante posta sopra il fornello ed una plafoniera che provvede a dare tutta la luce necessaria. Pannello Ceck-Control a 4 funzioni. Interruttore luce cucina, illuminazione interna e cappa aspirante. Finestra cucina apribile, completa di zanzariera ed avvolgibile oscurante. La zona cucina Hymermobil soddisfa tutte le esigenze di questa classe eccellente di autocaravan. Completa nei minimi dettagli: cassetto per posate, presa di corrente a 220 V, pattumiera incorporata nel portello sotto il lavello.

ta. Il piacere del bagno.

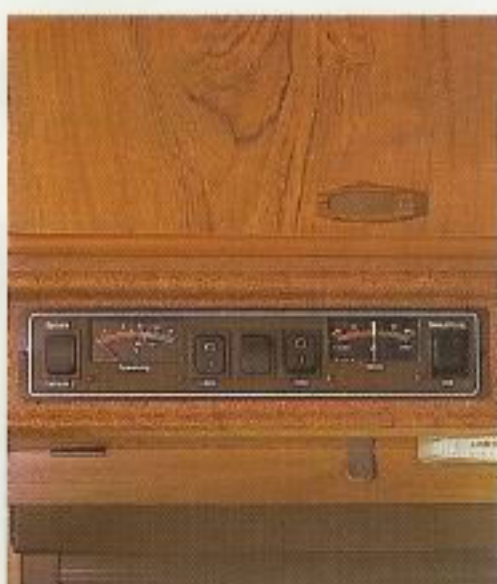


Una bella rinfrescata d'estate, un ambiente caldo d'inverno quando fuori la neve è alta . . . è bello godere del comfort della propria doccia Hytermobil. Allestimento pregiato e curato. L'ampio spazio dà la possibilità di movimento durante l'igiene quotidiana. Miscelatore d'acqua calda/fredda, acqua fresca mediante pompa elettrica da taniche o dal serbatoio. Acqua calda prodotta dal boiler provvisto di interruttore per la scelta della temperatura, accensione elettronica a luce di controllo.

Lavabo dotato di pratici piani d'appoggio, specchio illuminato, armadietto con scomparti suddivisi. Aria fresca grazie all'oblò ed aria calda dell'impianto di aerazione. Di serie la toilette ad acqua corrente. Condotte d'acqua isolate in luogo caldo, scarichi dotati di sifoni anti-odore. Scarico d'acqua dal serbatoio tramite tubo di scarico posizionato sotto il paraurti posteriore.

Porte del bagno allacciate all'armadio di fronte. Si ha così un ambiente più ampio, tutt'uno con la zona letto, dove fare comodamente una doccia o vestirsi.

Versione più lussuosa nel modello 665. La cabina doccia è separata dal resto del bagno da una porta a soffietto in vetro. Modelli più grandi, bagni più nobili: vasta illuminazione, grandi specchi, presa di corrente a 12 V. Portasciugamani, toilette ad acqua corrente, oblò ed aerazione aria calda. Se necessario si può avere l'allacciamento per l'alimentazione d'acqua dall'esterno.



Pannello di controllo.



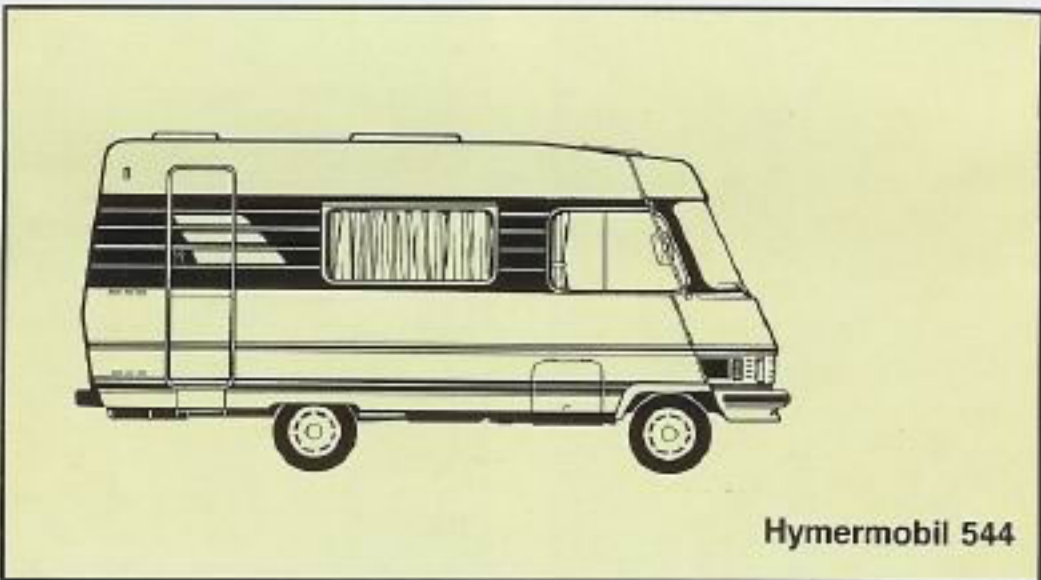
Hymermobil 534



Hymermobil 554



Cucina - Hymermobil 544/555



Hymermobil 544



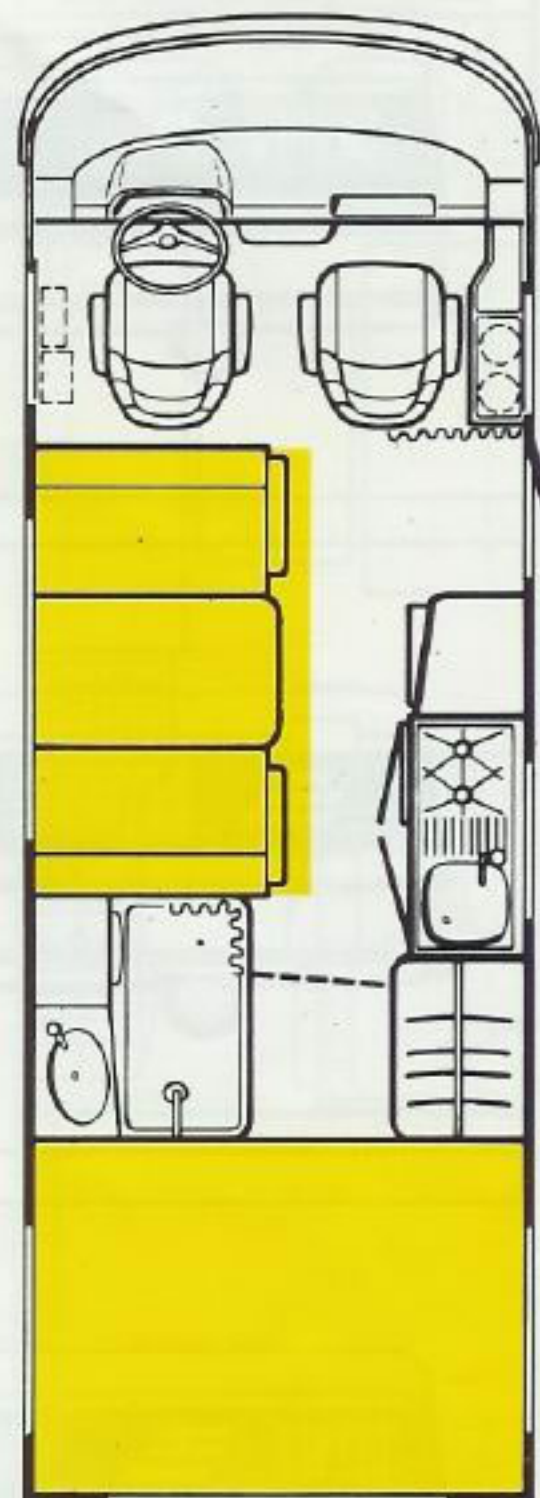
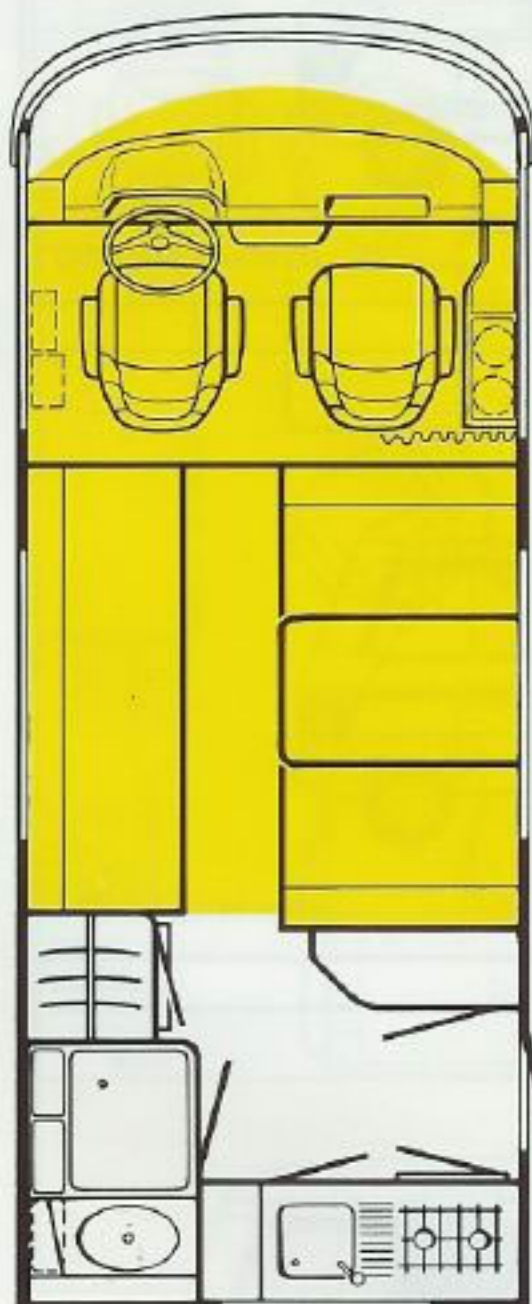
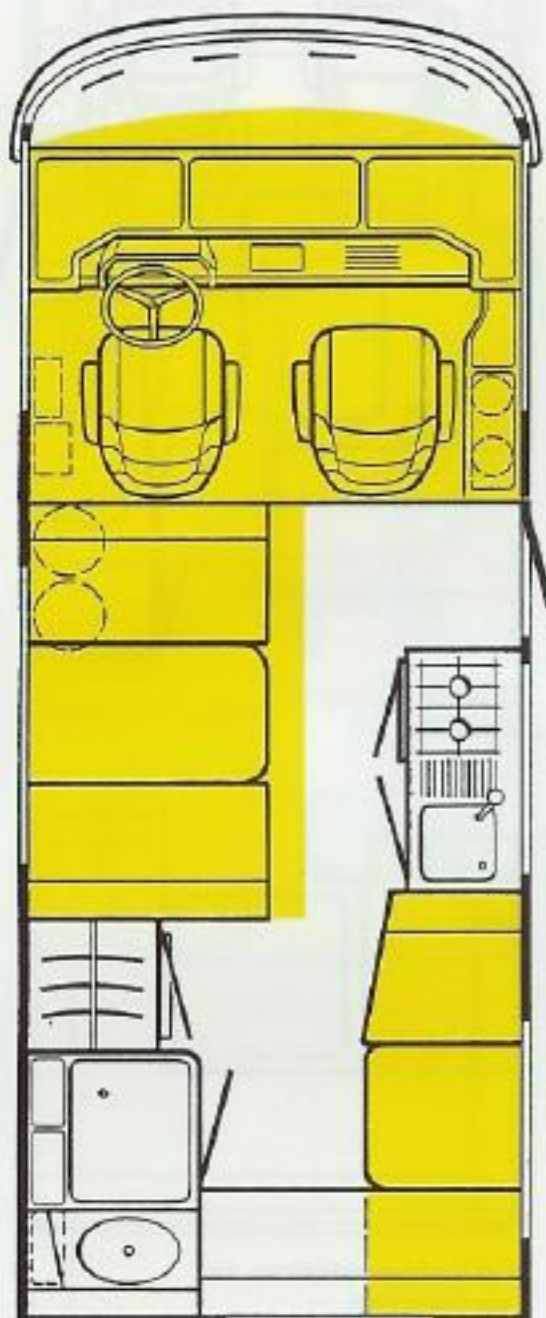
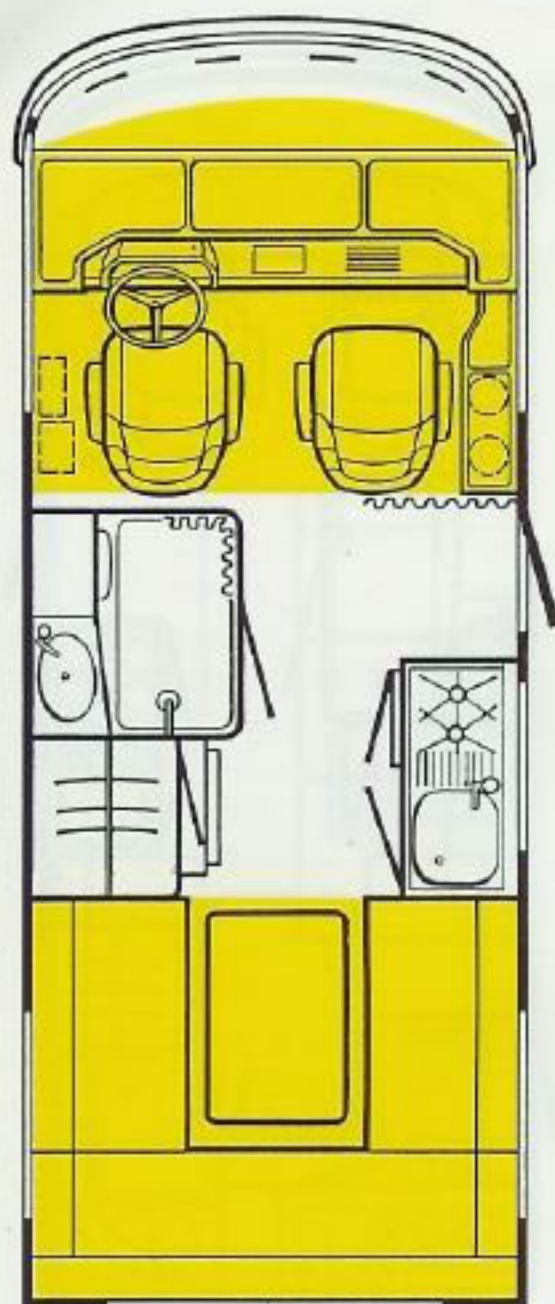
Frigorifero.



Hymermobil 644

Misure e pesi:

- Lunghezza max cm.
- Carrozzeria est. cm.
- Carrozzeria int. cm.
- Larghezza max cm.
- Larghezza int. cm.
- Altezza max cm.
- Altezza int. cm.
- Peso a p. c. Kg.
- Su richiesta (1)
- Tara Kg.*
- In dotazione con (1)
- Carico possibile Kg.
- In dotazione con (1)
- Peso trainabile Kg.**
- Posti omologati
- Posti letto
- Dimens. toilette cm.
- Dimens. armadio cm.
- Dimens. letto cabina cm.
- Dimens. letto post. cm.
- Dimens. letto centrale cm.
- Dimens. bagagliaio cm.
- Finestre apribili
- Aeratori
- Bocchette vent. forz.
- Fuochi cucina
- Stufa a gas
- Frigorifero triv.
- Riserva acqua pot.
- Serbatoio ricupero
- Vano bombole per
- Prese a 12 Volt
- Luci a 12 Volt
- Prese a 220 Volt
- Batteria suppl.



534

Benzin / Diesel / TD

563
553
548
222
207
275
190
2800
3100
2250 / 2350 / 2390
2250 / 2350 / 2390
550 / 450 / 410
850 / 750 / 710
2000
6
4
104x83
58x55x133
185x140
167x207
—
207x70x36
7/4
2
2
2
Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.
3
6
3
60

554

Benzin / Diesel / TD

563
553
548
222
207
275
190
2800
3100
2310 / 2410 / 2450
2310 / 2410 / 2450
490 / 390 / 350
790 / 690 / 650
2000
4/6***
5/6
93x73
52x55x130
185x140
180x70
180x140
—
7/6
3
3
2
Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.
1
5
3
60

544

Benzin / Diesel / TD

563
553
548
222
207
275
190
2800
3100
2310 / 2410 / 2450
2310 / 2410 / 2450
490 / 390 / 350
790 / 690 / 650
2000
4/6***
4/5
93x73
52x55x121
185x140
—
193x100/186x107
—
6/4
3
2
2
Truma 3002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.
1
6
4
60

644

Benzin / Diesel / TD / TD-Maxi

668
658
653
222
207
275
190
3100
— / — / — / 3500
2440 / 2540 / 2580 / —
— / — / — / 2620
660 / 560 / 520 / —
— / — / — / 880
2000
6
4-6
100x83
64x53x131
185x140
155x207
190x138
207x75x48
8/5
3
2
2
Truma 5002 S
70 lt. / RM 270
3x17 lt.
100 lt.
2x11 Kg.
4
7
3
60



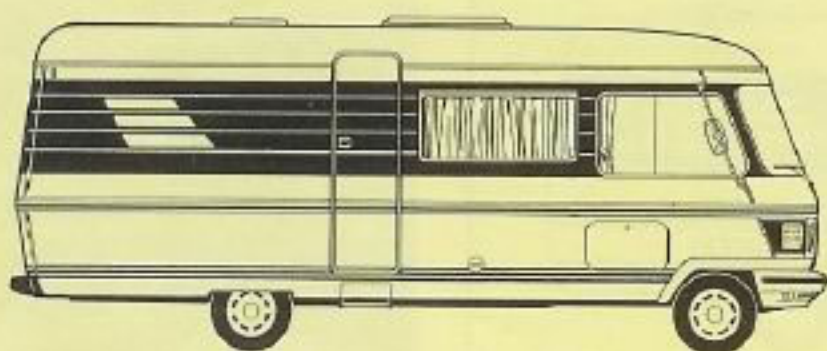
Hyermobil 550



Hyermobil 555



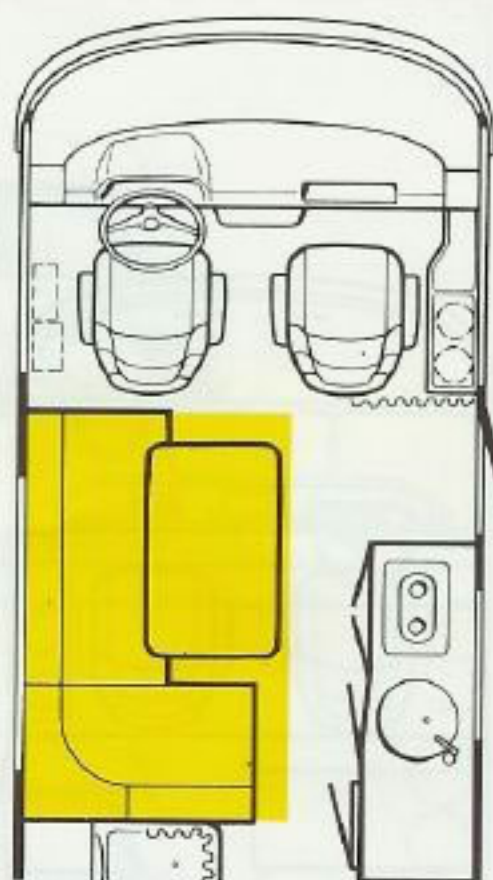
Hyermobil 660



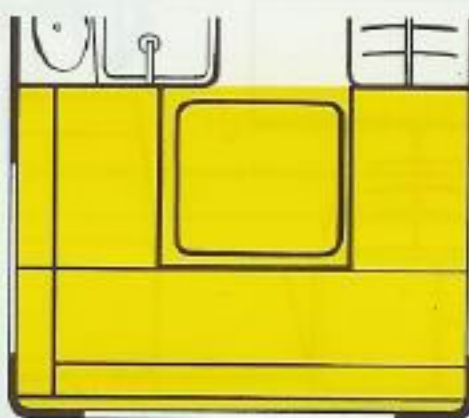
Hyermobil 665



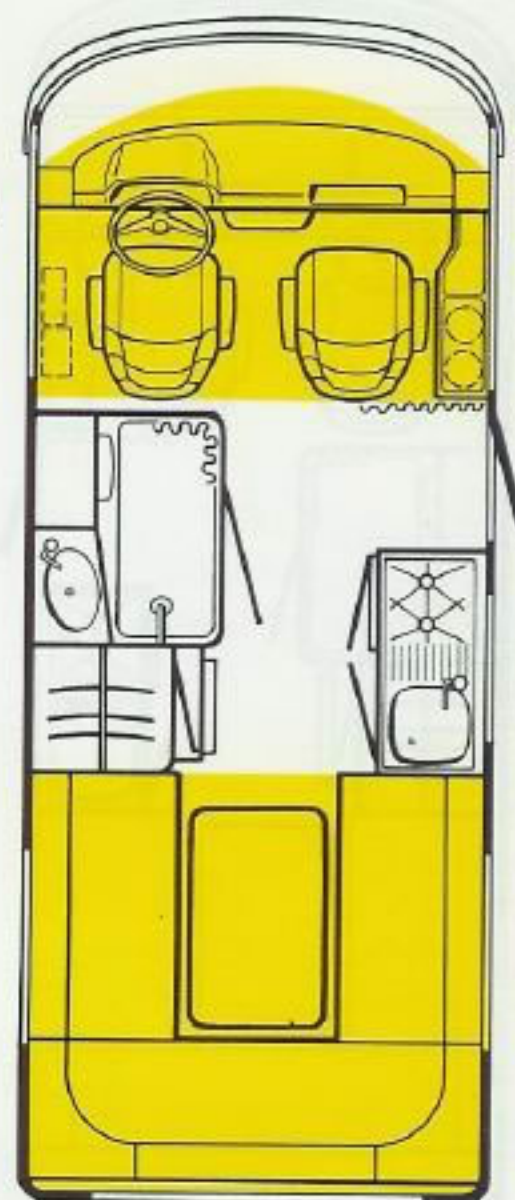
Hyermobil 700



Dinette a L per il modello 660.

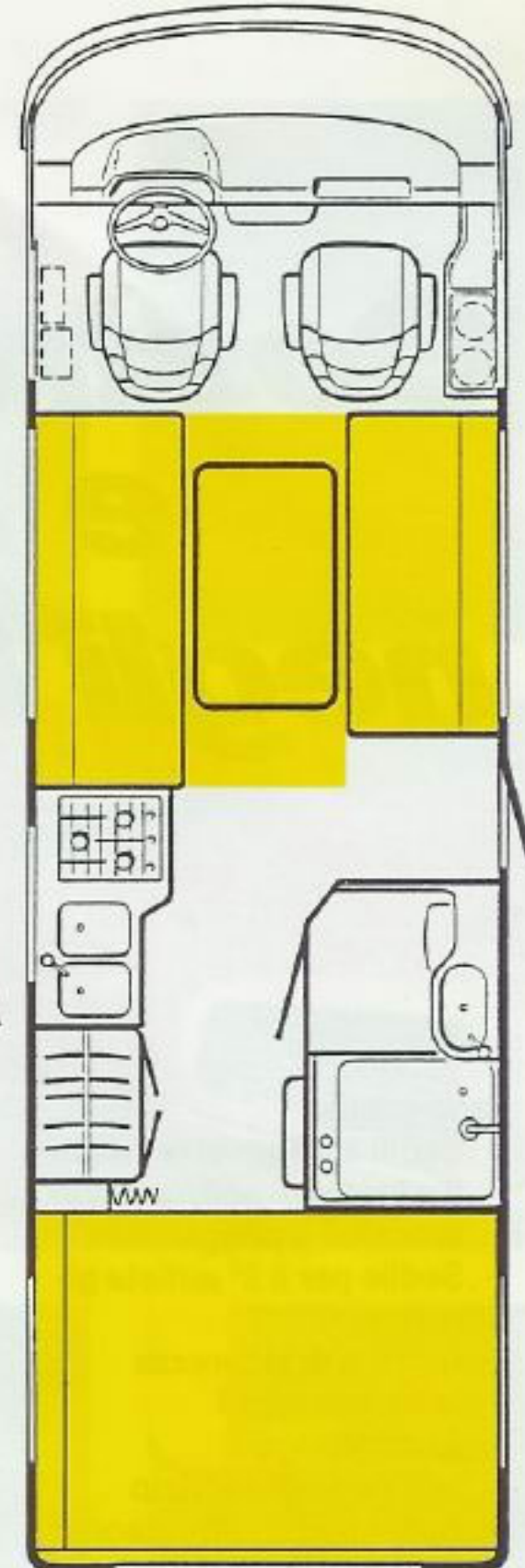
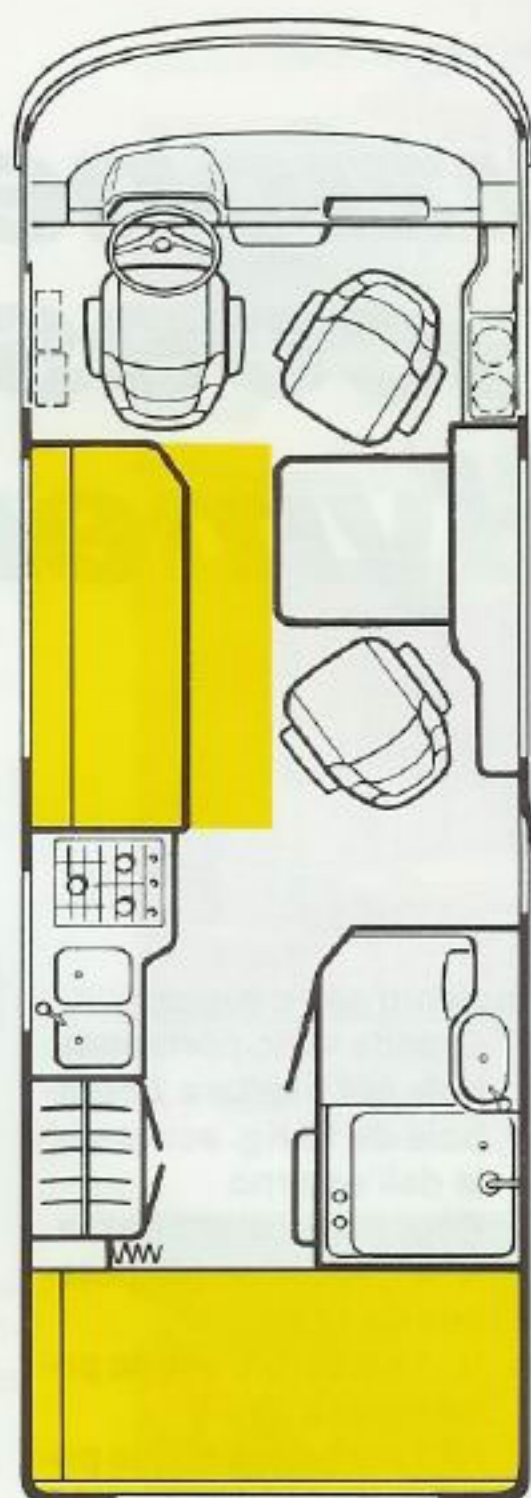
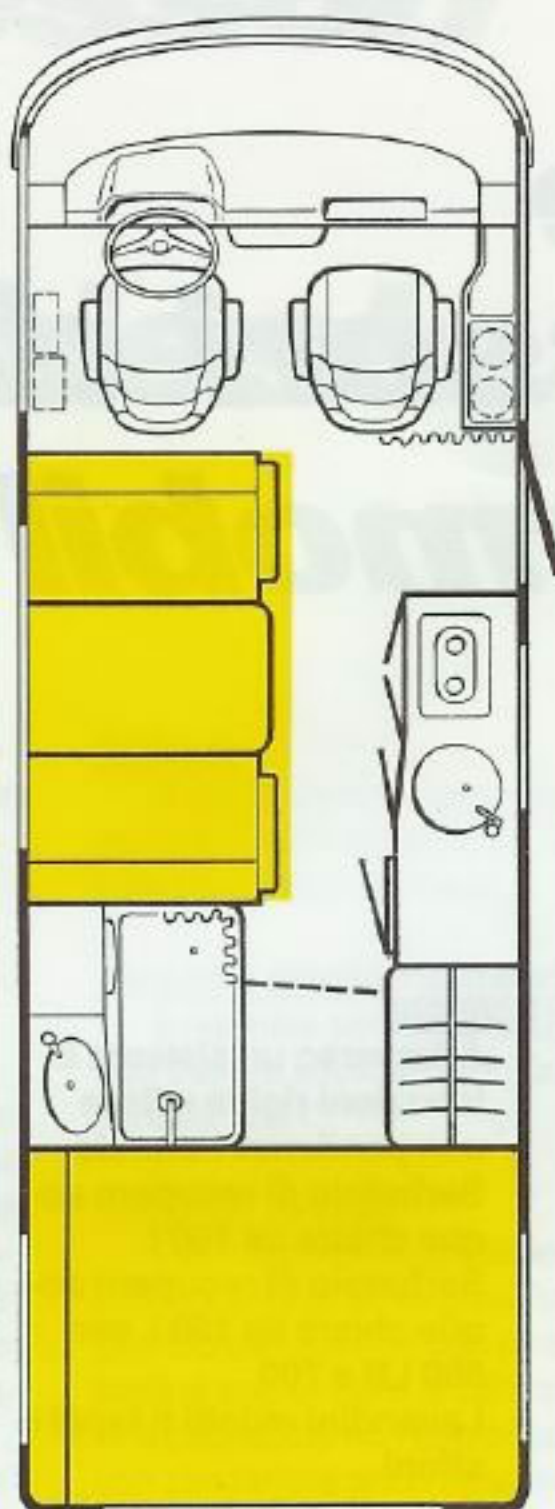
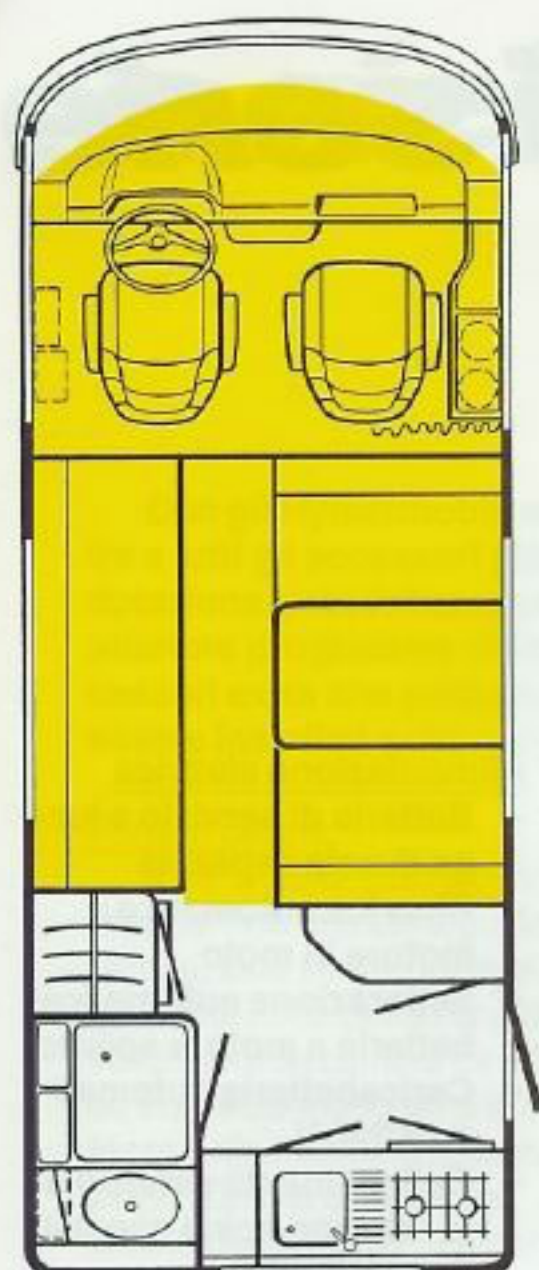


Variante posteriore nel modello 660.



550

Misure e pesi:	Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.
Lunghezza max cm.	560
Carrozzeria est. cm.	550
Carrozzeria int. cm.	545
Larghezza max cm.	222
Larghezza int. cm.	207
Altezza max cm.	279
Altezza int. cm.	189
Peso a p. c. Kg.	3200
Su richiesta (1)	—
Tara Kg.*	2490 / 2530 / 2570
In dotazione con (1)	—
Carico possibile Kg.	710 / 670 / 630
In dotazione con (1)	—
Peso trainabile Kg.****	2000
Posti omologati	6
Posti letto	4-5
Dimens. toilette cm.	100x85
Dimens. armadio cm.	60x60x130
Dimens. letto cabina cm.	185x140
Dimens. letto post. cm.	204x182
Dimens. letto centrale cm.	—
Dimens. bagagliaio cm.	207x75x36
Finestre apribili	7/6
Aeratori	2
Bocchette vent. forz.	2
Fuochi cucina	2
Stufa a gas	Truma 3002 S
Frigorifero triv.	70 lt. / RM 270
Riserva acqua pot.	75 lt.
Serbatoio ricupero	100 lt.
Vano bombole per	2x11 Kg.
Prese a 12 Volt	3
Luci a 12 Volt	6
Prese a 220 Volt	2
Batteria suppl.	60



555

660

665**

700

Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.

560

550

545

222

207

279

189

3200

—

2550 / 2590 / 2630

—

650 / 610 / 570

—

2000

6

4-5

93x73

52x55x121

185x140

—

193x100 / 190x107

—

6/5

3

2

2

Truma 3002 S

70 lt. / RM 270

90 lt.

100 lt.

2x11 Kg.

1

6

4

60

Benzin / Diesel / Diesel5Zyl.

658

648

643

222

207

276/281 (4,6 l)

189

3500

4600 / — / 4600

2740 / 2780 / 3000

3180 / — / 3220

760 / 720 / 500

1420 / — / 1380

2000

6

4-6

100x85

77x60x140

—

200x150

195x135

207x75x48

8/7

3

3

2

Truma 5002 S

80 lt. / RM 300

100 lt.

100 lt.

2x11 Kg.

5

8

2

90

Benzin / Diesel5Zyl.

658

648

643

222

207

281

189

4600

—

3000 / 3040

—

1600 / 1560

—

2000

6

3-6

143x83,5

66x53x150

—

200x80

195x150 ***

170x60x45

7/5

2

2

3

Truma 3002 S + E 2800

110 lt. / RM 400

200 lt.

150 lt.

2x11 Kg.

5

9

1

90

Benzin / Diesel5Zyl.

721

711

706

222

207

281

189

4600

—

3120 / 3180

—

1480 / 1420

—

2000

6

4-6

143x83,5

66x53x150

—

200x150

195x135***

170x120x45

9/8

3

3

3

Truma 3002 S + E 2800

110 lt. / RM 400

200 lt.

150 lt.

2x11 Kg.

5

9

2

90

Costruzione e accessori di serie negli Hymermobil

Vano cabina

- Sedili anatomici regolabili a forma di poltrona con braccioli e poggiatesta
- Sedile per il 2° autista girevole
- Cinture di sicurezza autoavvolgibili
- Accendisigari
- Lampada di servizio
- Specchietto retrovisore interno
- Grandi piani d'appoggio
- 2 alette parasole
- Luce di controllo chiusura gradino
- Coibentazione antirumore al motore
- Plancia isolata
- Bocchetta aerazione
- Portaoggetti
- Tenda divisoria cabina/soggiorno
- Letto matrimoniale basculante di serie solo sui mod. 522, 532, 540, 540 L, 540 AL
- Tenda anteriore e laterali
- Interruttore generale di sicurezza

Trasformazione

- Struttura in profili d'acciaio antiruggine
- Rivestimento esterno in alluminio prelaccato al forno
- Tetto e frontale in vetroresina aerodinamica nei modelli L
- Porta entrata a scuderia

Impianto gas e acqua

- Grande vano portabombole per ospitare 2 bombole da 10 Kg. accessibile dall'esterno
- Regolatore di sicurezza
- N° 3 taniche acqua potabile da 17 l.
- N° 1 serbatoio acqua portabile da 1.75
- N° 1 serbatoio acqua portabile da 110 l. nei mod. 660
- N° 1 serbatoio acqua portabile da 200 l. nei mod. 660 LB, 700
- Pompa acqua 12 V. ad immersione
- Pompa acqua autoadescente nei mod. 660 L, 660 LB e 700
- Tappo esterno con serratura per i modelli dotati di serbatoio fisso
- Impianto idrico interno in zone riscaldate
- Doccia e lavabo con acqua corrente calda e fredda
- Rubinetti di scarico per l'inverno

Scarichi

- Attraverso un sistema di tubazioni rigide e fisse con pendenza naturale
- Serbatoio di recupero acque chiare da 100 l.
- Serbatoio di recupero acque chiare da 150 l. per 660 LB e 700
- Lavandini muniti di tappi e sifoni
- Tubo di prolunga scarico acque chiare sistemato nel paraurti posteriore

Alimentazione elettrica

- Batteria di servizio a lunga durata separata
- Ricarica automatica a motore in moto
- Separazione automatica batterie a motore spento
- Caricabatterie automatico a 220 V.
- Collegamento esterno alla rete con spina speciale tipo europeo
- Lampada a sostanza fluorescente per risparmio energia
- Distribuzione di ventilazione calda con termostato automatico
- Alimentazione a 12 V.
- Diversi circuiti di sicurezza
- Interruttore generale con valvola salvavita
- Prese a 220 V.
- Prese a 12 V.
- Quadro elettronico di controllo
- Rivelatore per carica e scarica batterie

Accessori extra a richiesta

Con gli Hypermobil, oltre a tutti gli accessori già in dotazione, presentiamo un ulteriore programma di accessori extra che possono essere installati a richiesta.

Porta in cabina,

Il 99 % della nostra clientela preferisce una zona guida integrale, cioè senza portiere, in quanto di notte detta zona deve fungere da camera da letto ed in questo modo si ha la certezza della massima coibentazione, tuttavia se qualche cliente desiderasse una porta in cabina è possibile soddisfare la richiesta purché sia ordinata prima della lavorazione.

Generatore,

Per chi desiderasse avere a disposizione corrente a 220 V., indispensabile soprattutto per un apparecchio di aria condizionata, è possibile installarlo nel grande bagagliaio posteriore lato destro.

Antenna televisiva,

L'antenna TV con amplificatore è munita di un palo telescopico sistemato nell'angolo interno dell'armadio che permette di alzarla, abbassarla e di farla rotare per una ricezione migliore del segnale.

Portamoto,

Viene montato nella parte posteriore con incorporati: paraurti, luci di posizione, luci direzionali e targa; il paraurti all'occorrenza è estraibile offrendo la possibilità di caricare fino a un massimo di 200 Kg.

Portasurf,

A chi già possiede il portapacchi, è possibile fissare anche le barre per il surf.

Portasci,

A chi avesse già installato il portabiciclette, si possono fissare gli attacchi portasci.

Serbatoio gasolio maggiorato,

Il normale serbatoio da 70 l. può essere sostituito con un altro da 120 l.

Oscuranti tipo FS,

Per l'oscuramento totale consigliamo gli avvolgibili, scegliendo fra i normali con possibilità di aggiungere le zanzariere a cappuccio ed i combinati con zanzariere anch'esse avvolgibili.

Oscurante termico,

E' consigliabile e diventa indispensabile durante l'inverno in quanto serve ad isolare i cristalli della cabina soprattutto per evitare freddo e condensa, ma è valido anche in estate per isolare dal caldo.

WC nautico,

La maggioranza della clientela tedesca preferisce il WC chimico asportabile in dotazione, soprattutto per non condizionare il mezzo, ma a richiesta si può installare il WC fisso del tipo nautico con relativo serbatoio di recupero acque scure.

Portabiciclette,

Viene montato nella parte posteriore all'altezza della finestra grande e può portare 2 biciclette.

Portapacchi,

Due tipi di portapacchi (in alluminio o in acciaio inox) sono disponibili da installare sulla parte posteriore del tetto e con scaletta fissa. Questo accessorio è consigliabile soprattutto a chi si deve portare il gommone.



Costruzione e accessori di serie negli Hymercamp.

Vano cabina

- Cinture di sicurezza autoavvolgibili
- Specchietto retrovisore interno
- Grandi piani d'appoggio
- 2 alette parasole
- Rivestimento motore termoacustico
- Bocchette ventilazione
- Tenda divisoria cabina/soggiorno

Trasformazione

- Telaio speciale zincato
- Rivestimento esterno in alluminio prelaccato al forno
- Soffitto e pareti costruiti con sistema PUAL
- Rivestimento interno di pareti e soffitto in legno
- Porta entrata a scuderia

Alimentazione elettrica

- Batteria di servizio a lunga durata
- Separazione automatica delle batterie a motore spento
- Caricabatterie a 220 V. automatico
- Collegamento esterno alla rete con spina speciale tipo europeo
- Lampada a sostanza luminescente per risparmio energia
- Distribuzione di ventilazione calda con termostato automatico
- Alimentazione a 12 V.
- Diversi circuiti di sicurezza
- Prese a 220 V.
- Prese a 12 V.
- Quadro elettronico di controllo
- Rivelatore per carica e scarica batterie

Alimentazione gas e acqua

- Vano portabombole per ospitare 2 bombole da 11 Kg.
- Regolatore di sicurezza
- Vano portabombole per 2 bombole da 5 Kg. (Camp II)
- N° 3 taniche acqua da l. 17
- N° 4 taniche acqua da l. 17 per Camp I
- Pompa acqua elettrica ad immersione
- Impianto acqua installato in zone riscaldate
- Doccia e lavabo con acqua corrente calda e fredda
- Rubinetti di scarico per l'inverno
- Serbatoio acqua

Scarichi

- Attraverso un sistema di tubazioni rigide e fisse con pendenza naturale
- Serbatoio di recupero acque chiare da 100 l. (50 l. Camp II)
- Lavandini muniti di tappi e sifoni
- Tubo di prolunga scarico acque chiare sistemato nel paraurti posteriore

Dati tecnici

	Hymercamp 47	Hymercamp 55/56 Hymertramp 155	Hymercamp 58	Hymercamp 64 Hymermobil 644
Meccanica	Benzin / Diesel	Benzin/Diesel/Turbo-Diesel	Benzin / Diesel / Diesel5 Zyl.	Benzin / Diesel / Turbo-Diesel
Fabbrica	Mitsubishi	Fiat // Peugeot	Mercedes Benz	Fiat // Peugeot
Tipo	L 300	Ducato // J 5	310 / 307 D / 309 D	Ducato // J 5
Su richiesta 1)	—	Ducato-TD	—	Ducato-TD
Su richiesta 2)	—	—	—	Ducato-TD Max
Potenza motore HP	48 (65) / 50 (68)	55(75)/55(75)//55(75)/54/(74)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	55(75)/55(75)//55(75)/54/(74)
In dotazione con 1+2)	—	68 (92)	—	68 (92)
Cilindrata	1570 / 2325	1971 / 2445 // 1971 / 2500	2299 / 2399 / 2998	1971 / 2445 // 1971 / 2500
Passo, mm	2200	2923	3350	3653
Pneumatici	175 R 14 C 6 PR	185 R 14 C 8 PR	205 R 14 C/N 8 PR	185 R 14 C 8 PR
In dotazione con 1)	—	195/75 R 16 C	—	195/75 R 16 C
In dotazione con 2)	—	—	—	195/75 R 16 C
Carburante	Benzin / Diesel	Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel
Cap. serbatoio carburante	55 lt.	70 lt.	70 lt.	70 lt.
Consumo 100 km	13,5 lt. / 11 lt.	14-16 lt. / 10-13 lt.	17-20 lt. / 13-15 lt. / 14-16 lt.	14-16 lt. / 10-13 lt. / 12-14 lt.
In dotazione con 1+2)	—	12-14 lt.	—	12-14 lt.
Velocità km/h max	120 / 105	120 / 110	105 / 100 / 102	120 / 110 / 120
In dotazione con 1+2)	—	120	—	120
Carreggiata ant., mm	1440	1682	1600	1682
Carreggiata post., mm	1380	1650	1610	1650
Diametro di volta, m	10,1	12,2	11,8	14,8
Cambio — Gang	5	5	5	5
N° Cilindri	4	4	4 / 4 / 5	4
Rapp. compressione	8,5:1 / 21:1	8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 22:1
In dotazione con 1)	—	18:1	—	18:1
Peso a p. c. Kg.	2205	2800 / 3100	3200	3100
In dotazione con 1) Kg.	—	3100	—	3100
In dotazione con 2) Kg.	—	—	—	3500
Peso trainabile Kg.*	1400	2000	2000	2000

	Hymermobil 534/544/554	Hymermobil 550/555	Hymermobil 660	Hymermobil 665/700
Meccanica	Benzin / Diesel / Turbo-Diesel	Benzin / Diesel / Diesel5 Zyl.	Benzin / Diesel	Benzin / Diesel
Fabbrica	Fiat // Peugeot	Mercedes Benz	Mercedes Benz	Mercedes Benz
Tipo	Ducato // J 5	310 / 307 D / 309 D	310 / 307 D / 309 D	410 / 409 D
Su richiesta 1)	Ducato-TD	—	410** / — / 409 D**	—
Su richiesta 2)	—	—	—	—
Potenza motore HP	55(75)/55(75)//55(75)/54(74)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 53 (72) / 65 (88)	70 (95) / 65 (88)
In dotazione con 1+2)	68 (92)	—	—	—
Cilindrata	1971 / 2445 // 1971 / 2550	2299 / 2399 / 2998	2299 / 2399 / 2998	2299 / 2998
Passo, mm	2923	3050	3700	3700
Pneumatici	185 R 14 C 8 PR	205 R 14 C/N 8 PR	215 R 14 C/N 8 PR	185 R 14 C/N 8 PR
In dotazione con 1)	195/75 R 16 C	—	185 R 14 C/N 8 PR	—
In dotazione con 2)	—	—	—	—
Carburante	Benzin/Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel / Diesel	Benzin / Diesel
Cap. serbatoio carburante	70 lt.	70 lt.	70 lt.	70 lt.
Consumo 100 km	14-16 lt. / 10-13 lt.	16-18 lt. / 11-13 lt. / 12-14 lt.	16-18 lt. / 11-13 lt. / 12-14 lt.	16-18 lt. / 12-14 lt.
In dotazione con 1+2)	12-14 lt.	—	—	—
Velocità km/h max	120 / 110	105 / 100 / 102	115 / 105 / 107	110 / 107
In dotazione con 1+2)	120	—	—	—
Carreggiata ant., mm	1682	1600	1600	1600
Carreggiata post., mm	1650	1610	1610 / 1580**	1580
Diametro di volta, m	12,2	10,9	12,7	12,7
Cambio — Gang	5	5	5	5
N° Cilindri	4	4 / 4 / 5	4 / 4 / 5	4 / 5
Rapp. compressione	8:1 / 22:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1 / 21:1	8:1 / 21:1
In dotazione con 1)	18:1	—	—	—
Peso a p. c. Kg.	2800 / 3100	3200	3500	4600
In dotazione con 1) Kg.	3100	—	4600	—
In dotazione con 2) Kg.	—	—	—	—
Peso trainabile Kg.*	2000	2000	2000	2000