

CELICA

.400cc,1600cc,1600cc twin-carb,1600cc DOHCtwin-carb. 4-speed manual, 5-speed manual, 3-speed automatic. 4 exterior and 9 interior varieties

未来からやってきた車 セリカ

セリカという名前は、スペイン語で「天上の、聖なる、神々しい」という意味。無限の宇宙空間を駆けめぐるこの車のすべてを象徴しています。

まったくちがう車 セリカ

日本の乗用車はファミリーカーを中心として発達してきました。ハードトップやクーペといってもそれらはファミリーセダンを母体にして生まれた車に過ぎませんでした。——セリカはこれらの車とは基本的にちがう車です。

セリカは第16回の東京モーターショーで話題を独占したトヨタのアドバンス・カー〈EX-1〉から生まれました。この夢の車をさらに研究完成させた、いわば「未来からやってきた車」です。かといって走行性だけを重視した従来のスポーツカーとも大幅にちがいます。

一言でいえば、セリカは真のパーソナルカー、真のスペシャルティカー。若い人からお年寄りまで、車が好きで車に詳しく、しかもいままでの車では満足できない人の車です。むろん、こんな車の登場は日本で初めて。未来に挑むトヨタの先進技術の象徴であるとともに日本のモータリゼーションを推進するリーダーです。

美しい野獣 セリカ

セリカはセダンの変わり型ではないためスタイルがすばらしく美しく、独創的です。車高はわずか1310ミリと低く、しかも車幅はグッとワイド。低い位置から獲物をねらう野獣のイメージです。しかもこのボデーは、トヨタが誇る大風洞実験場で空気力学上、徹底的に追求されたラミナー・フローライン(成層圏ジェット)の翼がつくる流線)。空気抵抗が極度に小さく、横風に強いのが特長です。

CGが低い セリカ

セリカの第2の魅力は抜群のドライブ性能にあります。前後車軸のほぼ中央に低くセットされた middle & low の運転席。重心(center of gravity)が低いので安定感はスポーツカーなみです。強力な新設計T型エンジンをはじめ新設計ずくめの各部メカニズムが相互に働き、驚くべき走行安定性と操縦性を生み出しました。この運転感覚はセダンを改良した各種スポーティカーの及ぶところではないのです。

フルチョイス セリカ

第3の特長は異色の〈フルチョイス・システム〉にあります。従来のワイドセクションとちがい、エクステリア、エンジン、トランスミッション、インテリアさらには専用オプションなどが、好みや経済条件に合わせて選べます。しかも新たに堤工場を設立し、理想的な生産管理体制をとっているため価格が思いのほか低く、価格幅がグンとワイド。この点でも右に出る車はありません。

安全を追求したセリカ

余裕ある性能、的確にこたえるメカニズム、middle & low の運転席——セリカのすぐれた走行安定性はそのまま安全性につながります。万一の場合のためにも、衝撃吸収ボデー、前ヒンジ後開きボンネット、厚いパッドなど十分の安全配慮をほどこしてあります。

未来派 セリカ

個性尊重、創造性尊重は時代の流れです。生活様式も車の使われ方も、もっともっとパーソナル化するはず。セリカはそういう70年代の変化を先取りする車です。

セリカをお求めになったら、あなたは助手席に一体ダレを乗せたいとお考えですか。

ET



LT



GT



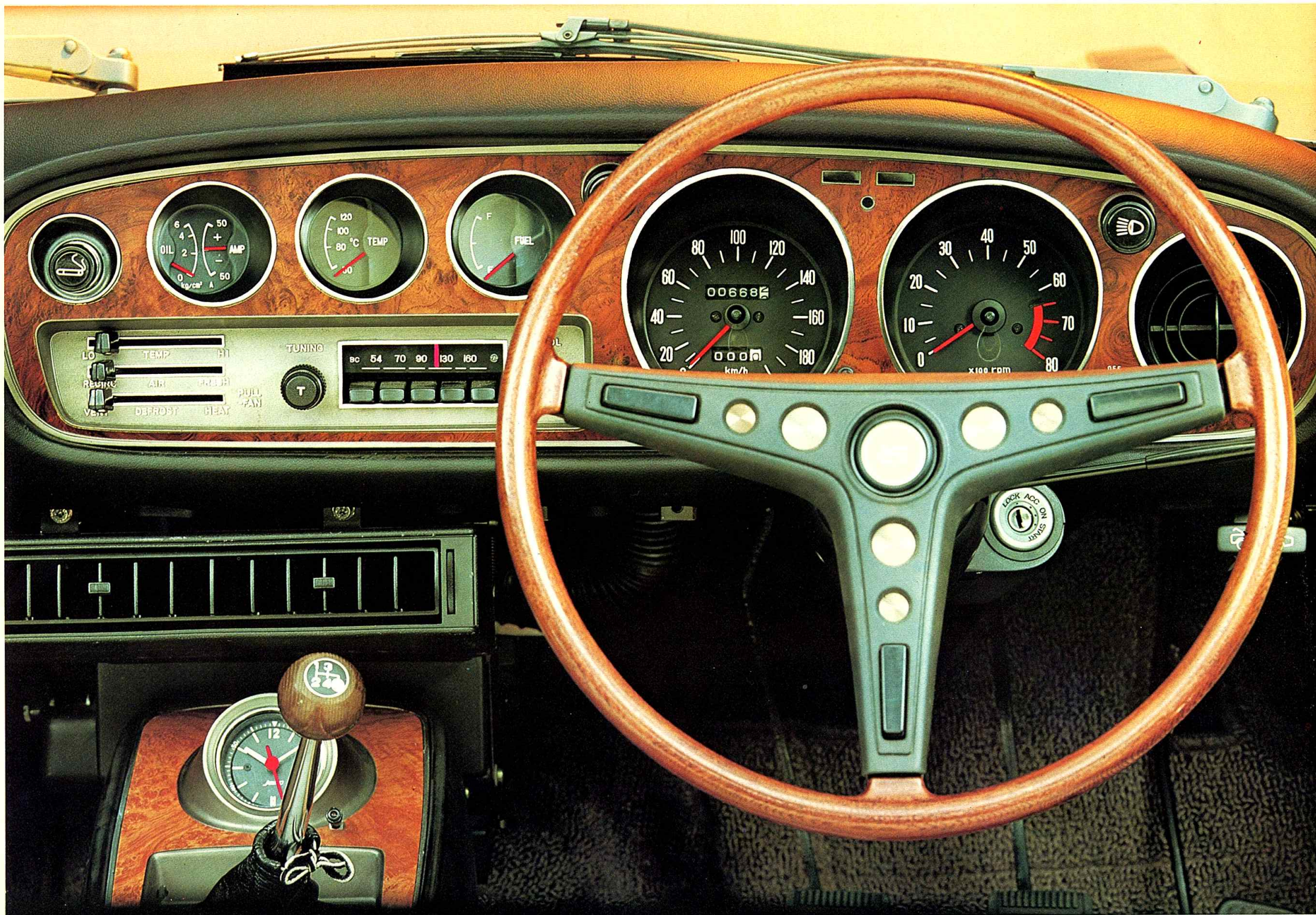
ST



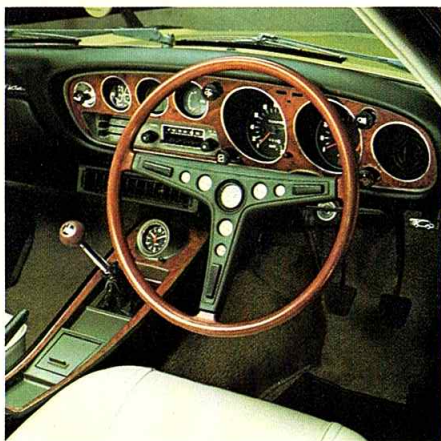




精悍なボデーラインの中に隠されている——この豊かな居住空間



セリカはスポーツカーに匹敵する運転感覚をもちながら、しかもスポーツカーのように居住性や乗り心地をギセイにしています。低く美しいルーフラインの下にフル4シーター（5人乗り）のゆったりした居住空間を確保。middle & lowの運転席は安定がよく、高速コーナリング時にも確実にからだを支えます。助手席、後席もセダン同様の快適設計です。



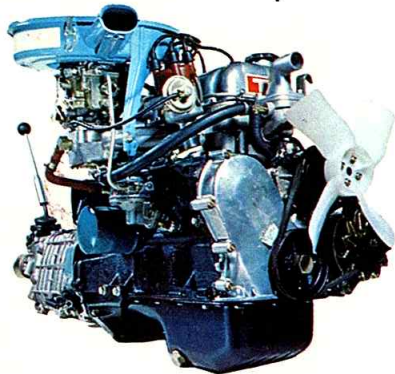
（後席のベルトはオプション）



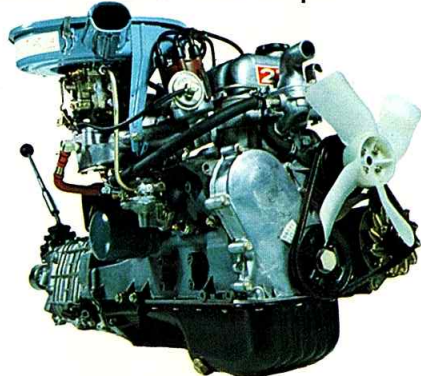
三角窓もセンターピラーもないひろびろとした視界、自動巻込み式3点支持ベルトを装備した豪華なハイバックシート、ベンチレーション機構などは、長時間の高速ドライブにも乗っている人を疲れさせません。計器盤は丸型メーターがずらりと並んだスポーティで見やすいもの。3本スポークステアリングのデザインも思わず胸をときめかせるすばらしさです。



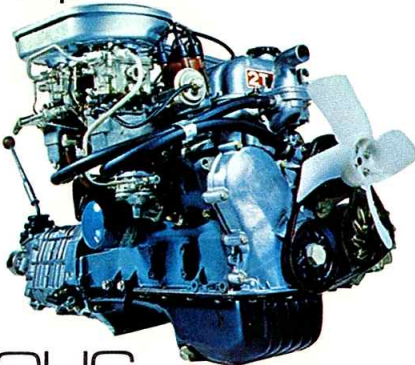
1400cc 86ps



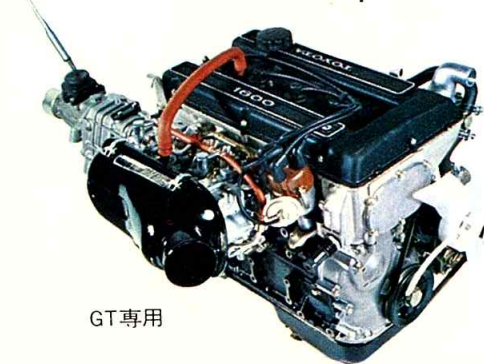
1600cc 100ps



1600cc ツインキャブ
105ps

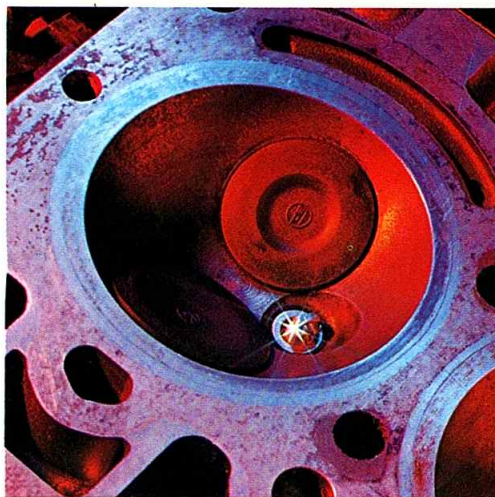


DOHC
1600cc 115ps



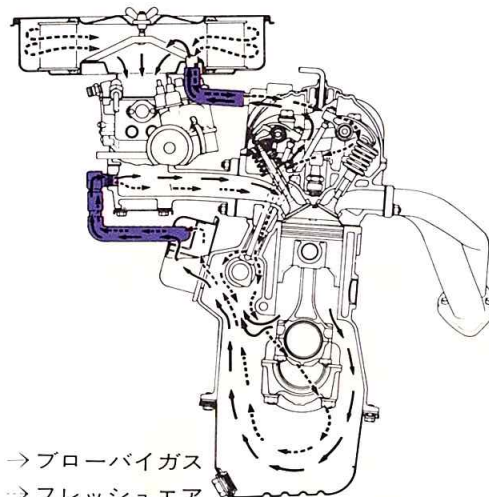
GT専用

セリカを 風のように走らせる 新設計パッション・エンジン・シリーズ



半球型燃焼室+DR方式

セリカのホットな動力性能をつくり出すもの…それは新設計の強力パッション・エンジンです。1400cc86馬力、1600cc100馬力、1600cc ツインキャブ105馬力と種類も豊富。いずれも水冷・直列4気筒、DR（ダブル・ロッカーシャフト）方式の動弁機構を採用したユニークなOHVエンジンです。燃焼室は半球型。吸排気機構はDOHCエンジンと同タイプ。OHVのサービス性・経済性のよさにDOHCの高回転・高効率の長所をプラスした画期的な設計です。燃焼効率が高く全回転域できわめて高いトルク水準を示します。



→ブローバイガス
→フレッシュエア

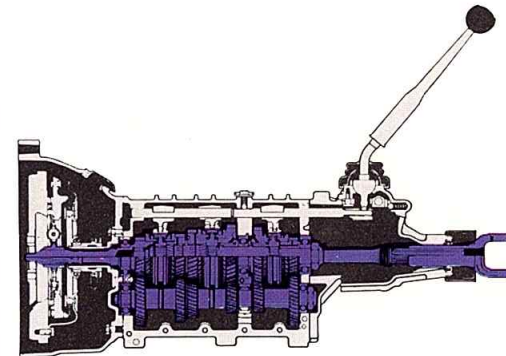
これら3つのエンジンには、PCVバルブつきブローバイガス還元装置をつけ、排気ガスへの配慮も十分に行なっています。エンジンの防音・防振対策も細部にわたって徹底。3つのエンジンの各部にちりばめられた珠玉のメカニズムこそ、トップメーカー…トヨタの技術の粋といえましょう。

DOHC1600ccのNEWパワープラント

セリカ1600GTに搭載。パッション・エンジン・シリーズ中、最強のもの。ソレックス型キャブを2連装備しています。

最高出力115ps/6400rpm、最大トルク14.5kg-m/5200rpmで、7000rpmまで回わせる余裕もっています。立ち上がりのすばらしさ、高速回転域での圧倒的なノビのよさはもちろん、低速回転域でも驚異的なネバリ強さをもち市街地走行でも余計な神経を使う必要がありません。扱いやすい高性能エンジンです。

新設計ずくめの セリカ・メカニズム



5段トランスミッション

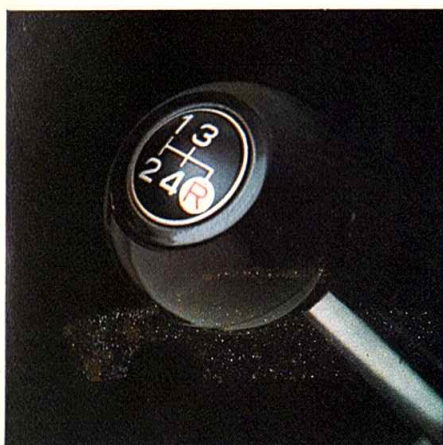
数々の利点をもった新設計5段トランスミッションです。適正なギヤ比の設計により扱いやすさは抜群。5速目は0.861のオーバートップのため高速走行中のエンジンの負担が軽く、さらに静しゅく。しかも低中速域での加速性能がよく、加速燃費はきわめて経済的です。

4段トランスミッション

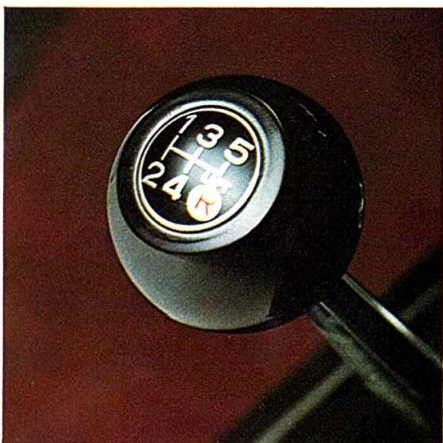
全面的に新しく設計された4段ダイレクトシフトです。カチッときまるシフト感は、セリカにこそふさわしい感覚です。使いやすいクロスレシオ、ストロークの短いシフトレバーがセリカの運転をいっそう楽しくします。

3速トヨグライド

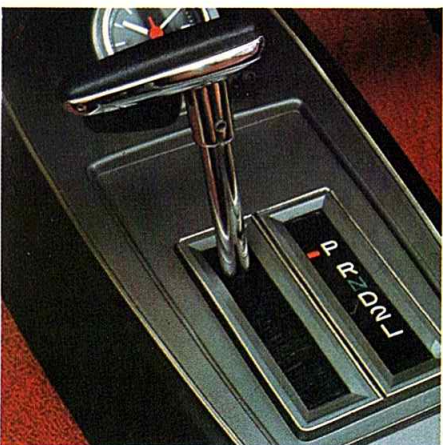
フロアタイプの3速オートマチック・トランスミッションです。強力なエンジンとあいまって、オートマチックとは思えないキビキビしたスポーティな運転が満喫できます。エンジン・ブレーキも強力です。



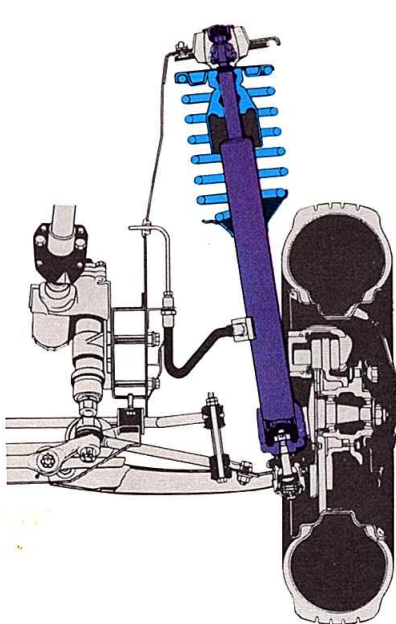
4 段トランスミッション



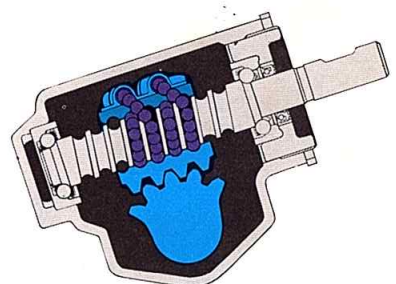
5 段トランスミッション



3 速トヨグライド

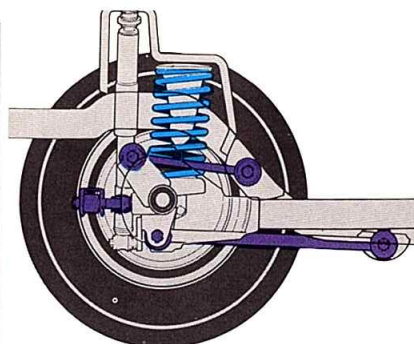


セリカのロードホールディングの良さは、新設計のサスペンション機構の成果です。フロントはコイルスプリングを使ったマクファーソン・ストラット型の独立懸架です。



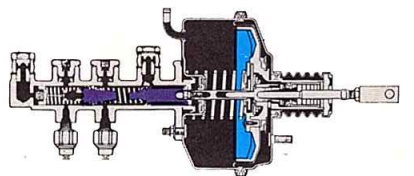
リサーキュレーティング・ボール式ステアリング・ギヤ

ボール循環式のためステアリング操作が低速で軽く高速で安定。シャープでしかも確実な小気味よい運転ができます。



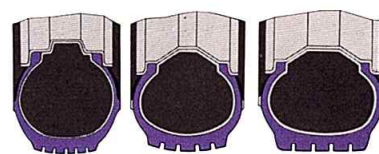
4 リンク・ラテラルロッドつきリヤ・サスペンション

前後の力を上下 2 本のロッドで、上下の力をコイルスプリングで、横からの力をラテラルロッドで分担吸収。操縦性、安定性、乗り心地に威力を発揮します。前後 4 輪ともコイルスプリングを使用しているため、バランスがよく、走行安定性は抜群です。



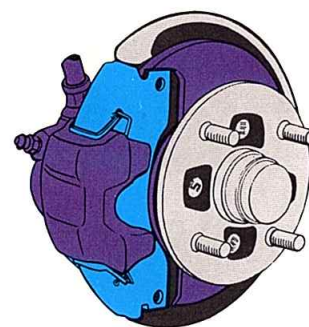
タンデム・マスターシリンダー

ブレーキの油圧回路を 2 系統 (タンデム) にしてあります。万一、片方にオイル漏れが生じて、もう一方で制動力が得られる安全確実な構造です。異常はブレーキ警告灯でわかります。



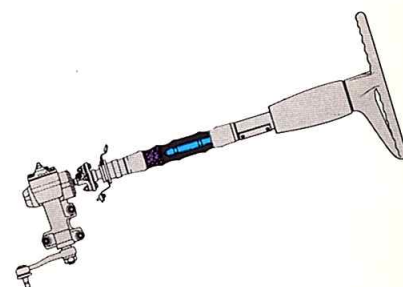
偏平タイヤ(中央)

普通タイヤ(左)に比べ接地面積が広く平ら。横剛性が高くコロガリ抵抗が小さく、高速・加速走行性のよいタイヤです。高速走行の機会が多くコーナリング性能を重視なさる人にはオプションでラジアルタイヤ(右)があります。



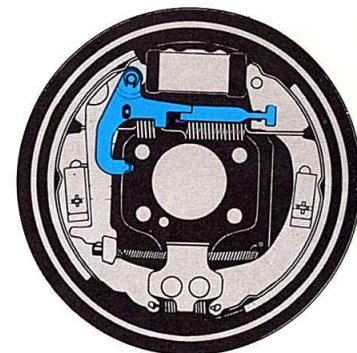
ブースターつき前輪ディスクブレーキ

軽快なブレーキ操作で強力な制動力が得られるブースターつき。高速で連続使用しても、水に濡れてもつねに安定した制動力が得られます。1400cc 86馬力エンジン搭載の車には 2 リーディング・ブレーキを採用。



衝撃吸収ハンドル

ステアリング軸に強い衝撃が加わると軸が自動的に収縮。万一の場合にもハンドルの突出が防げます。しかも受圧面積の大きい 3 本スポークのため安全性はいっそう高くなっています。



自動調整式

Pバルブつき後輪ブレーキ

ブレーキ調整が不要なリーディング・トレーリング式ドラム・ブレーキです。油圧回路には P バルブ (油圧制御弁) を採用。高速から激しいパニック・ブレーキをかけても急激に油圧が上がることなく、後輪のロックを防ぎます。

きびしい目にかなう アジな装備 心にくいほど新しい!

①飛竜をデザインした豪華なエンブレム。

高性能を象徴します。

②大胆で迫力あるエア・スクープ。エンジ

ン・ルームの熱気流出口。高速車なら
ではの装備です。

③マグネシウム・トーンで立体感が強

くガチッとしたホイール・キャップ。

④別系統ヒューズ式ランプ類

⑤ボデーにピタッと融合したバンパー。

きりっとしまった緊張の美があります。

⑥前ヒンジ後開きのボンネット。万一の

際にも安心できる設計です。

⑦チョイスの内容を示す新しいタイプの

リヤマーク。エクステリア、エンジン
などをどう選び合わせたかを示します。

⑧空気抵抗が少ない流線型ミラー

⑨リヤクウォーターには室内の空気流出口

⑩広く深いトランクルーム

⑪2段開きのドア

⑫セカンダリー・ベンチレーター。計器

盤の左右にあり、風向調整が自在です。

⑬盗難防止のステアリングロック

⑭足もとを明るくするカーテシランプ

⑮3点式、自動巻込式のシートベルト。

フロント2座席に標準装備。

⑯大型コンソールボックス。時計、灰皿

つき。ベルトを格納できます。

⑰ドアハンドル兼用のアームレスト

⑱表皮パッドで覆われたGTの成型天井

⑲便利な小物入れ

⑳発炎筒



あなたの好みで
自在に選べる
《フルチョイス・システム》

セリカにはエクステリア4種、エンジン4種、トランスミッション3種、インテリアはなんと9種もあります。

右の表を参考に、あれこれ選び合わせてみてください。あなたのお好みにあったセリカが必ず1台みつかるでしょう。

専用オプションもバラエティに富んでいます。日本で初めてのエアストマ・カラーバンパーなど魅力品がずらり。お好み、ご予算にあわせて、あなたのセリカに組み合わせてください。

EXTERIOR ET



LT



ST

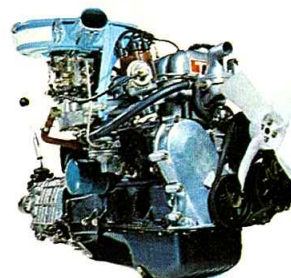


GT

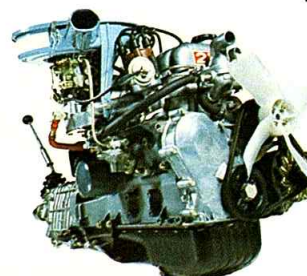


ENGINE

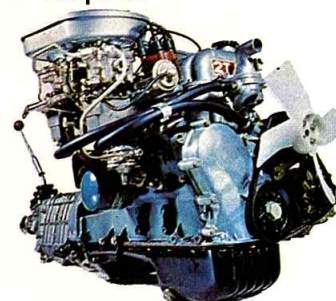
1400cc 86ps



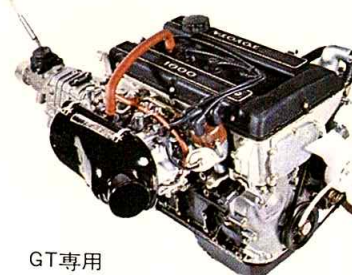
1600cc 100ps



1600cc ツインキャブ
105ps



DOHC
1600cc 115ps



GT専用

TRANS MISSION



4段トランスミッション



5段トランスミッション



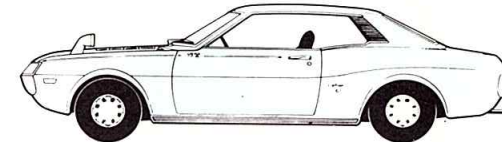
3速トヨグライド



5段トランスミッション

INTERIOR

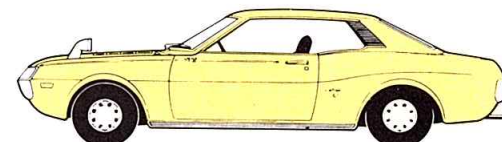
EXTERIOR COLOR



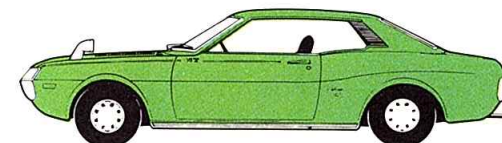
ホワイト・スピカ



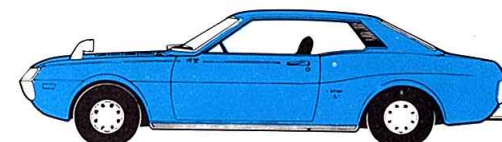
スカーレット・プロミネンス



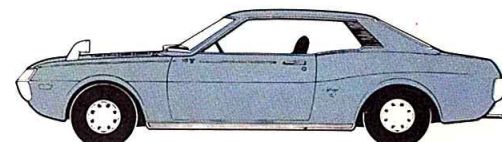
イエロー・ポリマ



グリーン・アルティア・メタリック



オリオン・ターコイズ・メタリック



ブルー・プラネタリー・メタリック

ベーシック(Sを含む)

デラックス(S、SWを含む)

カスタム(S、SWを含む)



ベーシック

デラックス

カスタム



ベーシックS

デラックスS

カスタムS



GT



カスタムSW

エクステリア・カラー	エクステリア					インテリア・カラー	
	ET	LT	ST	GT		GT以外	GT
ホワイト・スピカ	○	○	●	●		ブラック	
スカーレット・プロミネンス	○	○	●	●		or レッド	ブラック
イエロー・ポリマ	○	○	●	●		ブラック or アイボリー	
グリーン・アルティア・メタリック	○	○	○			ブラック	
オリオン・ターコイズ・メタリック			●	●		ブラック	ブラック
ブルー・プラネタリー・メタリック		○	○			or アイボリー	

●印：エラストマ・カラーバンパーが取り付けられます

ボデー・カラーは印刷のため実際の色と多少ちがって見えます。

INTERIOR COLOR



アイボリー



レッド



ブラック

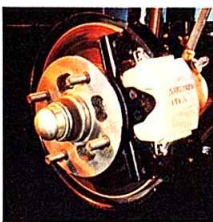
●シートの表張りの材質とパターンはインテリアの種類によって差があります。

TIRE BRAKE

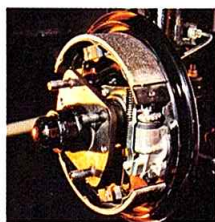


エンジン	標準 タイヤ		偏平タイヤ				ラジアル	
	5.60 13-4	6.45 13-4	6.45 S 13-4	6.45 H 13-4	165 SR	165 HR		
1400cc	○	△	△	△	△		△	
1600cc	○	△	△	△	△		△	
1600cc ツインキャブ			○	△	△		△	
DOHC 1600cc						○	△	

○印：標準 △印：オプション



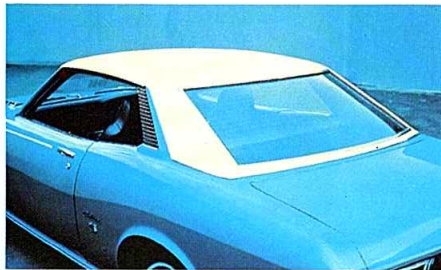
前輪ディスクブレーキ



前輪ドラムブレーキ

1400ccを除く他のエンジン搭載車には前輪ディスクブレーキが標準装備。

EXTERIOR OPTION



レザートップ



熱線入りリヤウインドウ



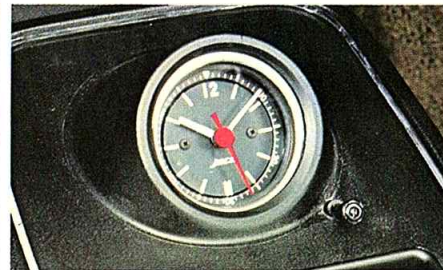
エラストマ・カラーバンパー

エクステリアカラーと同色のバンパー。ボデーとバンパーとの一体感がいっそう強調されます。

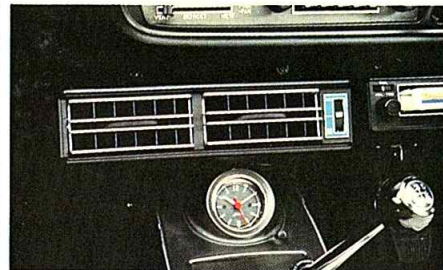
	ET	LT	ST	GT
熱線入りリヤウインドウ		△	△	○
レザートップ		△	△	△
エラストマ・カラーバンパー			△	△

○印：標準 △印：オプション
レザートップは白、赤、黒の3色です。

INTERIOR OPTION



タイムリングつき時計



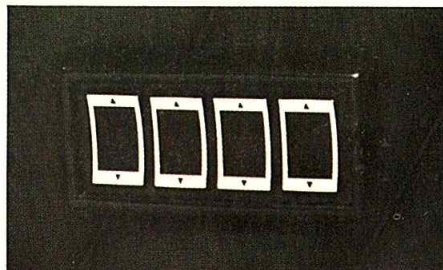
クーラー



防眩ミラー



ステレオ



パワーウインドウ



AM/FMラジオ



AMラジオ



ヒーター

	ベーシック (Sを含む)	デラックス (S, SWを含む)	カスタム (S, SWを含む)	GT
AMラジオ	△	○	○	○
AM/FMラジオ		△	△	○
ヒーター	△	○	○	○
タイムリングつき時計	△	△	○	○
防眩ミラー	△	△	○	○
ステレオ	△	△	△	△
クーラー	△	△	△	△
パワーウインドウ			△	○

○印：標準 △印：オプション

フルチョイス・システム早見表

エンジン トランス ミッション		エクステリア(外装)				インテリア(内装)								
		E T	L T	S T	G T	ベー シック	ベー シック S	デラ ックス	デラ ックス S	デラ ックス S W	カス タム	カス タム S	カス タム S W	G T
1400cc	4段	○	○	○		○	○	○	○	○				
1600cc [*]	4段	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	
	5段	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	
	3速トヨグライド		○	○				○	○	○	○	○	○	
1600cc ツインキャブ	4段	○	○	○			○		○	○		○	○	
	5段	○	○	○			○		○	○		○	○	
	3速トヨグライド		○	○					○	○		○	○	
DOHC1600cc	5段				○									○

外装関係比較表

	E T	L T	S T	G T
ボデー・サイドストライプ	×	×	ペイントストライプ	チーフストライプ
エアスクープ	○	○	○	○
アウト・サイドミラー(可倒式)	平型	平型	砲弾型	砲弾型
グリル・オープニングモール	×	○	○	○
ロッカーモール	×	幅細	幅広	幅広
ホイール・オープニングモール	×	×	×	○
ウインドシールドガラス	部分強化	部分強化(淡青色)	部分強化(淡青色)	合わせ(淡青色)
リヤ・ウインドウガラス	強化	強化(淡青色)	強化(淡青色)	強化(淡青色熱線入り)
フード・トップモール	×	○	○	○
ベルトモール	×	○	○	○

☆ホイールキャップ、フロントグリルはそれぞれに専用デザインです。

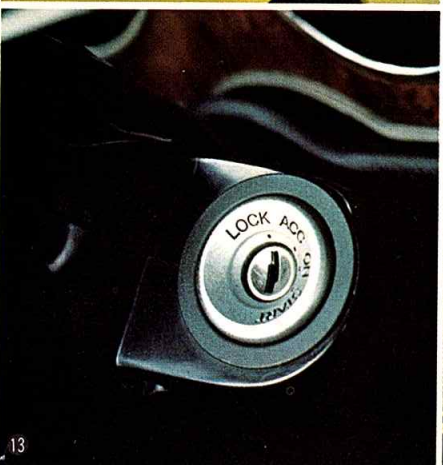
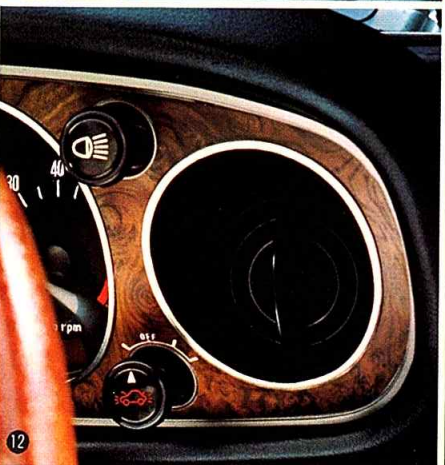
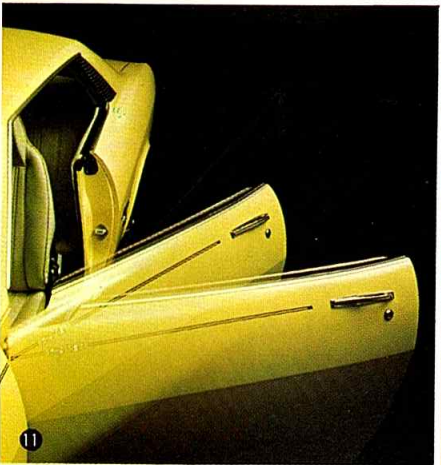
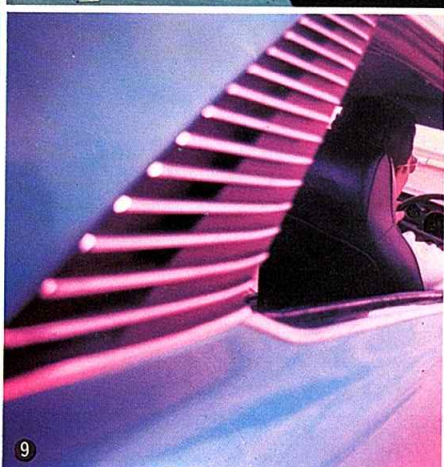
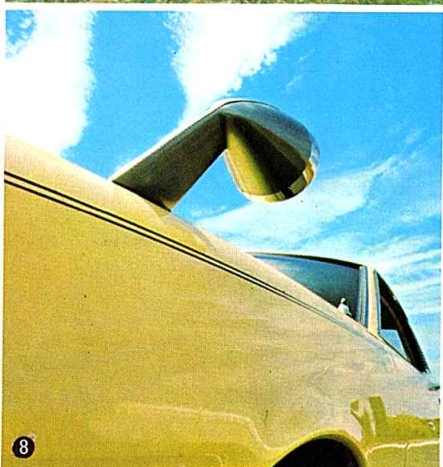
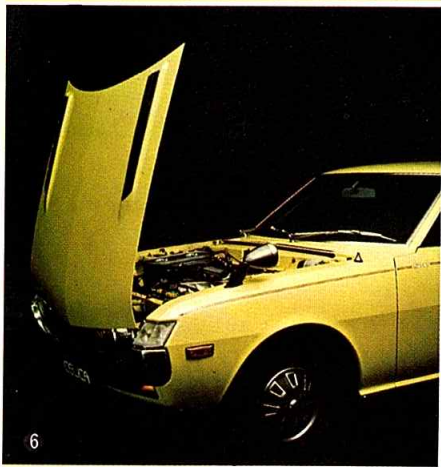
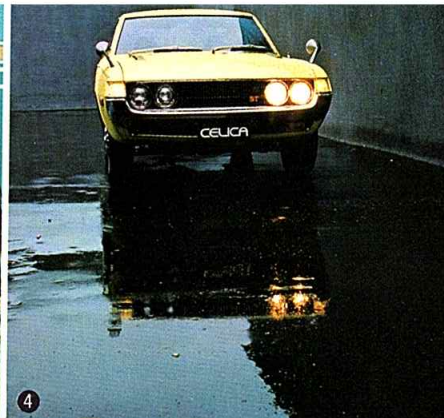
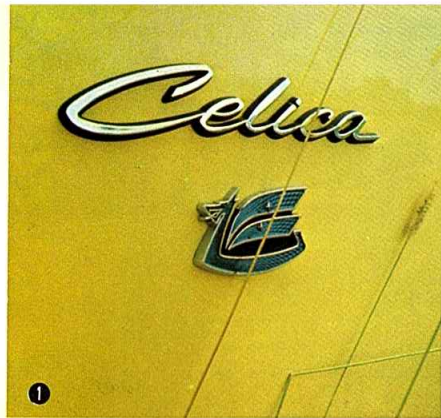
シャシー関係比較表

	1400cc	1600cc	1600ccツインキャブ	1600cc DOHC
衝撃吸収ハンドル	△	△	△	○
前輪ディスクブレーキ	△	○	○	○
後輪ブレーキのPバルブ	△	○	○	○
後輪ブレーキの自動調整装置	△	○	○	○
ブースター付タンデム・マスターシリンダー	△	○	○	○
プロペラシャフト	1本	1本	2分割	2分割

内装関係比較表

	ベーシック	ベーシックS	デラックス	デラックスS	デラックスSW	カスタム	カスタムS	カスタムSW	G T
●計器盤周辺									
計器盤	黒	黒	黒	黒	木目	シルバー・グレーメタリック	シルバー・グレーメタリック	木目	ダークグレーメタリック
タコメーター	×	○	×	○	○	×	○	○	○
メーターランプの照度調節装置	×	×	×	×	×	○	○	○	○
充電計・油圧計	ランプ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式
シガレット・ライター	△	△	○	○	○	○	○	○	○
A M ラジオ	△	△	○	○	○	○	○	○	×
AM-FM ラジオ	×	×	△	△	△	△	△	△	○
ヒーター(強制換気装置つき)	△	△	○	○	○	○	○	○	○
ヒーターコントロールランプ	×	×	○	○	○	○	○	○	○
ベンチレーションルーバー	△	△	固定式	固定式	固定式	可倒式	可倒式	可倒式	可倒式
セカンドベンチレーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○
キー付グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○
グローブボックスランプ	×	×	×	×	×	○	○	○	○
インスベクションランプ	×	×	×	×	×	○	○	○	○
アンダートレー	×	×	○	○	○	○	○	○	○
●ステアリング・ハンドル周辺									
ステアリングホイール	黒	黒	黒	黒	木目	黒	黒	木目	黒本皮巻き
ステアリングスポーク	3本	3本	3本	3本	3本・丸模様	3本	3本	3本・丸模様	3本・丸模様
ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●コンソールボックス周辺									
シフトレバー	黒	黒	黒	黒	木目	黒	黒	木目	黒
コンソールボックス	小型/黒	小型/黒	小型/黒	小型/黒	小型/黒	大型/グレー	大型/グレー	大型/木目	大型/ダークグレー
時計(タイムリングつき)	△	△	△	△	△	○	○	○	○
灰皿(前後席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シートベルト格納ボックス	×	×	×	×	×	○	○	○	○
●シート&ドア周辺									
シート表張り	普通レザー	普通レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ファブリック	チーフヤシニットレザー
カーテシランプ	×	×	×	×	×	○	○	○	○
アームレスト(前席左右)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
アシストグリップ(後席左右)	×	×	×	×	×	○	○	○	○
パワーウィンドウ	×	×	×	×	×	△	△	△	○
天井	つり	つり	つり	つり	つり	つり	つり	つり	成型
●安全対策									
3点式シートベルト(前席2名分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ヘッドレスト(前席2名分)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ワイパー	平板アーム式	スケルトンタイプ	平板アーム式	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	平板アーム式	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ
電動ウオッシュャー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
サンバイザー	運転席のみ	運転席のみ	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも	助手席にも
脱落式ミラー	○	○	○	○	○	○	○	○	○
防眩式ミラー	△	△	△	△	△	○	○	○	○
追越し合図灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
駐車灯(3段切替式)	○	○	○	○	○	○	○	○	○
非常点滅表示灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○
別系統ヒューズ	○	○	○	○	○	○	○	○	○
発炎筒	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○印：標準装備 △印：オプション ×印：選択不可



セリカ主要諸元表

エンジン		1400cc		1600cc		1600ccツインキャブ			1600ccDOHC	
トランスミッション		4段フロア	4段フロア	5段フロア	3速トルコンフロア	4段フロア	5段フロア	3速トルコンフロア	5段フロア	
●エンジン										
エンジン型式		T型	2 T型			2 T-B型			2 T-G型	
種類		水冷直列4気筒 OHV								水冷直列4気筒 DOHC
シリンダー 内径×行程		mm	80.0×70.0		85.0 × 70.0					
総排気量		cc	1,407		1,588					
圧縮比		8.5				9.4			9.8	
最高出力		ps/rpm	86/6,000		100/6,000			105/6,000		115/6,400
最大トルク		kg・m/rpm	11.7/3,800		13.7 / 3,800			14.0/ 4,200		14.5/5,200
燃焼室型式		半球形(センタープラグ)								
キャブレター		2 バレル式シングルキャブレター				2 バレル式ツインキャブレター				ソレックス型ツインキャブレター
ブローバイガス還元装置		クローズド式								
バッテリー容量		V-AH	12-35							
オルタネーター		V-A	12-40							
スターター		V-KW	12-0.8							
ガソリンタンク		ℓ	50							
ガソリン		レギュラー				プレミアム				
●トランスミッション										
種類		前進4段オールシンクロ	前進4段オールシンクロ	前進5段オールシンクロ	前進3速トルコン	前進4段オールシンクロ	前進5段オールシンクロ	前進3速トルコン	前進5段オールシンクロ	
変速比第1速		3.587	3.587	3.587	2.400	3.587	3.587	2.400	3.587	
" 第2速		2.022	2.022	2.022	1.479	2.022	2.022	1.479	2.022	
" 第3速		1.384	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	
" 第4速		1.000	1.000	1.000		1.000	1.000		1.000	
" 第5速				0.861			0.861		0.861	
後 退		3.484	3.484	3.484	1.920	3.484	3.484	1.920	3.484	
操作方式		フロアシフト								
●性能										
最高速度		km/h	165	170	175	160	175	180	165	190
登坂能力		tanθ	0.50	0.58	0.62	0.58	0.59	0.64	0.59	0.63
0→400m加速		秒	18.1	17.6	17.4	19.7	17.2	17.0	19.3	16.5
最小回転半径		m	4.8							
制動距離(初速50km/h)		m	13.5							

エンジン	1400cc	1600cc			1600ccツインキャブ			1600ccDOHC	
トランスミッション	4段フロア	4段フロア	5段フロア	3速トルコンフロア	4段フロア	5段フロア	3速トルコンフロア	5段フロア	
●重量									
車両重量	kg	875	880	880	890	885	885	895	940
定員	人	5							
●シャーシ									
クラッチ	型式	乾燥単板ダイヤフラム				乾燥単板ダイヤフラム			乾燥単板ダイヤフラム
	操作方式	油圧式				油圧式			油圧式
ディファレンシャル	型式	ハイボイドギヤ							
	ギヤ比	4.111	3.900	4.111	4.111	3.900	4.111	4.111	4.111
プロペラシャフト		1本プロペラシャフト				2分割プロペラシャフト			
ブレーキ	前	ツリーディング式	ディスク式						
	後	リーディングトレーリング式							
サスペンション	フロント	マクファソン・ストラット式コイルスプリング							
	リヤ	4リンクラテラルロード付コイルスプリング							
ステアリング	コラム型式	リジッドタイプ							コラプシブル
	ギヤ型式とギヤ比	リサーキュレーティングボール式 18：1							
タイヤ		5.60-13-4(黒)				6.45-13-4(黒)		6.45H-13-4(黒)	
●寸法									
全長		mm			4,165				
全幅		mm			1,600				
全高		mm			1,310				
室内 mm	長				1,625				
	幅				1,330				1,070
	高				1,060				920
フロアシート・ヘッドクリアランス		mm			910				
リヤシート・ヘッドクリアランス		mm			865				
ホイールベース		mm			2,425				
トレッド mm	前				1,280				
	後				1,285				
最低地上高		mm			175				170

道路運送車両法による新型車届出書数値。

本仕様は改良によって予告なく変更することがあります。

高山市下岡本町2947ノ1
トヨタカローラ岐阜株式会社
高山営業所
電話(32)5326〜7

