

 New CELICA

 1600GT

 2000GT

 1600GTV

 &

 CELICA LB

 1600GT

 2000GT




「明日のGT」とお呼びください。

New CELICA 2000GTを新しいページに迎え

1600GT・1600GTV。さらに

CELICA LB 2000GT・LB 1600GT

5種のGTが5つの強烈な個性を競います。

セリカのGTは、「GTを超えたGT」とも、「明日のGT」とも呼ばれています。それはこの車が、たんなる高性能スポーツカーと根本的に違う数々の魅力をもっているからです。

英語でグランド・ツーリングカーというよりは、むしろイタリア語でグラン・ツーリスモと呼びたい…そうした正統派の素晴らしさを、この車は全身にもっているのです。

FIA：国際自動車連盟のスポーツ法典をひもとくまでもなく、GTとは、経済性をとくに考慮せず、最上の性能と、最高の快適性を求める車なのです。セリカのGTが違う点は、この経済性を考えたところといえましょうか…。ご存知のように、セリカそのものは、日本で初めて、唯一のスペシャルティカーとして1970年に登場しました。その先をたどれば、第16回東京モーターショーで話題をさらったトヨタのアドバンスカー「EX-1」に発しています。スペシャルティカーとは、それ自体が

高性能なスポーツカーであり、同時に広く豊かな居住性をもつハイグレードカーであり、個人尊重のぜいたくなパーソナルカーである…といえましょう。そう考えれば、スペシャルティカーとは、真のGTの母体として、理想の車ということができます。

事実、セリカのGTが初めてデビューしたとき、それはもう立派な本格的なGTカーでした。

まるで美しい野獣のように、低く、長く地をはうスタイル。両サイドに見られる躍動的な筋肉感の曲面美…

エンジンは世界のサーキットで次々とトロフィを獲得したDOHCエンジン。そしてミドル&ローという独自の設計がなされたドライバーズ・シート。

それに画期的な4リンク・ラテラルロッドのリヤサスペンション、すぐれたステアリング機構、ブレーキ、タイヤなど、それぞれのメカが緊密にバランスをとりあった結果、人車一体感という、GT中のGT感覚を生んだのです。

1972年には、「走りに徹したマシン」といわれるセリカ1600GTV（これは勝利＝VICTORYの頭文字Vを冠したもの）を世界に問い、さらに1973年には、あの流れるようなファストバック、小気味よいダックテールのスタイルをもつセリカLB（リフトバック）GTを



発表しました。

空力学的に追求した斬新な美。しかも後部には「第3の扉」、その内側には広いユーティリティスペース。そこに大型レジャー時代の各種ツールを満載して走る…まさに「マルチユースGT」の名を、車の1ページに加えたのです。

また、この車は本格的（2+2）シート—その点でも注目すべきGTです。

いま、NEWセリカのGTは、精悍なロングノーズ、ショートデッキのスタイルで、またまた「GTを超えたGT」に成長しました。ファン待望の2000GTも新登場しました。

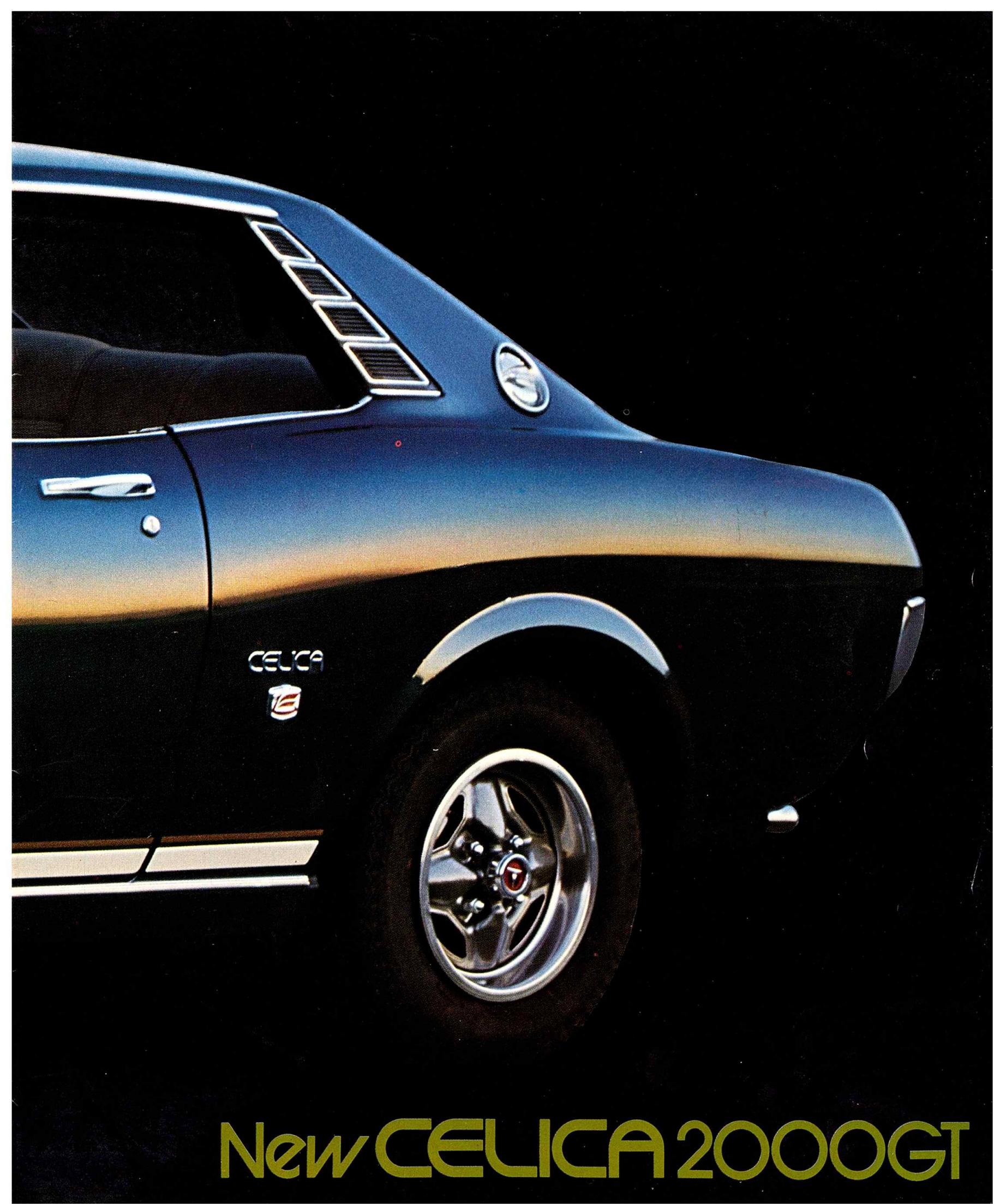
そのぜいたくさも目を見はるばかり…豪華な計器盤、フルコンソールボックス、パワーウィンドウ…そしてGTには黒いインテリアという既成の概念を打ち破り、ブラウンやアイボリーのシートも用意されました。その優雅な雰囲気は、まさにおとなのもの…

安全性もすぐれ、目で見える予防安全の6灯式警告灯〈OKモニター〉も装備。考えられる限り高性能で、しかも快適でぜいたくな車。スペシャルティカーにふさわしく、GTを選べることだけでも、ぜいたくなことといっているはいけなんでしょうか。セリカのGTシリーズこそ、まさに「明日のGT」です。

※次頁のセリカ2000GTのサイドストライプはオプション







New CELICA 2000GT

New CELICA GT 1600cc 2000cc

精悍——そして重厚な
ロングノーズ・ショートデッキ
新しく、ファン待望の
2000GTも戦列に参加。

美しい野獣…そう呼ばれるにふさわしい、引きしまった筋肉を誇るセリカがひととき精悍なロングノーズ・ショートデッキ・スタイルで登場しました。新サイズは全長4,235mm。フロント部分が一挙に70mmも伸び、それでなくても長く、低い、地をはうようなシルエットを、より精悍にしたのです。このフロント部分をサイドから見ればほぼ垂直にカットされています。

正面から見れば、黒い六角形…ブラック・ハニカムのマスク。
そこに新しいGTの文字。ボデーサイドはしなやかな曲面美を描き、リアのフェンダー部で横に張りだし、上方に盛り上がり、かつてない重厚感をみなぎらせています。空力学的にみても非の打ち所がないシルエット…ひとたび走れば、高速になるほど大地に吸いつき、大地を抱きかかえるように低く、低く直進します。そこにセリカ独自の〈人車一体感〉…本物のGTの手応えがあるのです。
搭載できるのは、強大なパワーを誇る2つのDOHCエンジン…その熱気を

吸い出すエア・スクープはボンネット上に、両サイドには砲弾型ミラー。新しいデザインのルーフサイド・ベンチレーター・ルーバーも鮮烈な印象です。タイヤは1600GTが扁平(6.45H-13-4) 2000GTは扁平・高速ラジアル(165HR-13)が標準装備。いずれもリング付マグスタイル・ホイールを装着。新ボデーカラーは9色で、お望みならボデーサイド下側に、ストライブをつけることもできます。



サイドストライブはオプション

Newセリカ・GT・装備一覧表

エクステリア	エンジン	ミッション
	GT	
	DOHC 1588cc	5段フロアシフト
	DOHC 1968cc	ボルシェタイプ 5段フロアシフト

エクステリア(外装)									
ボデー・サイドストライプ(テープ)	エア・スクープ	砲弾型ミラー(可倒式)	グリル・オーブニングモール	フード・トップモール	ベルトモール	ロックモール	ウインドシールドガラス(合わせ・淡青色)	熱線式リヤウインドウデフォッガー	レザーシート
△	○	○	○	○	○	○	○	○	△
△	○	○	○	○	○	○	○	○	△

インテリア(内装)
装備の頁をご覧ください
GT
専用
専用

シャシー									
衝撃吸収ハンドル	前輪ディスクブレーキ	後輪ブレーキのPバルブ	後輪ブレーキの自動調整装置	ブリストー付きタンデムマスターシリンダー	2分割プロペラシャフト	リミテッド・スリップ・デフ	バリアブル・ステアリング・ギアレシオ	ラジエター・リザーブタンク	
○	○	○	○	○	○	△	×	○	
○	○	○	○	○	○	△	×	○	

タイヤ		
扁平	ラジアル	
6.45 H 13 4	165 HR 13	185 / 70 HR 13
黒	黒	黒
○	△	△
×	○	△

ボデーカラーは印刷のため実際の色とちがう場合があります

エクステリアカラー	インテリアカラー
ホワイト・インパルス	ブラック ブラウン
シルバー・ニート・メタリック	ブラック ブラウン
トロピカル・レッド	ブラック アイボリー
サベージ・ブロンズ・メタリック	ブラック アイボリー
ブラウン・ファンクシオン・メタリック	ブラウン アイボリー
イエロー・モーメント	ブラック アイボリー
ソウル・オリーブ	ブラック アイボリー
アビス・グリーン・ハイメタリック	ブラウン アイボリー
ブルー・ファントム・ハイメタリック	ブラウン アイボリー

エンジンにはレギュラーガソリン仕様とプレミアム仕様の2種類があります。



New CELICA GTV 1600cc

走りに徹したマシン
世界のサーキットで勝利をおさめ
VICTORYから
"V"を奪った強者。

権威と伝統のある全世界のサーキット
やラリーで鍛えられた熱い息吹き…そ
れが気迫のように全身にみなぎるシル
エットです。グラン・ツーリスモのGT
に、勝利のイニシャル"V"を冠した名
称にふさわしく、車高はセリカの中
でいちばん低く、野性的。独自の強化サ
スペンションと、超偏平・高速ラジアル
タイヤ(185/70 HR-13)で、どの
セリカよりも、足まわりをガッチリと

かためています。もちろん、前面投影
面積を小さくおさえ、リヤに向って盛
り上がる曲面ボデーはエアロダイナミ
ックスの成果。疾走中には、成層圏ジ
ェット機の翼がつくりだす風の流線を
よび起こし、豪快なハグ・ドライビン
グの味を堪能させてくれます。

精悍なロングノーズ。そのフロントは
不敵なブラック・ハニカムマスク。中
央に輝くGTVのマーク。ボデーサイ
ドを走るストライプは選ばれた強者の
シンボル。その下部両サイドには、宙
空を飛ぶ龍をデザインしたセリカ・マ
ークが新デザインで装着されています。
このGTVはDOHC 1588cc 115ps エ

ンジンを搭載。その低く、凄味のある
咆哮は、度重なる戦いの勝利を、雄弁
に語ってくれるのです。

このエンジンから強大なパワーを引き
出す5段ミッション…そのノブは本革
巻き。まさに走りのプロフェッショナ
ルと申せましょう。

新ボデーカラーも9色そろっています。



Newセリカ・GTV・装備一覧表

				エクステリア(外装)											インテリア(内装)		シャシー										タイヤ		
エクステリア	エンジン	ミッション	ボデー・サイドストライプ(テープ)	エア・スクープ	砲弾型ミラー(可倒式)	グリル・オープニングモール	フード・トップモール	ベルトモール	ロッカーモール	ウインドシールドガラス(合わせ・淡青色)	熱線式リヤウインドウデフォッガー	レザー・トップ	装備の頁をご覧ください	G T V	専用	衝撃吸収ハンドル	前輪ディスクブレーキ	後輪ブレーキのPバルブ	後輪ブレーキの自動調整装置	2分割プロペラシャフト	リミテッド・スリップ・デフ	バリアブル・ステアリング・ギアレシオ	ラジエター・リザーブタンク	偏平	ラジアル				
																								6.45 H 13 4	165 HR 13	185 / 70 HR 13			
																								黒	黒	黒			
GTV	DOHC 1588cc	5段7ロアシフト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△					○	○	○	○	△	○	○	×	×	○			

エンジンにはレギュラーガソリン仕様とプレミアム仕様の2種類があります

ボデーカラーは印刷のため実際の色とちがう場合があります

エクステリアカラー	インテリアカラー
ホワイト・インパルス	ブラック ブラウン
シルバー・ニート・メタリック	ブラック アイボリー
トロピカル・レッド	ブラック アイボリー
サベージ・ブロンズ・メタリック	ブラック アイボリー
ブラウン・ファンクション・メタリック	ブラック アイボリー
イエロー・モーメント	ブラック アイボリー
ソウル・オリーブ	ブラック アイボリー
アビス・グリーン・ハイメタリック	ブラック アイボリー
ブルー・ファントム・ハイメタリック	ブラック アイボリー



これぞコクピット…です。
GT、GTVともに
4本スポーク、黒い本革巻きの
ステアリング・ホイールを
新しく採用しました。

いま、ドライバーズシートに低く腰を
降ろせば、真っすぐ腕をのばしたその
位置に、4本スポークのステアリング
ホイールがあります。心おどる感触の
本革巻き。視線を妨げないオーバル型
(楕円形)。ホーンボタンもとっさの場
合を考え、表と裏に設けられています。
その向うには、渋くツヤ消しされたアル
ミフィニッシュの計器盤…ドライバー
の視線移動を計算しつくした丸形メー
ターが5つならんでいます。左から、
油圧／電流計、新しく赤と黄で色表示
された水温計、燃料計、そして速度警
報装置付のスピードメーター、タコメ
ーター。いずれも無反射ガラスを使い

夜間には照度調節も可能です。スイッ
チ・ノブ類は、3点式ベルトをしめた
ままラクに操作でき、さらにライト、
ハザード、ワイパー・スイッチは、夜
間の誤操作を防ぐノブ照明付です。
目を上げれば6灯式の〈O Kモニター〉
…座席にしながら異状をチェックでき
る予防安全装置や、昼夜切換式・防眩
脱落ミラーが、広いルーム空間をつく
った成型天井に装備されています。
目を前方にやれば、はるか先を見渡す
セリカ独自の視界。合わせガラスのウ
ィンドウ越しに、高速走行時にも浮上
しにくいスケルトンタイプのワイパー
も見えるでしょう。ふりかえれば熱線

式デフォグガーを組みこんだリヤウイン
ドウ。後方視界は、これでつねにクリ
アに確保することができます。
スッと左手を下ろせば、下ろした手の中
に本革巻きの5段ミッション・ノブ
(2000GTはポルシェタイプ)。足を伸
ばせば、ヒル&トゥを可能にしたペダ
ル類が理想の位置にレイアウトされて
いるのです。
しかし、さらに心躍らせるのはGTに
ふさわしい豪華装備…大型コンソール
ボックス…そこに3針式時計、GTV
は油温計。また、GTはオートアンテ
ナ付AM/FMラジオから、パワーウ
ィンドウまで標準装備されています。

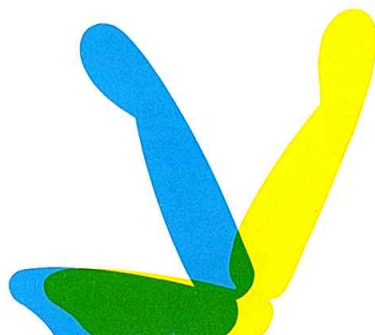


ミドル&ローの運転席 GTのシートは黒…という通念 を破り、新しく優雅なブラウン やアイボリーも選べます。

運転席は、セリカ独自のミドル&ロー。つまり、前後アクスルのほぼ中央に、シートをぐっと低めにセットしました。それもヘッドレストと一体式の、きわめてホールド性の高いバケットタイプ。重心位置が低く、重心移動もきわめて小さいため、高速コーナリングでの安定感も抜群。すぐれた操縦性や足まわり、さらにあなたの正確なドライブ・テクニックとひとつになったとき、ま

るでセリカが身体の一部であるかの如き、絶妙な人車一体の感覚が満喫できるのです。シートは、表皮がエアホール付のニットテープヤーン。さらにゴム板バネやうすいウレタンを何重にも使った独自のもの。前2席には自動巻き込み装置付3点式シートベルトが標準装備です。助手席には新しくウォークイン機構を採用しました。乗り降りしやすくなったリヤシートは3人用です。特筆すべきはインテリアカラー…ブラックのほかに、ブラウンやアイボリーも設定。優雅な車格を誇っています。

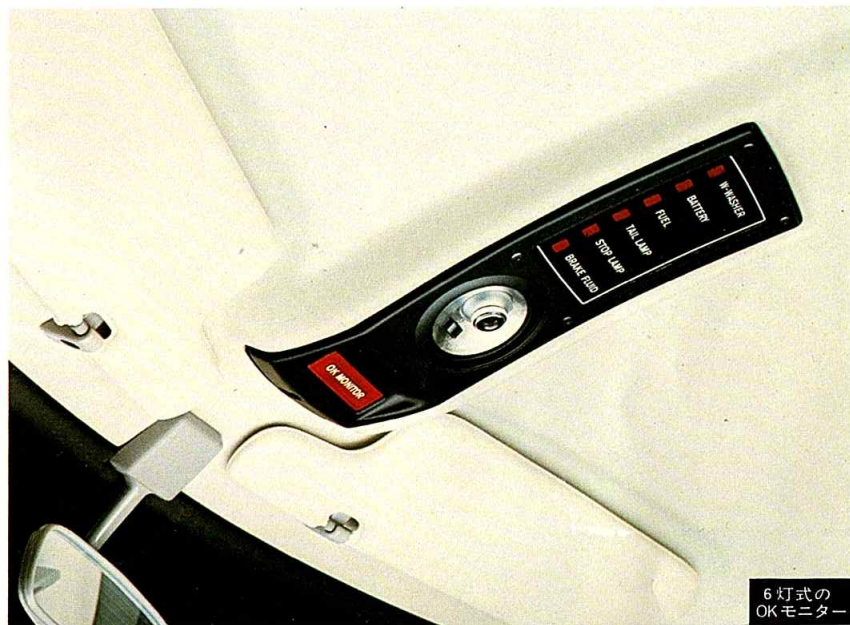
ウォークインの助手席でラクに乗り降り
助手席のサイドレバーを引くと、背もたれが前へ倒れます。と同時に、助手席全体がスルスルと前へ移動。後席への乗り降りが一段とラクになりました。



目で見える予防安全

6灯式の警告灯 <OKモニター>

ドライバーの頭上にあり、ウォッシャーバッテリー、ガソリン、ブレーキオイルの各液量が規定レベル以下になったとき、及びストップ、テールの各ランプが断線したとき、精密なセンサー(検知器)がす早くキャッチ。それぞれのランプで警告します。操作はエンジン・スイッチをONにするだけ。座席に座りながら異状をチェックできます。なお、ここにはマップランプも組み込まれています。セリカのGTは標準装備。GT Vはオプション設定です。



CELICA LB GT 1600cc 2000cc

大胆なロングノーズ
それ以上に鮮烈なダックテール
エアロダイナミックスが生んだ
比類なき造形美を誇ります。

前方の大地めがけて鋭く突き出したロングノーズ。大きく傾斜したフロントピラー。ルーフからテールへ流れるようなファストバックの壮観…最後に小気味よくアップし、一瞬スパッと切り落とされたリヤ・スタイル。それは風を起こして走りさるとき、神秘的な魅力さえ漂わせ、見る人を心ときめくドラマチックな明日へ誘いこみます。
このダックテールは、高速走行時、付

近におこる揚力を減少させて、後輪のグリップを大いに高めるのです。

それはGTとして、エアロダイナミックスが生んだ「極限の美」と申せましょう。全長4,215mm。全高1,280mm。全巾1,620mm。きわめて低く、長く、しかも巾は十分。足まわりも凄く、超偏平・高速ラジアルタイヤ(185/70HR-13)が標準装備。リング付のマグスタイル・ホイールも採用…これは、あのマグネシウム・ホイールの風格と、スチールの強度をもつものです。

この車が搭載するエンジンはDOHC 1968cc・1588ccの2種。黒い結晶塗装のシリンダーヘッドカバーは、見るだ

けでも心を奪うパワーを秘めています。ボデーカラーは新しい9色。それに合わせて、インテリアカラーもブラック、ブラウン、アイボリーの3種が新しく選べるのです。その優雅さ…

セリカLB・GTは、グラン・ツーリスモにふさわしい高い車格を、またいちだんと高めたのです。

これこそ、セリカのGTの中でも最高の「おとなのGT」といえるでしょう。



サイドストライプはオプション

セリカLB・GT一覧表

エクステリア	エンジン	ミッション
GT	DOHC 1588cc	5段70アシフト
	DOHC 1968cc	ボルシェタイプ 5段70アシフト

エクステリア(外装)								
ボデー・サイドストライプ(テープ)	エア・スクープ	砲弾型ミラー(可倒式)	グリル・オープニングモール	フード・トップモール	ベルトモール	ロッカーモール	ウインドシールドガラス(合わせ・淡青色)	熱線式リヤウインドウデフォッガー
△	○	○	○	○	○	○	○	○
△	○	○	○	○	○	○	○	○

インテリア(内装)
装備の頁をご覧ください
GT
専用
専用

シャシー									
衝撃吸収ハンドル	前輪ディスクブレーキ	後輪ブレーキのPバルブ	後輪ブレーキの自動調整装置	ブスターつきタンデムマスターシリンダー	2分割プロペラシャフト	リミテッド・スリッパ・デフ	バリアブル・ステアリング・ギアレシオ	ラジエター・リザーブタンク	
○	○	○	○	○	○	△	○	○	
○	○	○	○	○	○	△	○	○	

タイヤ		
扁平	ラジアル	
6.45 H 13 4	165 HR 13	185 70 HR 13
黒	黒	黒
×	×	○
×	×	○

エクステリアカラー

ホワイト・インパルス	ブラック アイボリー
シルバー・ニート・メタリック	ブラック アイボリー
トロピカル・レッド	ブラック アイボリー
サベージ・ブロンズ・メタリック	ブラック アイボリー
ブラウン・ファンクション・メタリック	ブラック アイボリー
イエロー・モーメント	ブラック アイボリー
ソウル・オリーブ	ブラック アイボリー
アビス・グリーン・ハイメタリック	ブラック アイボリー
ブルー・ファントム・ハイメタリック	ブラック アイボリー

インテリアカラー

ブラック ブラウン
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー
ブラック アイボリー

エンジンにはレギュラーガソリン仕様とプレミアム仕様の2種類があります



重厚なコクピット
明日のアクションの予感が
見る人を陶然とさせます。
ここはGTファンの理想の座。

ドライバーという人間の眼の動き、手の動き、足の動き…すべてを計算しつくした人間工学の成果が、このコクピットのいたる所に生きています。

黒い本革巻き、4本スポーク、オーバル型(楕円形)のステアリング・ホイール…そのマニアライクなグリップ性は無類です。人の心まで計算したといひましょうか。ホーンボタンもとっさの場合を考え、表と裏の両方に装着されています。シートに腰を下ろし、理想のポジションにセットしてください。中央部が盛り上ったダッシュボード。ぶ厚いセイフティパッド。新しく採用した渋い光沢のアルミフィニッシュの計器

盤パネル…そこに本格派だけの丸型メーターが5つ、角度をわずかつづかえ整然と並んでいます。いずれも目の疲れな照度コントロール方式です。

操作しやすいターニングナルレバー。夜間の誤操作を防ぐノブ照明付のライト、ハザード、ワイパー・スイッチ。それらは3点式シートベルトを装着したままラクに操作できます。

左手を下ろせば、思った所にミッションのシフトレバー・ノブ…もちろん本革巻き。そしてサイドブレーキ・レバー。また合わせガラスの前方に、あなたはセリカ独自の視界を発見なさるでしょう。リヤ・ウィンドウも驚くほど広く視界確

認ができます。もちろん熱線式デフォッガーは標準装備です。安全面でも、このほかに3灯式の警告灯、昼夜切換式防眩脱落ミラー、衝撃吸収ハンドルなど十分配慮されています。

装備品も最高のGTにふさわしい豪華さ。計器盤と一体感を与えるフルコンソールボックス…そこにタイムリング付3針時計。プーストベンチレーションルーバー(又はエアコン吹出し口)が内蔵されています。

ラジオはワンタッチで選局できるAM/FMラジオ。オートアンテナまで標準装備で、そのスイッチはコンソールボックスの上にあります。



GT

写真は2000GT

日本で初めての
本格的な(2+2)シーター
大きく開く<第3の扉>と
広いラゲージルームをもった
"マルチユースのGT"です。

低く美しいルーフラインからは、想像
もできないほど豊かな(2+2)の室内
空間。ドライバーズシート周辺には、
本格派だけがもつ、あの重厚な雰囲気
が熱く支配しています。

シートアジャスト量は160mm。つねに最
適のドライビング・ポジションがとれ
ます。しかも前席はミドル&ローの設
計…人車一体の安定した操縦・走行フ
ィーリングが味わえ、高速コーナリン
グにもビクともしません。

前2席とも自動巻き込み装置付の3点
式シートベルトを標準装備。

助手席には新しくウォークイン機構を
採用。後席へラクに乗り降りできます。

シートの材質は通気・感触ともによい
エアホール付ニットテープヤーン。そ
のカラーもブラックのほかに、新しく
ブラウン、アイボリーを用意しました。
それは見るからに車格の高い、優雅な
おとなの雰囲気をつくりだしています。

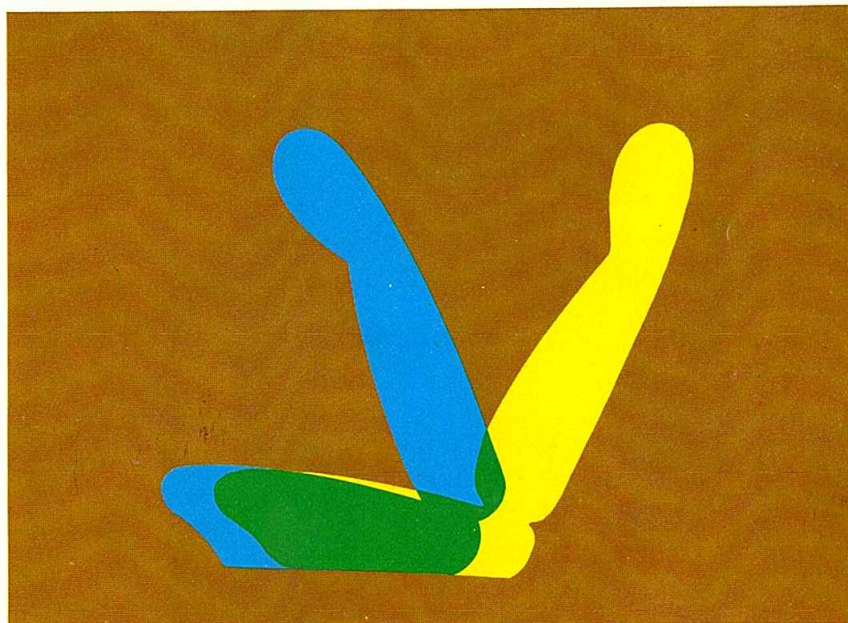
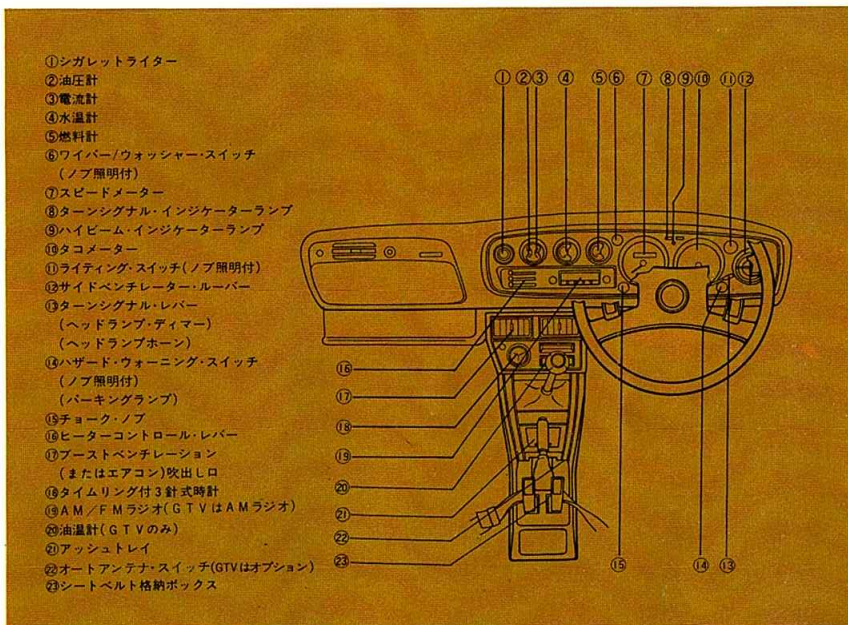
(2+2)のリヤシートもユニーク…両
サイドのロックをはずして背もたれを
前へ倒せば、広い平らなラゲージルー
ムが出現。テーブルセットからサーフ
ボードまで、大型レジャー用品が
ゆうゆうと積めます。マルチユースの
GT…と呼ばれるのはこのためです。
この車は、GTの感覚と高いユーティ
リティ性で明日を面白くしてくれます。

3灯式の警告灯

目で見える予防安全装置。ドライバーの
頭上にあり、ウォッシャー液とガソリン
の残量低下、及びストップランプの断線
をそれぞれのランプで警告します。便
利なチケットホルダーも設置しました。



パワーウィンドウはオプション



鍛えぬかれたハードな心臓 トヨタDOHC 技術の頂点

<18R-G> 2000GTに搭載

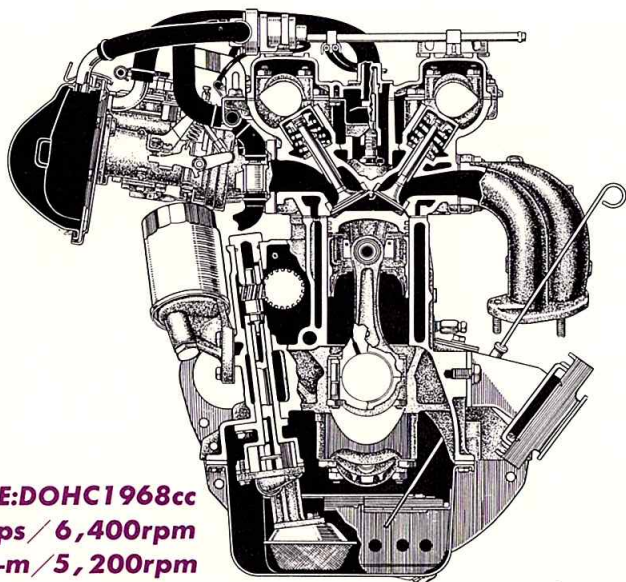
最高出力145ps/6,400rpm。最大トルク18.0kg-m/5,200rpm。高精度のダブルローラーチェーンと2本のオーバーヘッドカムシャフトが、直接バルブ・リフタを駆動させるため連続高速耐久性は抜群。また半球型燃焼室、センタースパークプラグなどのメカがキレイな燃焼を実現。同時に強大なパワーを生み出します。豪快な立ち上がり、高速域での圧倒的なノビ…しかも低速域ではきわめて粘り強いトルク特性を示します。キャブレターはソレックス・サイドドラフト型を2連装。他にレギュラーガソリン仕様の<18R-GR>もあります。

<2T-G> 1600のGT・GTVに搭載

高回転域での出力向上をねらった高性能タイプ。最高出力115ps/6,400rpm。最大トルク14.5kg-m/5,200rpm。基本的には<18R-G>と同じ高精度のダブルローラーチェーンを採用。燃焼効率の高い半球型燃焼室。センタースパークプラグ。その両わきにV型配置された吸排気弁…その機構が火炎伝播や、燃焼室内の掃気、プラグの冷却にも威力を発揮。高出力をえるとともに、キレイな燃焼を促進させています。キャブレターはソレックス2連装。ほかに、レギュラーガソリン仕様の<2T-GR>も用意しました。

積極的に進める公害対策

2つのDOHCにはエンジンやキャブレターの各所に適切な改良を施しています。例えばHC低減策である燃料蒸発ガス排出抑止装置にチャコール・キャニスターを採用。自然発生したガスを吸収させ、エンジンが作動したとき内部に導入。キレイに燃焼させます。またアイドリング回転数を1,000rpmに上げ、ランオン防止のために新気導入式電磁弁を設置して、CO、HCを減少。このほか、ディストリビューターのバキューム進角特性の変更(NOx減少)バルブタイミングの変更(NOx減少)などクリーンアップを進めています。

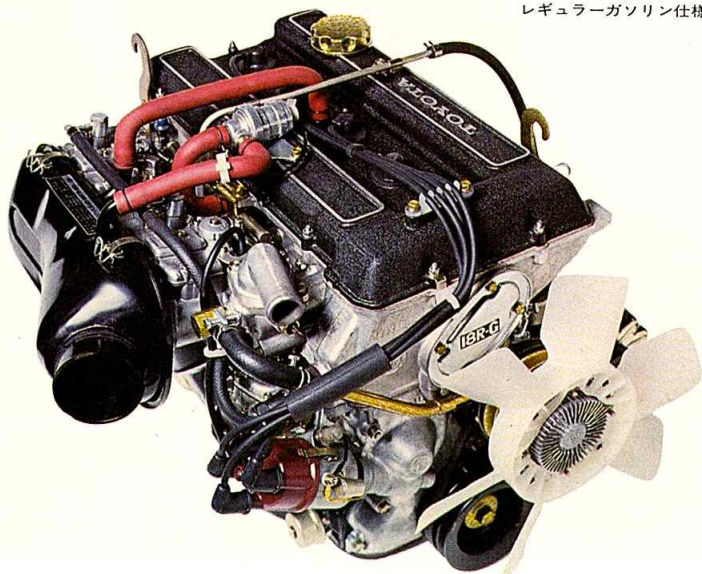


18R-G ENGINE:DOHC1968cc
MAXIMUM HORSEPOWER:145ps/6,400rpm
MAXIMUM TORQUE:18.0kg-m/5,200rpm



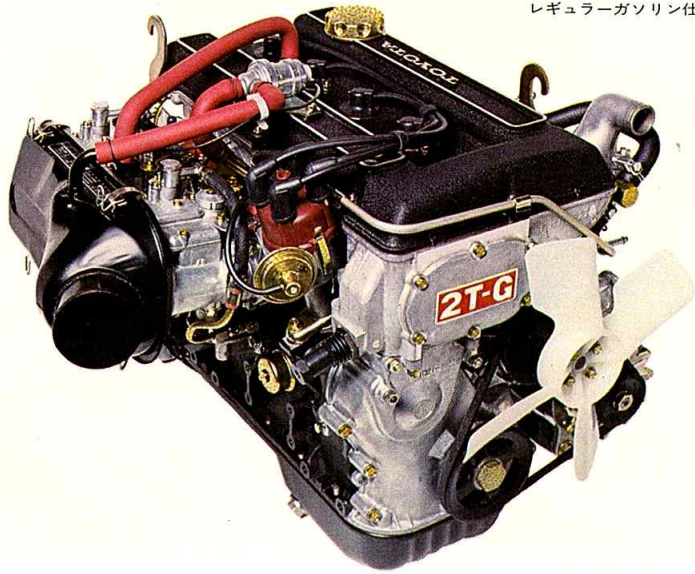
DOHC1968cc145ps

レギュラーガソリン仕様は140ps



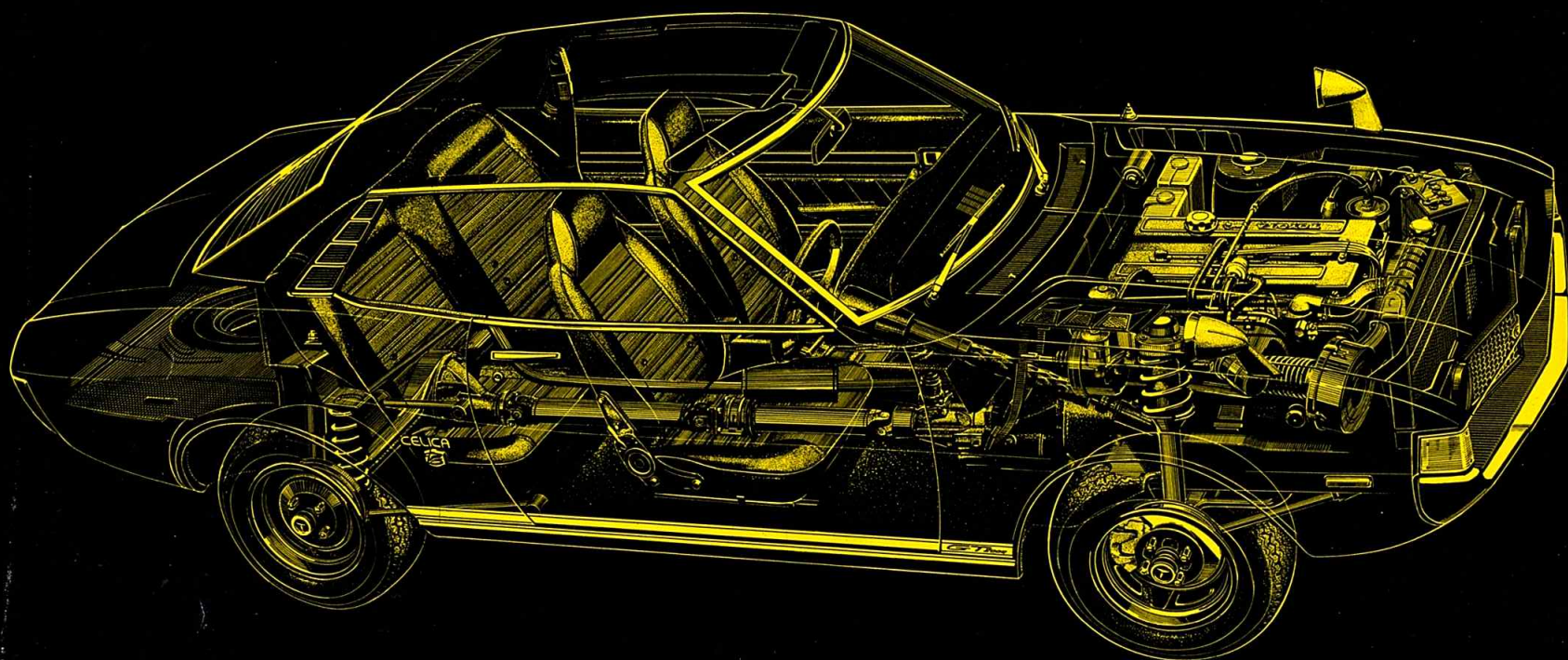
DOHC1588cc115ps

レギュラーガソリン仕様は110ps

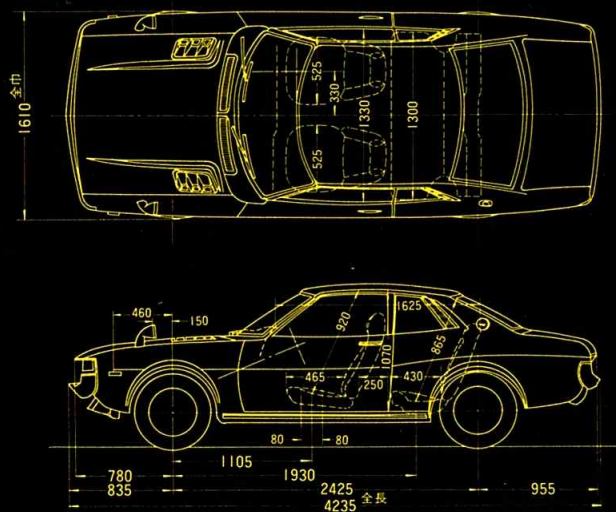




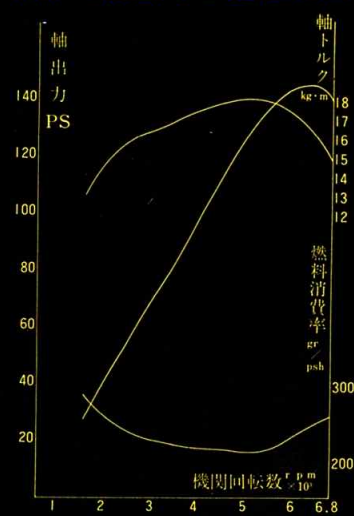
Newセリカ2000GT透視図



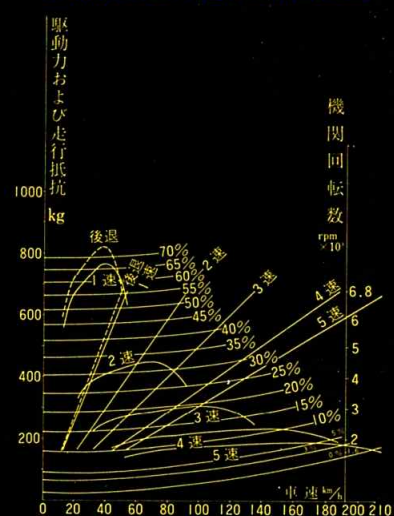
寸法図



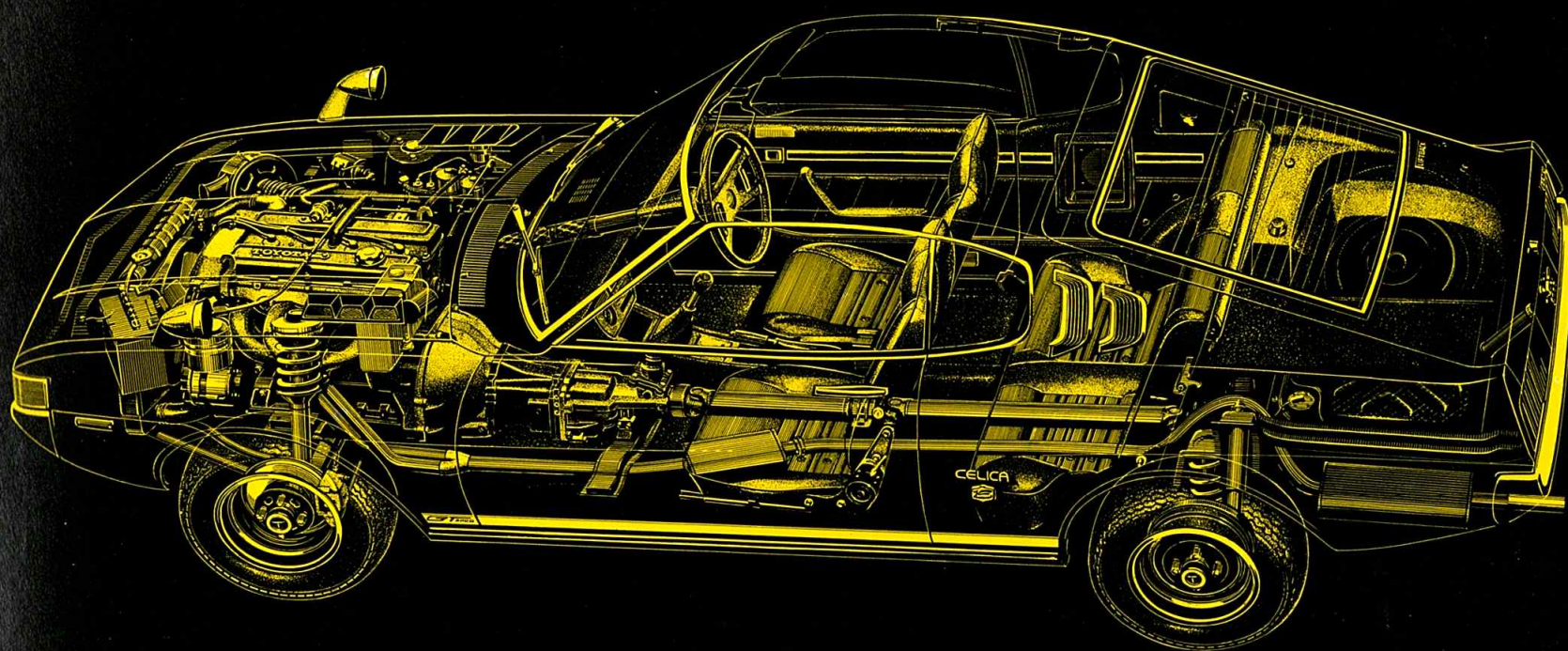
18R-G型エンジン性能曲線図



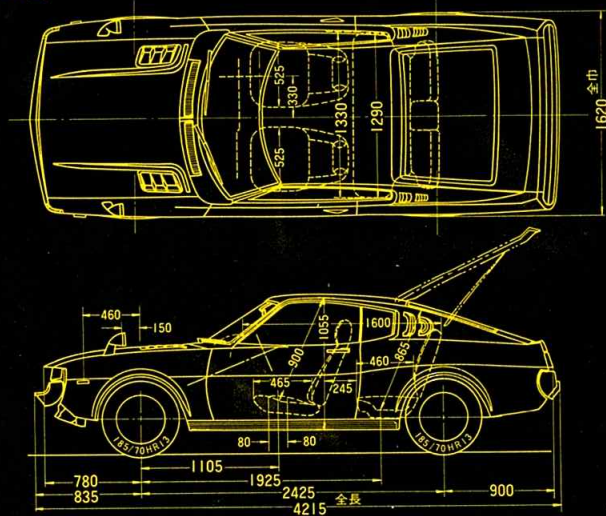
セリカ2000GT走行性能曲線図



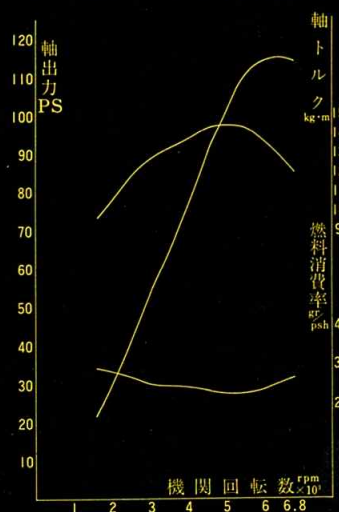
セリカLB2000GT透視図



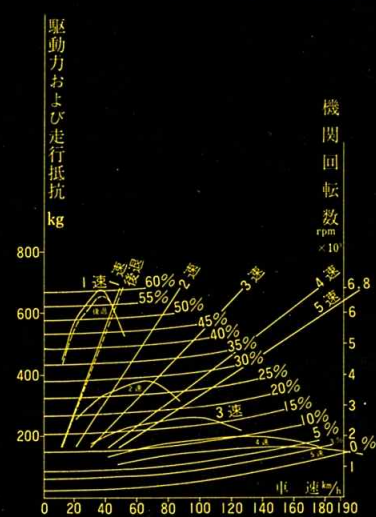
寸法図



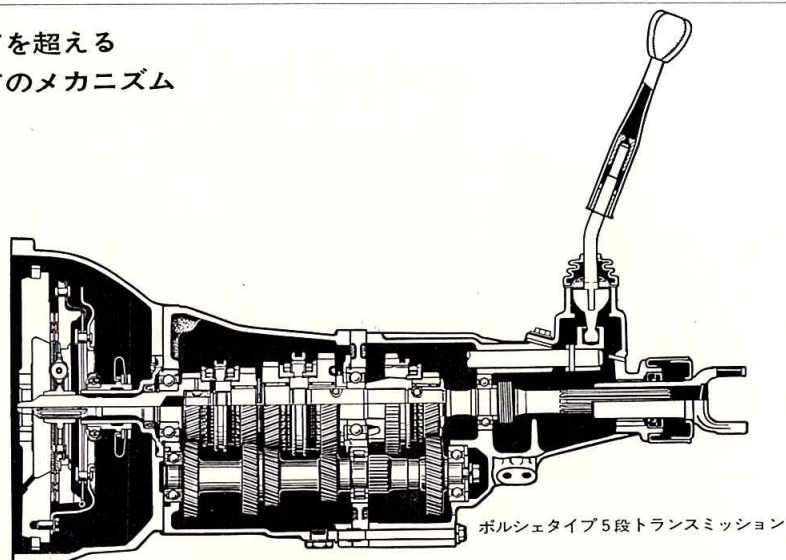
2T-G型エンジン性能曲線図



セリカLB1600GT走行性能曲線図



GTを超える GTのメカニズム



ボルシェタイプ5段トランスミッション

冴える5スピード。GTの感触。

セリカGTシリーズは、すべて5段ミッションが専用装備です。適切にセッティングされたギヤ比。さらに理想的なファイナル・ギヤレシオと相まって、どんな回転域でも強大なエンジンパワーをフルに引き出します。発進、追越し登坂…その豪快な加速感はまさに圧巻です。第5速はオーバートップ。高速クルージングでは静しゅうくなうえ、燃

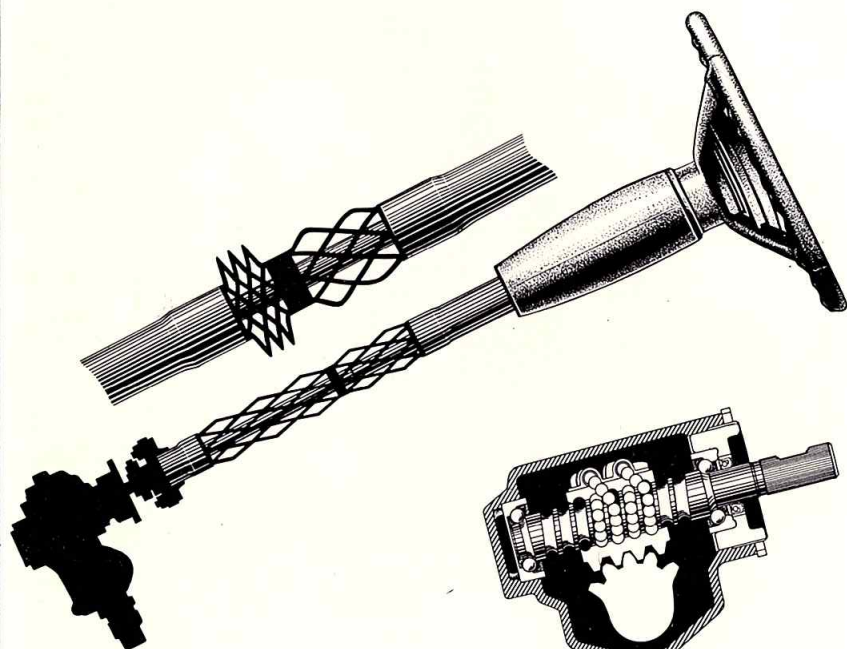
費も経済的です。

とくに2000GTには、ボルシェタイプセルフサーボシンクロ方式を採用。なめらかにシフト操作が決まり、強力なシンクロ効果がえられます。

1600GT・GTVには、カシッと決まるダイレクト方式・ショートストローク型。いずれも正確なテクニックに小気味よく応えてくれます。

自在の応答性を示すステアリング機構
衝撃吸収式でドライバーを守ります。ステアリングギヤは、シャープな切れ味のボール循環式。スラロームでのす早い応答、タイトなコーナリング直後のおさまりの早さも見事です。

セリカLBのGTとセリカの1600GT Vには、バリエブル・ギヤレシオを採用。ギヤ比18.0~20.5。高速走行時の安定性、旋回時の軽快な持ちあじも抜群です。ドライバーを守る衝撃吸収ハンドルは、いずれも標準装備。

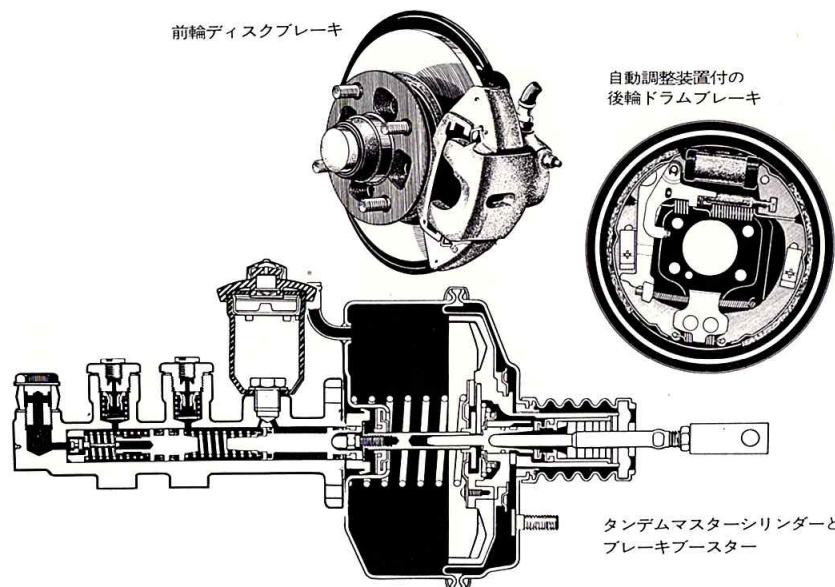


衝撃吸収ハンドル

ボール循環式ステアリング・ギア

前輪ディスクブレーキ

自動調整装置付の後輪ドラムブレーキ



タンデムマスターシリンダーとブレーキブースター

GTにこそ、信頼できるブレーキ
油圧回路も2系統式で安全を確保

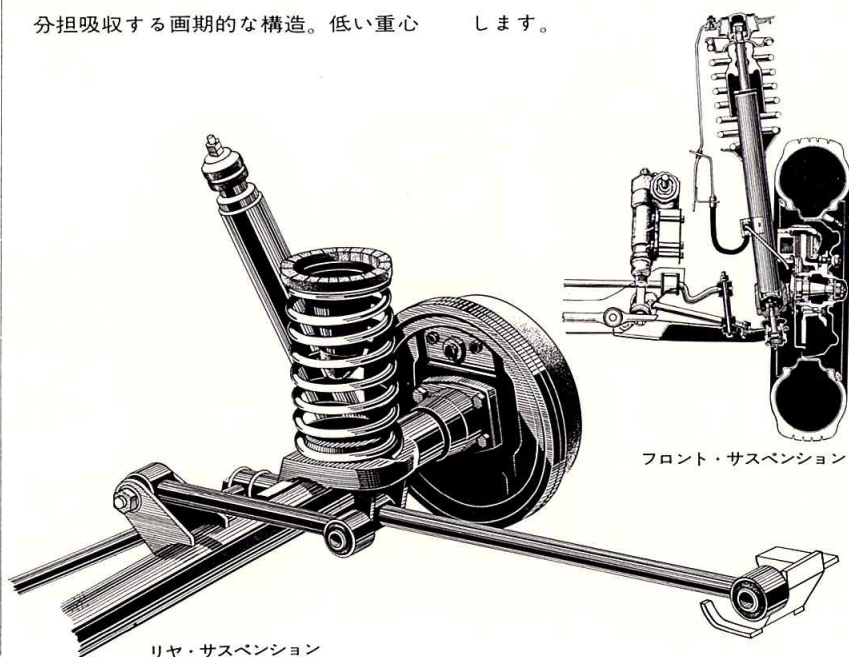
セリカは前輪に安定した制動力をもつディスクブレーキを採用しています。放熱性がよく、山岳での過酷な使用にもフェードしにくく、また冠水にも強いのが特長。後輪は信頼性の高いオートアジャスター付のリーディング・トレーリング式ドラムです。

このブレーキの油圧回路は、前後それぞれ独立して作用する2系統式タンデムマスターシリンダーを採用。万一、片方に異常が生じて、もう一方で制動力を発揮します。この油圧回路には、後輪ロックを防ぐPバルブ、さらに真空倍力装置も備え、ブレーキペダルの踏力を軽減しています。

独自の走行感覚を生むサスペンション
セリカのサスペンションは、4輪にコイルスプリングを採用したユニークなものです。リヤサスは4リンク・ラテラルロッド付。前後・左右・上下方向の力を、それぞれアッパ・ロアのリンク、ラテラルロッド、コイルスプリングが分担吸収する画期的な構造。低い重心

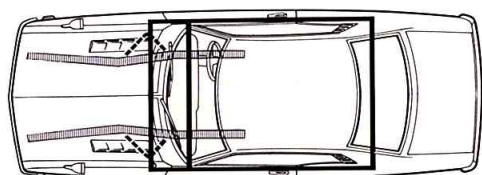
位置などと相まってロードホールディングは絶妙です。

LBのGT及び1600GT Vは、とくに専用の強化設計になっています。フロントサスはストラット型の独立懸架。バネ下重量が軽く、横方向のロール剛性が高く、みごとな走行安定性を発揮します。

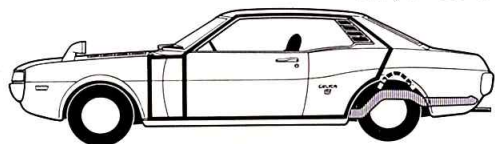


フロント・サスペンション

リヤ・サスペンション



ユニット・コンストラクション・ボデー

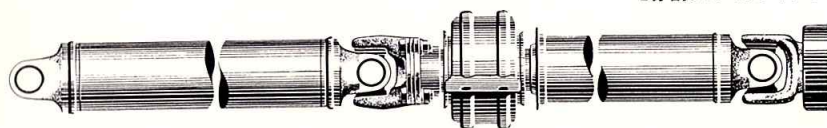


剛性の高いボデー構造

軽くて強いユニット・コンストラクション。そのうえ車室内の剛性を高め、万

一のときはボデー前後が変形して衝突エネルギーを吸収するよう設計されています。

2分割プロペラシャフト



快適な乗り心地…2分割プロペラシャフト
中間にベアリングで軸受けを設けた方式。高回転時のたわみがほとんどなく

騒音や振動が少ないのが特長です。安全面でも、大きな余裕をもたせています。耐久性もぐんと向上しました。

GTこそワイドトレッド時代へ

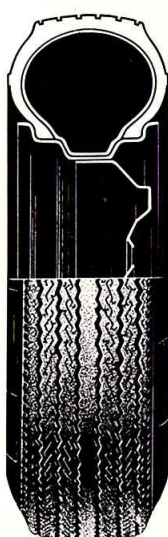
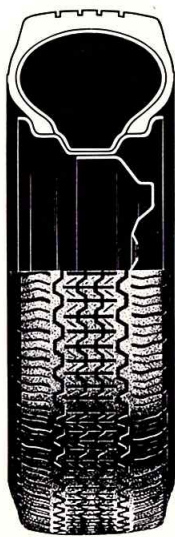
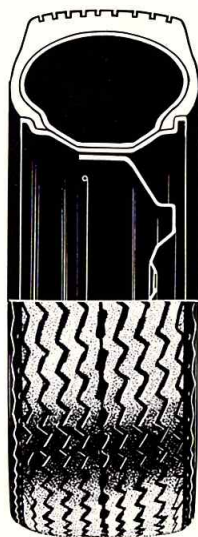
セリカのGTシリーズに用意されたタイヤは3種。なかでも超偏平・高速ラジアル(185/70 HR-13)を、思いきってLBのGTと、セリカのGT Vに標準装備しました。

セリカ 2000 GT は偏平・高速ラジアル(165 HR-13)。同じく1600 GT は偏平高速の(6.45 H-13-4)を装備しています。いずれも、旋回時のコーナリングパワーは圧倒的。この車の飛びぬけた高性能をフルに発揮させてくれます。

185/70 HR-13

165 HR-13

6.45 H-13-4



セリカGTシリーズの安全装備

衝撃吸収ボデー構造
前ヒンジ後開きボンネット
スイッチアース方式ヘッドランプ回路
白色の大型車幅灯
視認性のよいターニングナルランプ
大型リヤコンビネーションランプ
ボデー一体式バンパー
砲弾型ミラー・可倒式
スケルトンタイプのワイパー
合わせガラス/熱線吸収式
熱線式リヤウインドウ・デフォグガー

フルバッド・防眩処理の計器盤
見やすい角度の無反射メーター類
メーター照度コントロール
ノブ照明付スイッチ
(ライト、ハザード、ワイパー)

チャイム式速度警報装置付の速度計
コラプシブル・ステアリング
タンデムマスターシリンダー(ブースター付)
前輪ディスクブレーキ
自動調整装置付後輪ブレーキ
Pバルブ
受圧面積の大きいステアリング・ホイール
2操作式ステアリングロック

前2席3点式シートベルト(自動巻込み式)
前2席一体式ヘッドレスト
衝撃吸収シートバック構造
安全性の高い成型天井
大型サンバイザー
防眩・脱落式ミラー
強制換気装置付ヒーター



装備一覧表

エクステリア			エンジン			ミッション			エクステリア(外装)										インテリア																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									シート＆ドア周辺										計器盤周辺																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									シート表裏リ(ニットテープヤーン)	前2座席スライド調整	前2座席リクライニング調整	助手席ウォークイン機構	カーテシランプ	アームレスト(前席左右)	アシストグリップ(後席左右)	コートのフック	コーラボックス	パワーウィンドウ	ラゲージルームランプ	バーセルカバー	計器盤(アルミフィニッシュ)	タコメーター	メーターランプの照度調節装置	(ライト・ハザード・ワイパー)	ノブ照明つきスイッチ	電流計・油圧計(ゲージ式)	水温計(色別式)	シガレットライター	AMラジオ	AM/FMラジオ	オートアンテナ	カーステレオ	ヒーター(強制換気装置つき)	ヒーターコントロールランプ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
GT	DOHC 1588cc	5段フロアシフト	△	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

エンジンにはレギュラーガソリン仕様とプレミアム仕様の2種類があります

グラン・ツーリスモに ふさわしい豪華なGT装備

※内・外装などのタイプにより、同じ装備でも多少の差があります。また標準、オプションの違いもありますのでくわしくは一覧表をご覧ください。

1 新デザインのエンブレム類

宙空を飛ぶ龍をデザインしたセリカのマークをはじめ、スペイン語で天上の、神々しい…などの意味をもつCELICAの文字。さらにGT、GT Vなどのマークを一新しました。セリカの高いグレード感を見事にシンボライズするとともに安全性への配慮もはらいました。

2 レザートップ 流れるようなルーフラインを、個性的にきわだたせます。色は白、赤、黒の3色があります。

3 熱線式リヤウインドウ・デフォグガー 運転席からスイッチひとつで、後方視界をクリアに確保します。雨天の日、ヒーターを使う冬場に効果的です。

4 コーラボックス セリカLBのリヤシート左右に設置。各2本収納可。ふだんは、小物入れにも便利です。

5 AM/FMラジオ 選局はワンタッチ高感度で、澄んだ音色が魅力。オートアンテナもGTには標準装備です。

6 カーステレオ 音質がよく、音楽ファンなら絶対に欲しい装備です。GT GT Vともにオプションです。

7 フルコンソール・ボックス 計器盤と一体感をもたせたデザイン。ブースト・ベンチレーションルーバー(又は

エアコンの吹き出し口)をセット。3針時計、灰皿なども組み込まれておりひと目でグレードの高さがわかります。色はブラックとブラウンの2色です。

8 タイムリング付3針時計 ラリーの時などに、たいへん威力を発揮します。

9 ボルシェタイプのミッション・ノブ 2000GT専用です。感触のよい本革巻き。汗による誤操作も防ぎます。

10 1600のGTとGT V専用のミッション・ノブ 本革巻きの本格派です。

11 GT V専用の油温計 見やすいゲージ式で、コンソールボックスに装備。

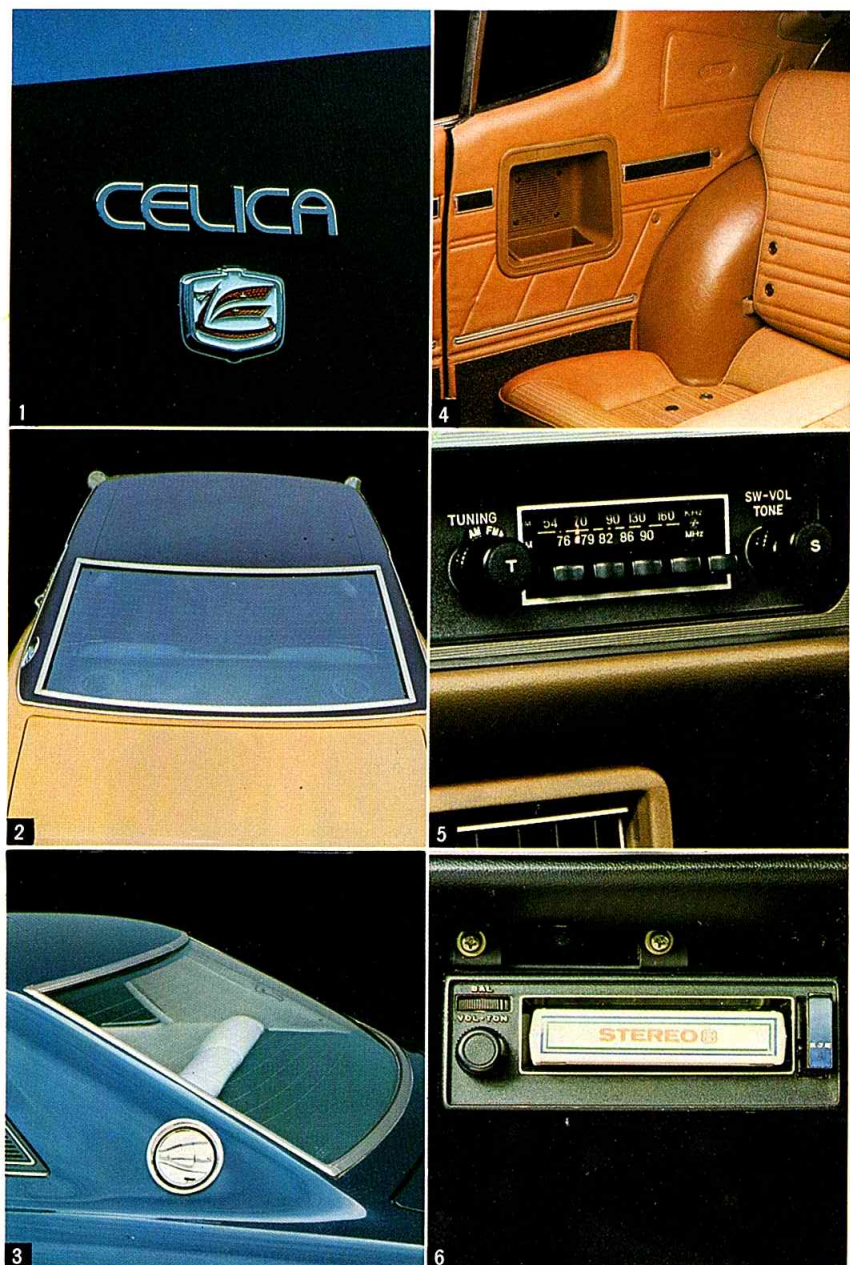
12 パワーウインドウとドアポケット ドア内側のボタン一つで、左右の窓ガラスを自由に開閉できます。地図や雑誌が入るポケットも重宝です。

13 新開発のマグスタイル・ホイール マグネシウムの風格と、スチールの強度が自慢。写真上のリング付はGTに写真下はGT Vに標準装備です。

14 4本スポークのステアリング・ホイール 全車種、標準装備。すべらない本革巻き。ポスト部は衝撃吸収式です。

15 LBのラゲージルームとパーセルカバー <オ3の扉>の内側は広いラゲージルームです。後席背もたれを倒せばさらに広く平ら…ミニバイクなど大物も積めます。新装備のパーセルカバーは引き出し式。荷物を固定するパーセルストラップや照明灯も装備しました。

16 セリカのトランクルーム 広く奥行きも十分。床はフラットで、スベアタイヤはこの下に埋め込まれています。

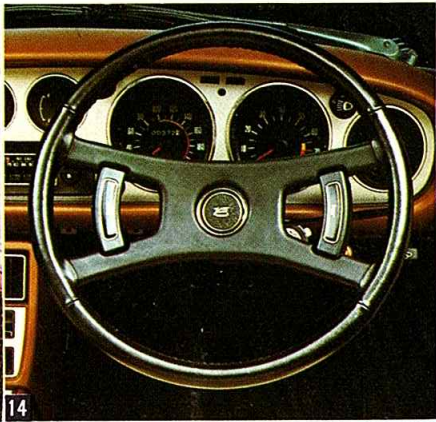
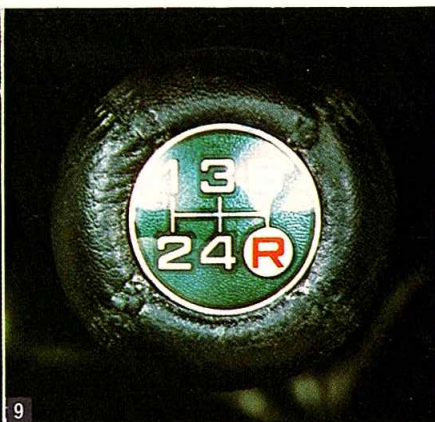
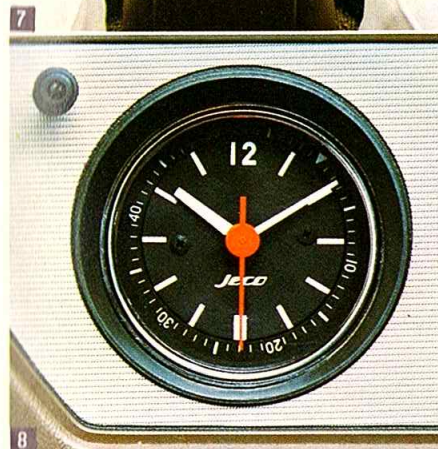


(内装)

ステアリング & コンソールボックス周辺						安 全 対 策																									
ブルーバード・ベンチレーター	サイド・ベンチレーター	グローブボックス(ロックつき)	グローブボックスランプ	インスベクションランプ	アンダートレイ	ステアリングホイール(4本本革巻き)	2操作式ステアリングロック	フルコンソールボックス	三針時計(タイムリングつき)	油温計	灰皿(前・後席)	シートベルト格納ボックス	カーエアコン	前2座席3点式シートベルト	前2座席ヘッドレスト	後2座席2点式シートベルト	チャイルド式速度警報装置	スケルトンタイプ・ワイパー	電動ウォッシャー	サンバイザー(前2座席)	3灯式警告灯つき オーバーヘッドコンソール	6灯式OKモニター	成型天井	脱落式ミラー	防眩ミラー(昼夜切換式)	追越し合図灯	駐車灯(3段切換式)	非常点滅表示灯	スイッチアース式ヒューズ	発炎筒	
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	△	○	○	△	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	△	○	○	△	○	○	○	○	×	△	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	△	○	○	△	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	△	○	○	△	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	○	△	○	○	△	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○=標準装備 △=オプション ×=選択不可

シャシー										タイヤ		
衝撃吸収ハンドル	前輪ディスクブレーキ	後輪ブレーキのPバルブ	後輪ブレーキの自動調整装置	ブレーキマスターシリンダー	2分割プロペラシャフト	リミテッド・スリップ・デフ	バリアブル・ステアリング・ギアレシオ	ラジエター・リザーブタンク		偏平	ラジアル	
○	○	○	○	○	○	△	×	○		6.45 H 13 4	165 HR 13	185 / 70 HR 13
○	○	○	○	○	○	△	×	○				
○	○	○	○	○	○	△	×	○				
○	○	○	○	○	○	△	×	○				
○	○	○	○	○	○	△	×	○				
○	○	○	○	○	○	△	×	○				
○	○	○	○	○	○	△	×	○				



セリカ・GT・GTV主要諸元表

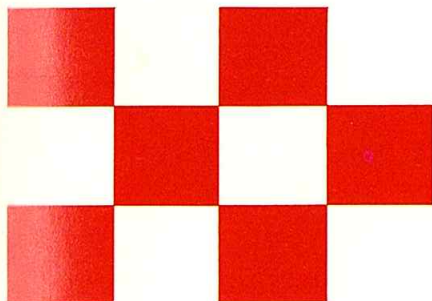
エ ン ジ ン		1600ccDOHC		2000ccDOHC
		G T	G T V	
ト ラ ン ス ミ ッ シ ヨ ン		5 段フロアシフト		5 段フロアシフト
車 両 型 式		TA22-MQ (TA22-MQR)		RA21-MQ (RA21-MQR)
●エンジン				
エ ン ジ ン 型 式		2 T-G型 (2 T-GR型)		18R-G型 (18R-GR型)
種 類		水冷直列 4 気筒DOHC		
シリンダー内径×行程(mm)		85.0×70.0		88.5×80.0
総 排 気 量 (cc)		1,588		1,968
圧 縮 比		9.8(8.8)		9.7(8.5)
最 高 出 力(ps/ pm)		115/6,400(110/6,000)		145/6,400 (140/6,400)
最大トルク (kg・m/rpm)		14.5/5,200(14.0/4,800)		18.0/5,200 (17.2/4,800)
キャ ブ レ タ ー		ソレックス型ツインキャブレター		
ガソリン容量タンク(ℓ)		50		
使 用 ガ ソ リ ン		プレミアム(レギュラー)		プレミアム (レギュラー)
●トランスミッション				
種 類		前進 5 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 5 段 セルフサーボシンクロ
変 速 比 第 1 速		3.587	3.587	3.525
第 2 速		2.022	2.022	2.054
第 3 速		1.384	1.384	1.396
第 4 速		1.000	1.000	1.000
第 5 速		0.861	0.861	0.858
後 退		3.484	3.484	3.755
●シャーシ				
ク ラ ッ チ		乾燥単板ダイヤフラム		
		操作方式		
操作方式		油圧		
ディファレンシャル		ハイポイドギヤ		
シャル		ギヤ 比		
		4.100	4.100	3.909
プロペラシャフト		3 ジョイント式		
ブ レ ー キ		ディスク式		
		リーディング・トレーリング式		
サスペンション		マクアアーソン・ストラット式コイルスプリング		
		4 リンク・ラテラルロッド付コイルスプリング		
ステアリング		リサーキュレーティングボール式		
		ギヤ 比		
		18.1	18.0-20.5 〔可変式〕	18.1
タ イ ヤ		6.45H-13-4 〔黒〕	185/70HR-13 〔黒〕	165HR-13 〔黒〕
●性 能				
最高速度〔推定〕(km/h)		190(185)	190(185)	205(200)
登 坂 能 力 (tanθ)		0.59(0.55)	0.59(0.54)	0.69(0.64)
燃 料 消 費 量(km/ℓ)※		16.5	16.5	16.0
最 小 回 転 半 径 (m)		5.2		
●寸 法				
全 長 (mm)		4,235		
全 幅 (mm)		1,610		
全 高 (mm)		1,310	1,300	
室 内 (mm)		長		
		幅		
		高		
ホイールベース(mm)		2,425		
トレッド(mm)		前		1,300
		後		1,305
最 低 地 上 高 (mm)		170	165	155
●重 量				
車 両 重 量 (kg)		985	990	1,035
定 員 (人)		5		

●道路運送車両法による新型車届出書数値。本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

セリカLB・GT主要諸元表 () 内はレギュラー仕様エンジン搭載の場合

エンジン	1600ccDOHC		2000ccDOHC	
トランスミッション	5段フロアシフト		5段フロアシフト	
車両型式	TA27-MQ(TA27-MQR)		RA25-MQ(RA25-MQR)	
●エンジン				
エンジン型式	2T-G型(2T-GR型)		18R-G型(18R-GR型)	
種類	水冷直列4気筒DOHC			
シリンダー内径×行程(mm)	85.0×70.0		88.5×80.0	
総排気量(cc)	1588		1968	
圧縮比	9.8(8.8)		9.7(8.5)	
最高出力(ps/rpm)	115/6,400(110/6,000)		145/6,400(140/6,400)	
最大トルク(kg・m/rpm)	14.5/5,200(14.0/4,800)		18.0/5,200(17.2/4,800)	
キャブレター	ソレックス型 ツインキャブレター			
ガソリンタンク容量(ℓ)	50			
使用ガソリン	プレミアム(レギュラー)		プレミアム(レギュラー)	
●トランスミッション				
種類	類	前進5段オールシンクロ	前進5段セルフサーボシンクロ	
変速比第1速		3.587	3.525	
第2速		2.022	2.054	
第3速		1.384	1.396	
4速		1.000	1.000	
第5速		0.861	0.858	
後退		3.484	3.755	
●シャシー				
クラッチ	型式	乾燥単板ダイヤフラム		
	操作方式	油圧式		
ディファレンシャル	型式	ハイポイドギヤ		
シャル	ギヤ比	4.100	3.909	
プロペラシャフト		3ジョイント式		
ブレーキ	前	ディスク式		
	後	リーディングトレーリング式		
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
	後	4リンク・ラテラルロッド付コイルスプリング		
ステアリング	型式	リサーキュレーティングボール式		
	ギヤ比	18.0~20.5〔可変式〕		
タイヤ		185/70HR-13〔黒〕	185/70HR-13〔黒〕	
●性能				
最高速度〔推定〕(km/h)		190(180)	205(200)	
登坂能力(tanθ)		0.62(0.57)	0.72(0.67)	
燃料消費量(km/ℓ)※		16.5	16.0	
最小回転半径(m)		5.2		
●寸法				
全長(mm)		4,215		
全幅(mm)		1,620		
全高(mm)		1,280		
室内(mm)	長	1,600		
	幅	1,330		
	高	1,055		
ホイールベース(mm)		2,425		
トレッド(mm)	前	1,300		
	後	1,305		
最低地上高(mm)		165	155	
●重量				
車両重量(kg)		1,005	1,055	
定員(人)		4		

※60km/h時公式テストによる。



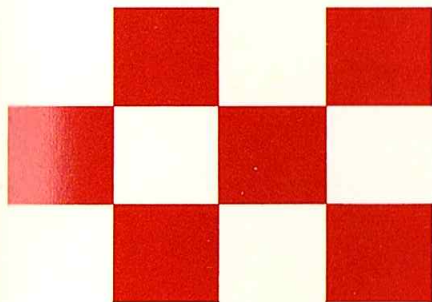
セリカ 輝ける、その栄光の戦歴

- ◎1972年 フィリピンGP総合優勝
- ◎1972年 マカオ・グランプリレース総合優勝
- ◎1972年 英国RACラリー（B-5クラス）優勝
- ◎1973年 南アフリカBNUラリー総合優勝
- ◎1973年 ニュールブルックリンク・ツーリングカー・グランプリレースクラス優勝
- ◎1973年 フランコルシャン24時間レースクラス優勝
- ◎1973年 オーストリア・アルペンラリークラス優勝

車がレースやラリーに出場するということは、その車の高速走行安定性、操縦性、居住性、耐久性…など、すべての性能が、ぎりぎりの極限で、しかも長時間連続という状況で試されることといえましょう。

レースは車と車の戦いであると同時に車と自然、車と人間の戦いであり、技術と技術の戦いなのです。

セリカの世界を舞台にした栄光の戦歴こそは、まさにトヨタ技術の頂点を示すもの…こうしたレースで得た貴重なデータはすぐ皆さまにお乗り頂くセリカに生かされています。



《営業所のご案内》

●名古屋市内

中営業所・高辻交差点東へ100m(本社内)	☎ 881-1511
高辻営業所・高辻交差点東へ100m(本社内)	☎ 881-1511
天白営業所・島田橋東へ1kmバイパス沿い	☎ 802-3361
南営業所・南区役所筋向い	☎ 821-1111
中川営業所・国道一号線沿い昭和橋東詰	☎ 651-5321
八田営業所・国鉄八田駅南へ400m	☎ 353-5351
西営業所・豊公橋東詰	☎ 412-3331
東営業所・茶屋ヶ坂バス停前	☎ 721-1481
緑営業所・名四有松インター北へ150m	☎ 623-6821
サービスセンター・高辻交差点東へ100m(本社地下)	☎ 881-3180
部品・油センター・高辻交差点西へ50m	☎ 871-4741

●尾張地区

稲沢営業所・稲沢市役所南200m	☎ <0587>21-3355
一宮営業所・名鉄運輸東へ200m左側	☎ <0586>72-4396
小牧営業所・小牧インターチェンジ南へ2km	☎ <0568>76-3195
犬山営業所・木津用水東へ200m一宮、犬山線沿い	☎ <0568>61-2796
春日井営業所・国道19号線沿、春日井高校前	☎ <0568>81-6115
瀬戸営業所・瀬戸商工会議所西へ50m瀬港線沿い	☎ <0561>21-2121

●三河地区

知立営業所・知立バイパス藤田屋南	☎ <0566>81-3601
豊田営業所・豊田警察南	☎ <0565>32-7171
西三河営業所・康生町より車で10分、平針街道沿	☎ <0565>21-1661
衣浦営業所・衣浦大橋東詰	☎ <0566>53-0067
豊橋営業所・中部中学南100m	☎ <0532>54-4781



トヨタカーラ愛豊

本社・〒466 名古屋市昭和区滝子通2-2 ☎ 881-1511(代)

南

営業所

担当セールス

市野



愛される車をめざして

TOYOTA

141058-4812