

CELICA LB*

1600cc 1600cc twin-carb 1600cc DOHC twin-carb 2000cc 2000cc DOHC twin-carb
4-speed manual 5-speed manual 3-speed automatic
2 exterior and 5 interior varieties

CELICA

CELICA

1400cc 1600cc 1600cc twin-carb 1600cc DOHC twin-carb 2000cc
4-speed manual 5-speed manual 3-speed automatic
5 exterior and 10 interior varieties

CELICA
LB
2000・1600

待望の
リフトバック・スタイル
セリカLB



CELICA 2000

余裕の
2000ccエンジン新搭載
セリカ2000

セリカに加わった
2つの“ハイグレード・スペシャルティ”に
ご注目ください。

セリカリフトバックは、なぜ登場したのか
1か月の夏休み、まるまる2日のウィーク
エンド…大きく休んで大きく遊ぶ、新しい
ビッグ・レジャー時代は、もうはじまっ
ています。経済と時間のゆとりを思いっきり
楽しむ、アクティブな現代のリズムに乗って
行動範囲はぐんぐん拡大していきます。空
を飛び、海を渡り、国境を越えることが少
しも不思議でなくなったいま、人々が求め
る車も変わってきました。場所から場所へ
乗る人を運ぶだけでなく、ビッグ・レジャー
の道具をまるごと運べる車…しかも、ぐっ
ぜいたくに、ぐっとゴージャスに、スポー
ティな走りを楽しみながら——。この新し
いモーターゼーションの波を、セリカは真
っ先にキャッチしました。格調高いスタイ
リングと、思いきったスポーティ性能と、
ワイドなユーティリティスペースとの融合。
画期的なこの試みにセリカは挑戦しました。

ビッグ・レジャー時代の旗手…リフトバック
新登場のセリカリフトバック（人呼んで、
セリカLB）は、“あした”のカーライフを先
取りしたセリカの野心作です。つねにどの
車よりも先進的な車、現代を敏感にとらえ
る“スペシャルティカー”セリカだからこ
そ生まれた、まっ
たく新しい、もう
ひとつのセリカ。
大胆なロングノー
ズ、フルファスト
バックのスタイル。
そしてリヤには大
きなリフトバック
ドア…。ゆうゆう
2000ccエンジンも
搭載、室内はパー
ソナル性に徹した
2+2シーター。



ゆうゆうたる前席の広さに加えて、後席を
倒せば、リフトバックのドアから、すばら
しいユーティリティスペースが誕生。必要
なものを残らず積み込んで、かつてないビ
ッグ・レジャーへと出発できます。もちろん
これからの車にふさわしく、公害対策も新
機構で強化。内も
外もすべてハイグ
レードに磨きあげ
ました。走るだけ
ではなくて、目的
をもった、豊かな
ビッグ・レジャーを
めざして、セリカ
から生まれた、と
っておきのセリカ。
リフトバックは、
きょうから、お目
見えいたします。

セリカLBもフルチョイス・システム採用
エンジン、ミッション、エクステリア、イ
ンテリアなど、それぞれを選べるセリカの
フルチョイス・システム。セリカLBにも
この方式を、採用しました。GTとST、
2つのエクステリア、2000から1600まで豊
富な(5+3)種のエンジン、ポルシェタイ
プ5段も選べる3種のミッション、そして
豪華な5つのインテリアと、9色のボデー
カラー。フルチョイス一覧表をじっくりと
ご検討の上、お好みにあった組合せで、あ
なたのセリカLBをおつくりください。

セリカLB・フルチョイス・システム早見表

エンジン	トランス ミッション	エクステリア (外装)		インテリア (内装)					
		ST	GT	デ ラ ック S	デ ラ ック S W	カ ス タ ム S	カ ス タ ム S W	GT	
1588cc	4段フロア	○		○	○	○	○		
	5段フロア	○		○	○	○	○		
1588ccツインキャブ▲	3速オートマチック	○		○	○	○	○		
	5段フロア	○		○	○	○	○		
DOHC1588cc▲	5段フロア		●						専用
	4段フロア	○				○	○		
1968cc	5段フロア	○				○	○		
	3速オートマチック	○				○	○		
DOHC1968cc▲	5段フロア		●						専用
	4段フロア	○				○	○		

▲にはレギュラー・ガソリン仕様とプレミアム仕様の2種類のエンジンがあります。

まったく新しい
もうひとつのセリカ。
リフトバックの野心作です。

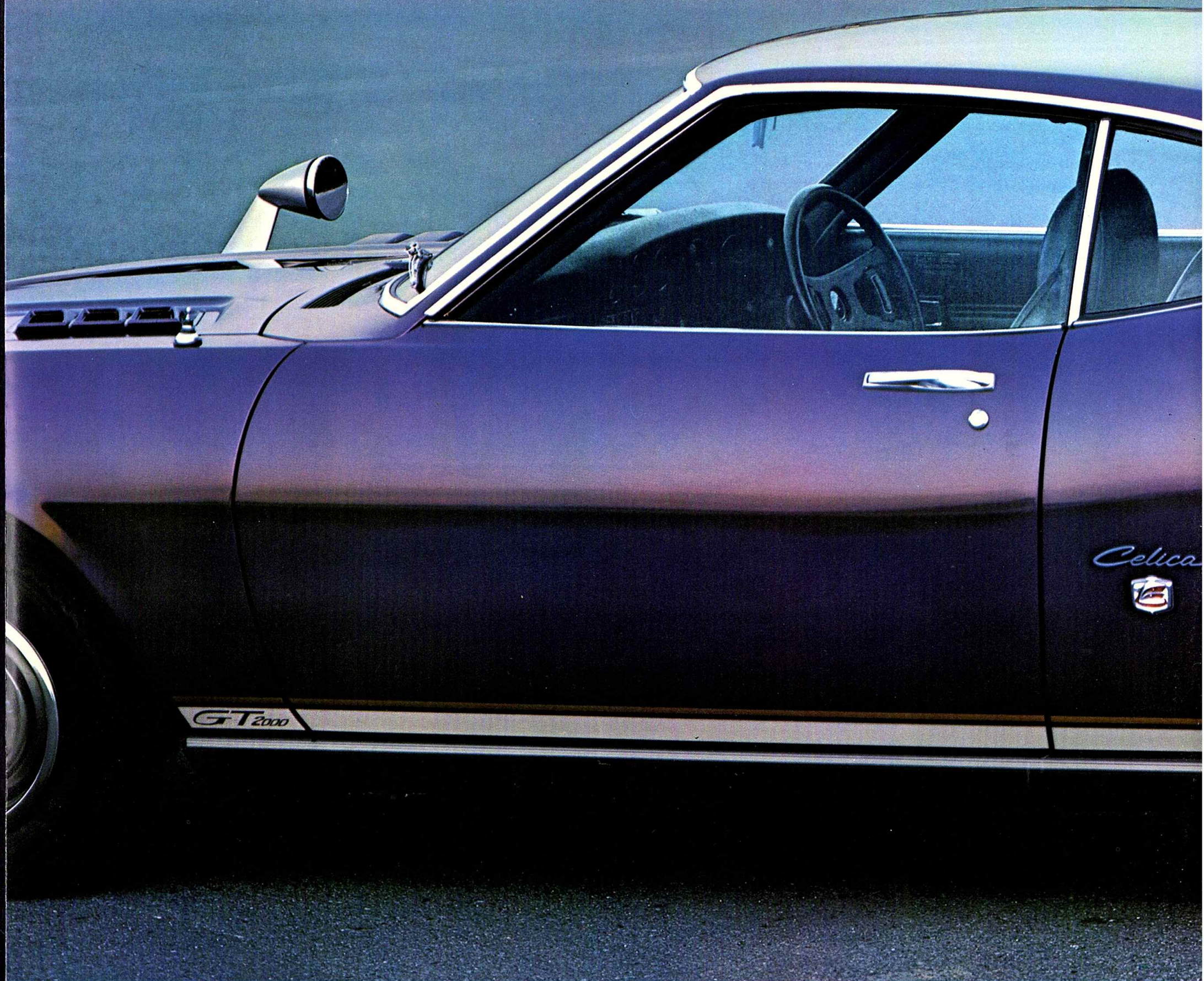
第3の扉をひらく
セリカLB新登場。

2 Types of LB Exterior

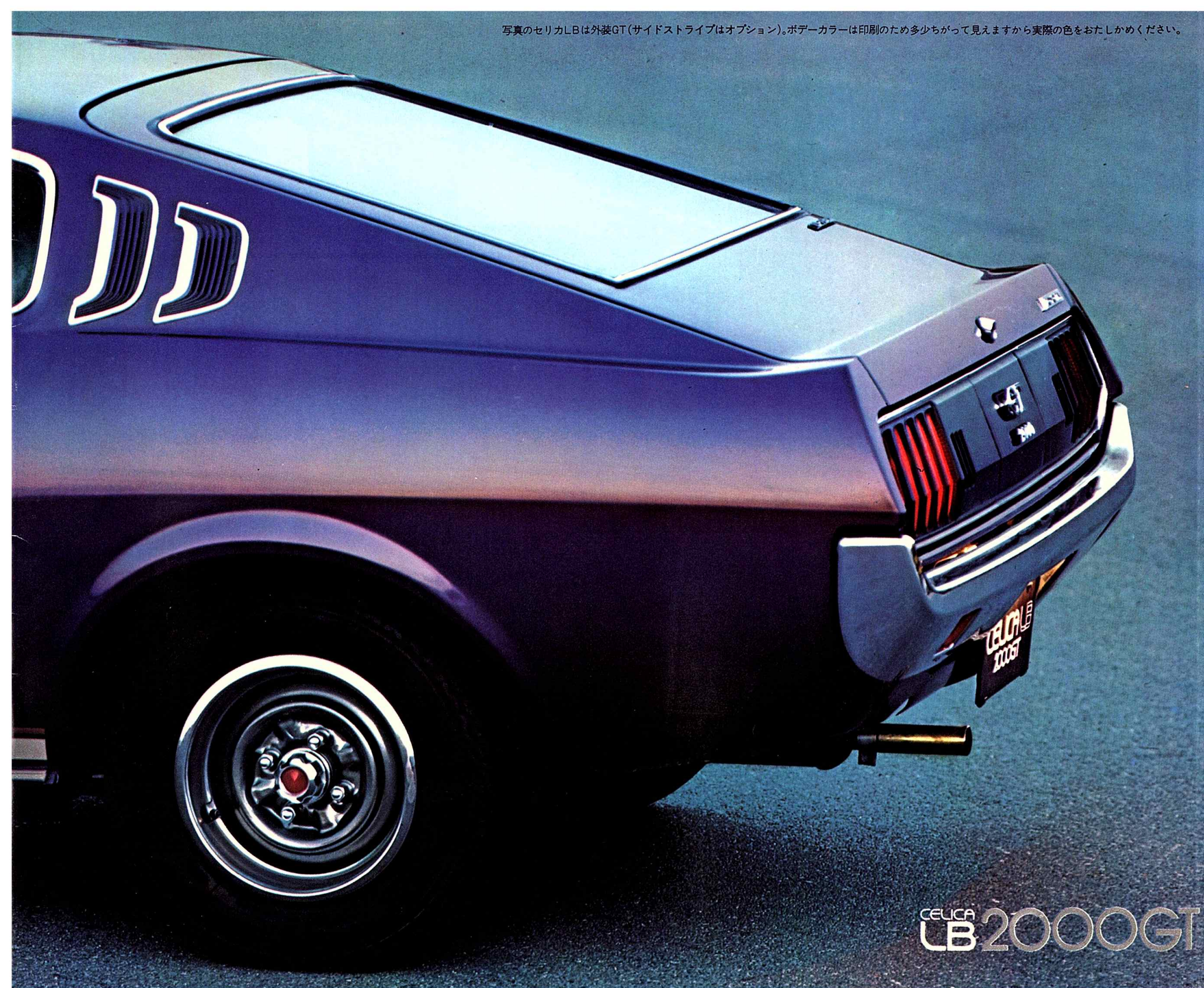
格調の中にひそむ ホットなパワーの妙 LBのGTはおとなのGT。

ぐんと伸びたロングノーズ。鋭い気迫がにじむフロントエンド、リヤはスパッと切りおとし、小気味よくアップさせたダックテール…ひと目見ただけで、おなじみのセリカとガラッと違う印象です。セリカリフトバックは、これまでセリカに乗ることをためらっていた方たちにもお乗りいただけるよう、おとなのグレードをはっきりと意識しました。そのためエクステリアも、GTとST、2つのハイグレードにしほり、セリカの美しい曲面性を生かしながら、精悍な直線のイメージを強めました。セリカよりも全長を50mm伸ばし、全幅を20mm広げ、全高を20mm低めて、より長くより広くより低くまとめあげた現代感覚の、フルファストバック・スタイル。空気抵抗の少ないセリカ独得のボデーラインに、リヤの揚力コントロールを加えて、エアロダイナミック的にもみごとなシルエットです。とくにGTは、熱線式リヤウインドウデフォグガーを標準装備。GTのインシヤルを刻んだ斬新なボデーサイドストライプを、オプションに設定しました。しかも、最高出力145馬力のホットなエンジンDOHC1968ccを搭載すれば、ミッションはボルシェタイプ5段、ホイールはステンレスリングつきスポーツホイール、タイヤは超偏平・高速ラジアルが専用装備。セリカのスポーツ性の極致も堪能できます。その全身にスタイリッシュな“あした”のGT感覚を身につけた、セリカLBのGT…遠慮なく、おとなのGTとお呼びください。

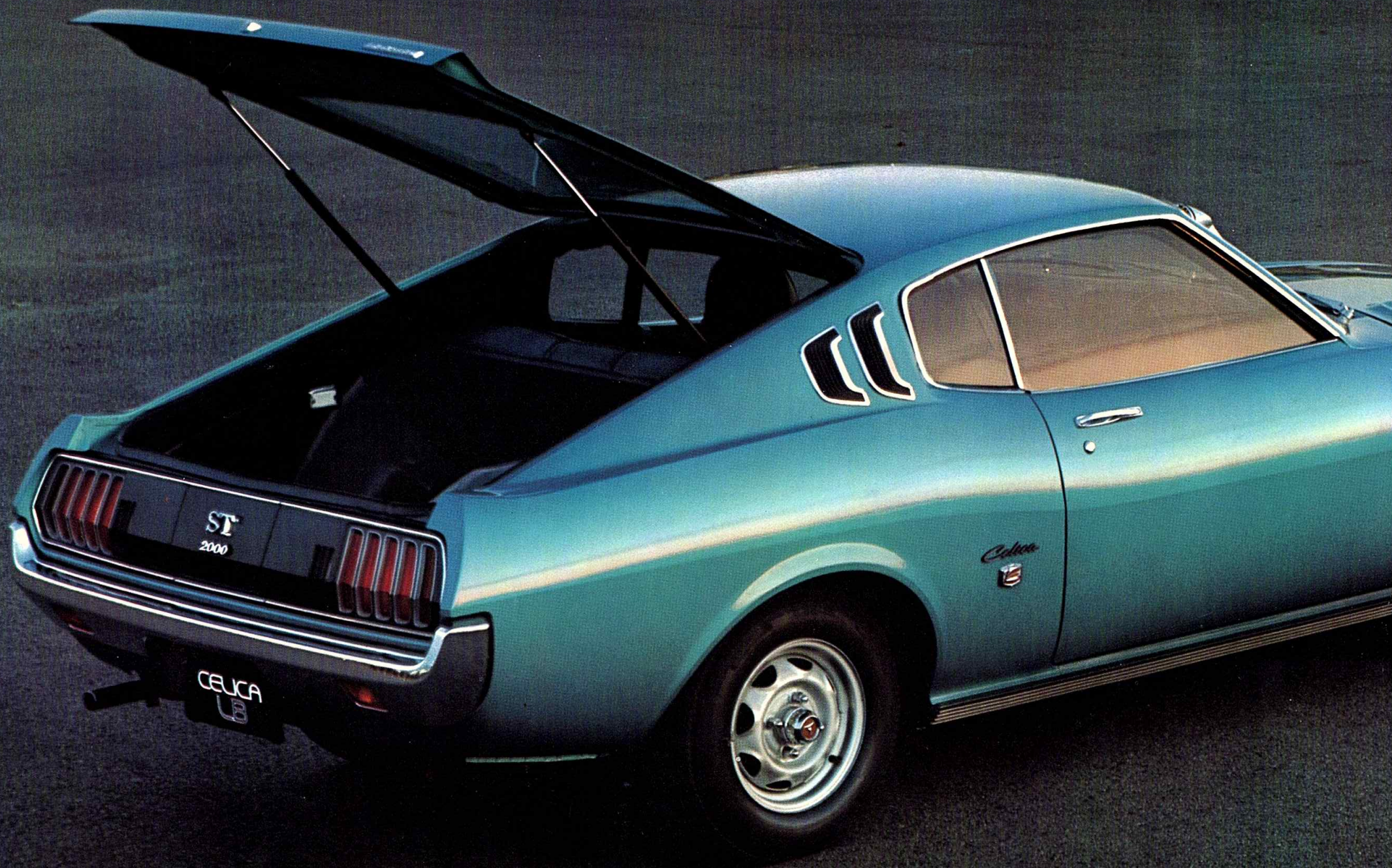




写真のセリカLBは外装GT(サイドストライプはオプション)。ボデーカラーは印刷のため多少ちがって見えますから実際の色をおたしかめください。



CELICA
LB2000GT



2 Types of LB Exterior

いまひとつ、LBのST。
ダックテールのリヤから
3つめの世界が広がる

左右いっぱいに広がりを感じさせるフロントマスク。ルーフラインがシャープに落ちこむと、そこには、ハネ上がったダックテールのリヤが…。そのリヤから、セリカリフトバックのユニークな世界が始まります。LIFT BACKのエンブレムが光る、大きなリフトバックドアは、ドアウインドウの部分でできるだけ広くとり、十分な後方視界を確保しました。

俊敏な躍動性と、スクエアにカットしたエッジライン…セリカLBのSTのシルエットは、GTと共通。搭載エンジン、インテリア、その他はフルチョイス範囲を異にします。熱線式リヤウインドウデフォッガーはオプション。リヤランプの中央に輝くSTのグレードマーク、その上に待ちかまえたバックドアの向こうに、“あした”から何をこらんになりますか。



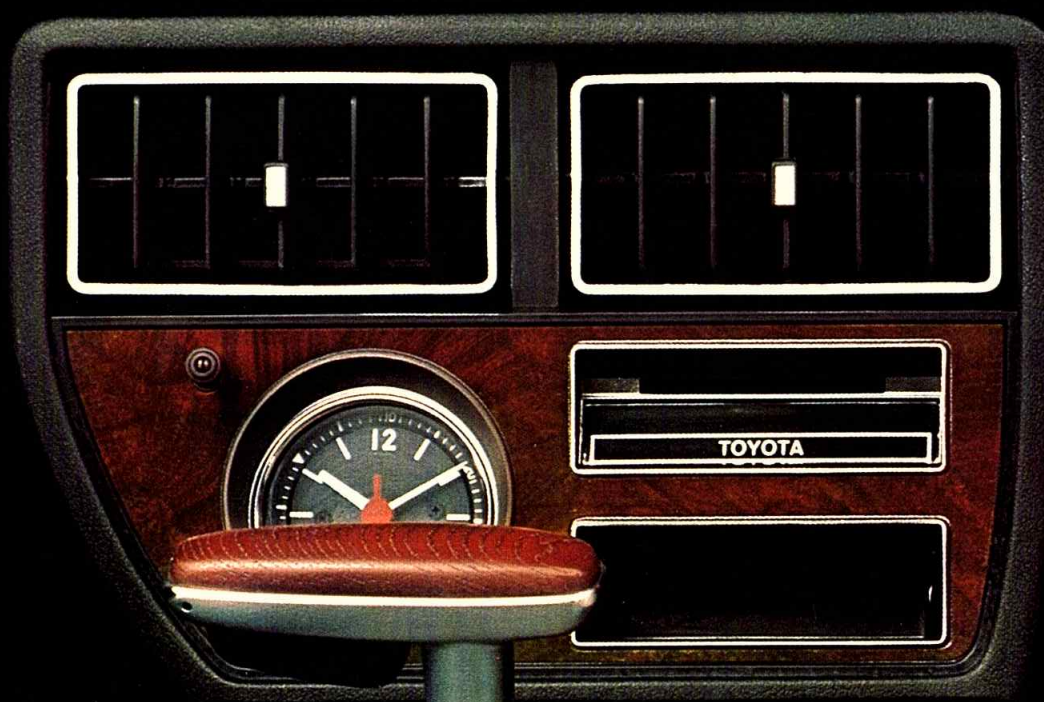
CELICA
LBST

 *Celica*



LC TEMP HI
RADIO AIR FRESH
DEFROST HEAT PULL-FAN

TUNING



CELICA
LB CUSTOM-SW

5 Types of LB Instrument

セリカLBにふさわしく
吟味された
ぜいたくな運転席まわり。

運転席のドアを開けると、ハッと目を奪う目新しい4本スポークのステアリング。スポーティカーとはいえ、“おとなの車格”をもつセリカLBは、運転席まわりも万事がハイレベル。インテリアは、写真のカスタムSWのほか、カスタムS、デラックスS、デラックスSW、GTの、5つの豪華仕様を選びぬきました。魅力をそそるオーバル型(楕円形)の4本スポークハンドルは全車に採用。横長のため、前方視界が広く、心理的にも安定感を与えます。その上操作性を考えて、ホーンボタンは表裏に装着。GTのステアリングは革巻、カスタムSW、デラックスSWのホーンボタンは木目です。また、向かって左から、電流・油圧計、水温計、燃料計と並んだメーター類の中心は、全車装備のスピードメーターとタコメーター。中でも、2000GTのスピードメーターはDOHC1968ccエンジンの底力を示す220Km/hの最高速度が刻んであるなど、コクの深い計器盤です。しかも、カスタムS以上のインテリアには、STOP LAMP、FUEL、さらにWASHERと、3つの警告灯がついたオーバーヘッドコンソールを装備。全車に、便利なチケットホルダーを、GTにはオートアンテナを装備しました。すみずみにグレード感があふれるセリカLBの運転席まわり…おとなの走りを楽しめるコクピットです。



3 Types of LB Seat

2+2シーター パーソナル性を優先した セリカLBの室内設計。

豪快なビッグ・レジャーへと向かう、セリカLBの室内では、気分も思いきりぜいたくに…ゆうゆうと手足をのばして、おすごください。セリカLBはわが国でもはじめての、本格的「2+2」シーター設計を採用。前席の広さは十分。ヘッドレスト一体式バケットタイプのシート、全車成型天井でゆとりあるヘッドクリアランス、余裕あるレッグスペースなど、快適な居住性をつくり出しました。心の豊かさを大切にする、セリカLBらしく、乗る人のパーソナル性を重視した設計といえましょう。しかもその上に、「2+2」シーターといっても、セリカLBは後席も、なおざりにはしていません。バケット型シートで、これまでのクーペタイプには見られなかったほどの広さを感じさせます。リヤシートは、前に倒すことができますから、サイドのロックをはずせば、シートバックはそのままラゲージフロアに早変わり。フラットなスペースが出来あがります。ニットテープヤーン採用のGT、高級ファブリックのカスタム、通気性発泡レザーを使ったデラックス…3つのシートのうち、カスタム以上にはフロント・リヤとも鳩目（エアホール）つき。格調とスポーティ感が融合したセリカLBならではの、デザインです。



ヘッドクリアランスを確保した成型天井



DELUXE

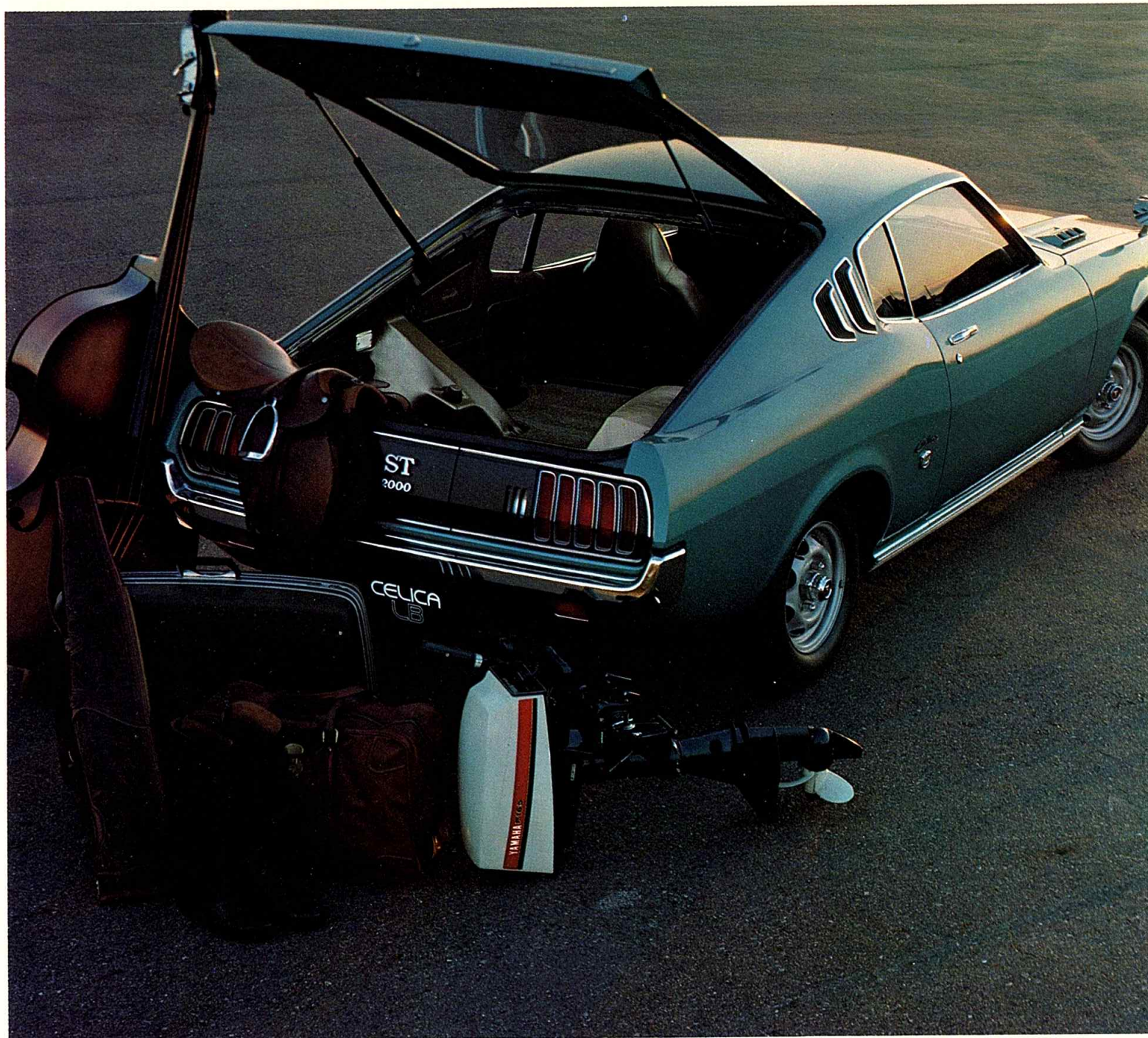


GT



REARSEAT
CUSTOM

CELICA
LBCUSTOM



セリカLBは“人間”を取りもどす新しい世界車を走らせる、これはもう、それだけですばらしいスポーツです。でも、セリカLBを手に入れたら、さらに一步先に進んでください。走って行ったその先で、あなたらしいほんとうのレジャーを楽しんでください。LBは走るだけの車ではありません。行きたいところへ行き、やりたいことをやる、最も素朴な人間性を意識してつくり出された車です。のびのびと心を解放できる室内。パーソナリティを第一に重視した **2+2** シーター設計。広々とした前席の余裕に加えて、その名のとおり、LIFT BACK。バックドアを上げて、リヤシートを前に倒せば、驚くほど広いラゲージフロアが出現します。いままでのスポーツ・カーにはなかった、このワイドなユーティリティスペースこそ、セリカLBがひらく、新しい第3の世界です。スポーツ・カーというより、スポーツ・ビークル…空に、海に、大地に、あなた自身がとけこんでジョイントする、スポーツのためのスポーツ・カー。さあ、思いっきり人間らしく、自然に帰って、豊かな心を取りもどしてみませんか。



何を積み、どこへ行こうと、可能性は無限。

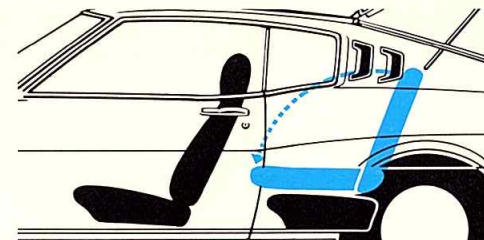
楽しみ方は自由自在。マルチユースの面白さ。
金曜日の夜、セリカL Bに、ルアー一式から、シュ
ラフ、ちょっとした料理道具まで積み込んで、ご満
悦のフィッシング・マニア。ビッグ・バカンスの朝
セールバッグやロープ、錨、ラダー(舵)、ティラー
(舵柄)、救命具、パドル…荷物の点検に夢中なのは、
クルーザー乗り。とにかく、セリカL Bに使い方の
ルールはありません。広いユーティリティスペース
を、どう使い、どう乗ろうと、それこそ自由自在。
大がかりなアクション・レジャーの道具にも、L B
はビクともしません。ひとりひとりの個性と、その
時々の目的にそって、リッチな空間を、存分に使い
こなせます。豪快なモーターボート、水上スキー、
サーフィン、スキndaイビングなど海洋アクション
の必需品はもちろん、ゴルフ、テニスなど軽快なス
ポーツの小道具、さらに、大きいものでは、ミニ・
サイクル、ミニバイクまで、折りたたんで入れるこ
とができます。スキー・マニアなら、春スキー、サ
マー・スキー、シーズンのスキー・ツアーにと、ま
さにL Bの活躍どころは無限。どんなプランでも、
これだけのユーティリティスペースがあれば、ため
らわずに実現できます。セリカL Bがもたらす抜群
の機動力は、まさにマルチユースの醍醐味です。

とっておきのパーソナル・ホリデイを——
セリカL Bの生かし方は、アクション面のレジャー
だけではありません。精神的な充実感を楽しむ、豊
かな趣味、レクリエーションにも、さまざまに活用で
きます。プラモデルをはじめ、ラジコンの飛行機、
モーターボート…かなりの大きさの作品でも、形を
歪めることなく積み込めます。天体マニアにとって
は、大型の望遠鏡や付属品まで積んで、夜空をさが
しに行けるのも魅力です。日曜日には足をのばして
郊外までイーゼル、キャンバスを運んでみる、本格
派なら35mmカメラ、小型レフ、ディレクターズチェ
アその他、プライベート・ムービーの撮影に挑んで
みるのも、いい。要するに、セリカL Bは、若さだけでは
こなせない車かもしれません。豊富なキャリアを積んで、人生
の面白みがわかりかけた、そんな味のあるおとなの
方に、いちばんわかっていただけるのではないでし
ょうか。とことんパーソナルを大切にしたいおとなの
ホリデイ、それがセリカL Bの最高の見せ場です。

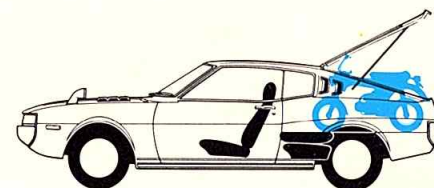
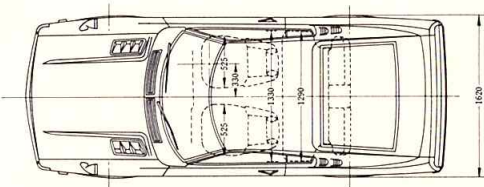


①リフトバックの真価…ワイドなラゲージフロア
リヤシートバックを前へ倒すと、リヤフロア部と合
わせて、ワイドなユーティリティスペースが広が
ります。フロアの材質は、カスタムS以上がカーペ
ット、デラックスS・SWは塩ビマットです。

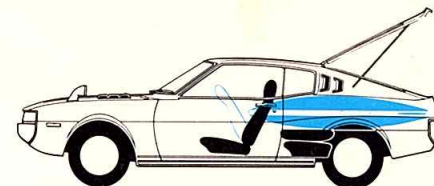
②荷物すべり止めに設けられたパーセルストラップ



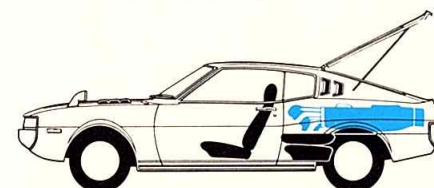
リヤシートの両サイドのロックをはずすと、シート
バックはそのまま前に倒れフラットなフロアの誕生。



ラゲージルームは高さもたっぷり。ハンドルをたた
めば、ミニバイクやミニ・サイクルもゆうゆうです。



奥行きも十分な上に、助手席のシートを前へ倒せば
サーフボードなどの大物も積み込むことができます。



もちろん、ゴルフバッグや傘や着がえなどいっしょ
にいろいろ積み込んでも、ゆとりが余る広さです。

マルチユースのユーティリティスペースです。

セリカLB内装関係比較表

	シート表張り	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ニットテフヤーン
●シート&ドア周辺	天井	成型	成型	成型	成型	成型
	パワーウィンドウ	×	×	△	△	△
	コーラボックス	○	○	○	○	○
	コートフック	○	○	○	○	○
	アームレスト(前席左右)	○	○	○	○	○
	ラグージュルムランプ	○	○	○	○	○
	カーテシランプ	×	×	○	○	○
	前2座席リクライニング調整	○	○	○	○	○
	前2座席スライド調整	○	○	○	○	○
	デラックスS	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ニットテフヤーン
	デラックスSW	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ニットテフヤーン
	カスタムS	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ニットテフヤーン
	カスタムSW	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ニットテフヤーン
	G T	成型	成型	成型	成型	成型

●計器盤周辺

計器盤周辺	計器盤	タコメーター	メーターランプの照度調整装置	ノブ照明つきスイッチ(ワイパー・ヘッド)	電流計・油圧計	シガレットライター	AMラジオ	AM/FMラジオ	オートアンテナ	カーステレオ	ヒーター(強制換気装置つき)	ヒーターコントロールランプ	ブリストベンチレーションルーバー	サイド・ベンチレーター	グローブボックス	グローブボックスランプ	インスベクションランプ	アンダートレイ
黒	○	×	×	ゲージ式	○	○	△	×	△	○	○	○	固定式	○	ロック付	×	×	○
木目	○	×	×	ゲージ式	○	○	△	×	△	○	○	○	固定式	○	ロック付	×	×	○
ダークグレー	○	○	○	ゲージ式	○	○	△	△	△	○	○	○	上下左右可動式	○	ロック付	○	○	○
木目	○	○	○	ゲージ式	○	○	△	△	△	○	○	○	上下左右可動式	○	ロック付	○	○	○
オフブラック	○	○	○	ゲージ式	○	×	○	○	○	△	○	○	上下左右可動式	○	ロック付	○	○	○

●ステアリン

2 操作式ステアリングロック	○	4 本	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒・本革巻き
ステアリングスポーク	○	4 本	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒・本革巻き
ステアリングホイール	○	4 本	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒・本革巻き
ステアリング周辺	○	4 本	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒	黒余シボタニ木目	4 本	○	黒・本革巻き

●コンソールボックス周辺

シートベルト格納ボックス	○	○	○	○	○
灰皿(前・後席)	○	○	○	○	○
三針時計(タイムリングつき)	△	△	○	○	○
コンソールボックス	小型/黒	小型/黒	大型/ダークグレー	大型/木目	大型/ダークグレー
シフトレバー	黒	木目	黒	木目	黒・本革巻き

●安全对策

[illegible]

CELICA EXTERIOR
LB COLOR

ホワイト・スピリット



カジュアル・ターコイズM



シビリアン・レッドM



ファンシー・ゴールドM



マンリー・ブラウンHM



ソール・オリーブ



ソシアル・シルバーM



シビリアン・パープルM



ピュア・グリーンHM

シャシー関係比較表

○=標準装備 △=オプション

	衝撃吸収ハンドル	前輪ディスクブレーキ	後輪ブレーキのPバルブ	後輪ブレーキの自動調整装置	マスタシリンダー	ブースター付タンデムマスタシリンダー	2分割フロベラシャフト	タイヤ	リミット・デフスリッパッド	バリアブルステアリングギヤレシオ
1600	○	○	○	○	○	×	×	偏平 チーフレス	×	×
1600 ツキヤブ	○	○	○	○	○	○	○	偏平 チーフレス	×	×
1600 DOHC	○	○	○	○	○	○	○	超偏平 ラドシール	△	○
2000	○	○	○	○	○	○	○	偏平 チーフレス	×	×
2000 DOHC	○	○	○	○	○	○	○	超偏平 ラドシール	△	○

外装關係比較表

○=標準装備 △=オプション

[illegible]

タイヤ比較表

○＝標準 △＝オプション
①＝北海道地区標準
②＝北海道地区オプション

タイヤ エンジン	偏平タイヤ				ラジアル	
	チューブレス				185 70 HR 13	165 SR 13
	6.45- 13-4PR		6.45- 13-4PR			
	黒	白	黒	白	黒	白
1600	② ○	△	△	① △	△	△
1600 ツインキャブ	② ○	△	△	① △	△	△
1600DOHC					○	
2000	② ○	△	△	① △	△	△
2000DOHC					○	

インテリア・オプション

	デラックス (S, SW)	カスタム (S, SW)	G T
タイムリング つき三針時計	△ セミコン ソール用	○ フルコン ソール用	○ フルコン ソール用
昼夜切換式 防眩ミラー	△	○	○
オート アンテナ		△	○
パワー ウィンドウ		△	△
AM/FM ラジオ	△	△	○
AMラジオ	○		
ヒーター	○	○	○
カーエアコン	△	△	△
カーステレオ	△	△	△
後2席2点式 シートベルト	○	△	△

○=標準 △=オプション

エクステリア&インテリア・カラー

	エクステリア		インテリア		
	ST	GT	GT以外	GT	
ホワイト・スピリット	○	○	ブラックα オリーブブラウン		ブラック
カジュアル・ターコイズM	○	○	ブラック		
シビリアン・レッドM	○	○			
ファンシー・ゴールドM	○	○	ブラックα オリーブブラウン		
マンリー・ブラウンHM	○	○			
ソール・オリーブ	○	○	ブラック		
ソシアル・シルバーM	○	○			
シビリアン・パープルM	○	○			
ビュー・グリーンHM	○	○	ブラックα オリーブブラウン		

ボデーカラーは印刷のため実際の色と多少ちがう場合があります。

ポデーサイドストライプのカラーは、オレンジとブラック、ゴールドと
マノマリ。 2つの色として組み合わせる種類があります。

○=標準 △=オプション

ポデーカラーは印刷のため実際の色と多少ちがう場合があります。

CELICA LB

CELICA LB EXTERIOR

ENGINE & TRANSMISSION INTERIOR



CELICA LBST



941,000

1588cc
100ps

4段フロア

5段フロア

3速オートマチック

1588cc
TWIN-CARBURETOR
105ps

レギュラーガソリン
仕様は100ps

5段フロア

OHC
1968cc
105ps

4段フロア

5段フロア

3速オートマチック



CELICA LBGT



●サイドストライプはオプション

DOHC
1588cc
115ps

レギュラーガソリン
仕様は110ps

5段フロア

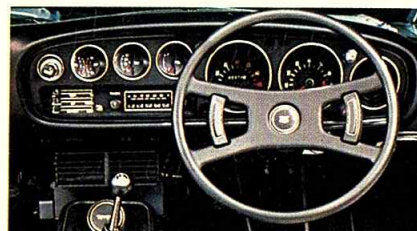
DOHC
1968cc
145ps

レギュラーガソリン
仕様は140ps

5段フロア



デラックス



デラックスS



デラックスSW



カスタム

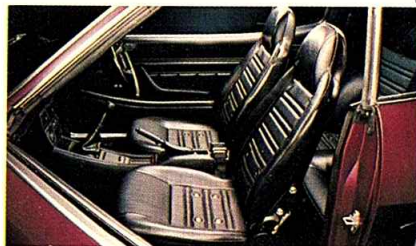


カスタムS



カスタムSW

2000STは内装カスタムのみ



GT



GT

写真はセリカLB2000GT

ミッションはボルシェタイプ5段・革巻
(1600GTは5段フロア・革巻)

701,000
118,000
120,000
839

22,000

30,000

900,000
26,000
727

920,000
330,000

590 68万.77780

971,000

861,-

710,500
26,000
736,500

701,000

941,000
330,000
611,000

セリカ内装関係比較表

	ベーシック	ベーシックS	デラックス	デラックスS	デラックスSW	カスタム	カスタムS	カスタムSW	GT	GTV
天井	吊り	吊り	吊り	吊り	吊り	吊り	吊り	吊り	成型	成型
パワーウィンドウ	×	×	×	×	×	△	△	△	×	×
アシストグリップ(後席左右)	×	×	×	×	×	△	△	△	×	×
アームレスト(前席左右)	×	×	×	×	×	△	△	△	×	×
カーテシランプ	×	×	×	×	×	△	△	△	×	×
前2座席リクライニング調整	×	×	×	×	×	△	△	△	×	×
前2座席スライド調整	×	×	×	×	×	△	△	△	×	×
シート表張り	普通レザー	普通レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ニットテアヤーン	ニットテアヤーン
シート&ドア周辺	普通レザー	普通レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	通気性発泡レザー	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ニットテアヤーン	ニットテアヤーン

○=標準装備 △=オプション ×=取り付け不可能

シャシー関係比較表

	1400	1600	ツインキャブ 1600キャブ	DHC600 (GTV)	2000
バリアブルステアリング	×	×	×	×	×
リミテッドスリッパデフ	×	×	×	×	×
タイヤ	標準チューブレス	標準チューブレス	標準チューブレス	偏平 ラジアル	標準チューブレス
プロペラシャフト	1本	1本	2分割	2分割	2分割
ブリアスター付タンデム	△	△	△	△	△
後輪ブレーキの自動調整装置	△	△	△	△	△
後輪ブレーキのPバルブ	△	△	△	△	△
前輪ディスクブレーキ	△	△	△	△	△
衝撃吸収ハンドル	△	△	△	△	△

外装関係比較表

	ET	LT	ST	GT	GTV
リヤウィンドウガラス	強化	強化(淡青色)	強化(淡青色)	強化(淡青色)	強化(淡青色)
ウィンドシールドガラス	部分強化	部分強化(淡青色)	部分強化(淡青色)	部分強化(淡青色)	部分強化(淡青色)
ホールオーバーニグモール	×	×	×	×	×
ロッカーモール	×	×	×	×	×
ベルトモール	×	×	×	×	×
フットトップモール	×	×	×	×	×
グリル・オブニングモール	×	×	×	×	×
アウトサイドミラー(可倒式)	×	×	×	×	×
エアスクープ	×	×	×	×	×
ボデーサイドストライプ	×	×	×	×	×

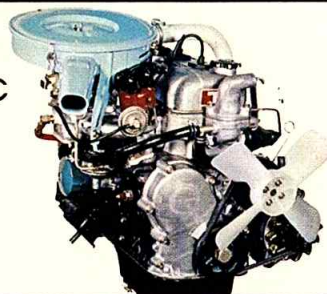
★ホイールキャップ、フロントグリルはそれぞれ専用デザインです。

ENGINE

TRANSMISSION

EXTERIOR

1407^{cc}
86^{ps}



4段フロア

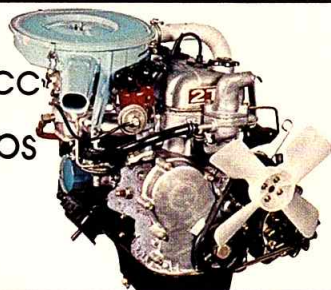


5段フロア

ET



1588^{cc}
100^{ps}



1588^{cc}
TWIN-
CARBURETOR
105^{ps}

レギュラーガソリン
仕様は100ps



4段フロア



5段フロア



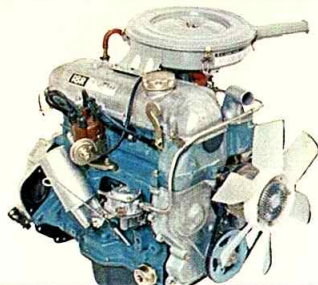
3速オートマチック

LT



白リボンタイヤはオプション

OHC
1968^{cc}
105^{ps}



4段フロア



5段フロア



3速オートマチック

ST



DOHC
1588^{cc}
115^{ps}

レギュラーガソリン
仕様は110ps



5段フロア

GT



レザートップはオプション

GTV



INTERIOR



ベーシック



ベーシック



ベーシックS



デラックス



デラックス



デラックスS



デラックスSW



カスタム



カスタム



カスタムS



カスタムSW



GT



GT

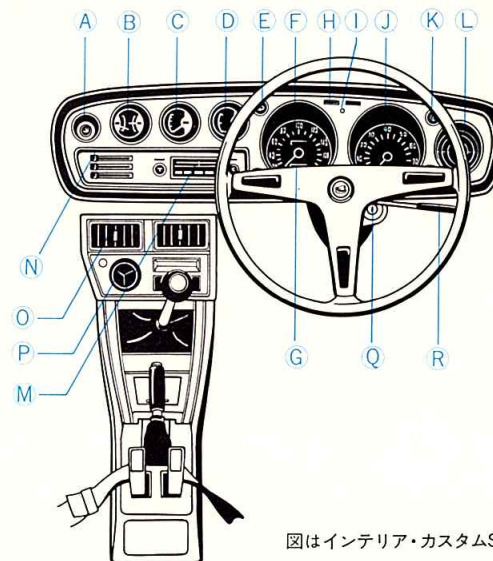


GTV



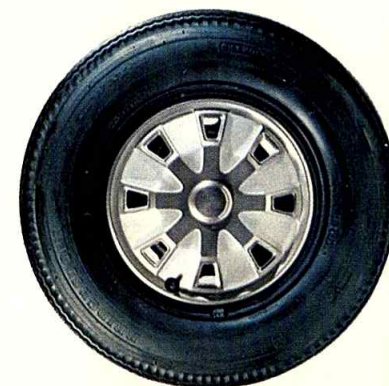
GTV

- (A) シガレット・ライター
- (B) 電流計・油圧計
- (C) 水温計
- (D) 燃料計
- (E) ワイパー/ウォッシャースイッチ
- (F) スピードメーター
- (G) トリップメーター
- (H) ターンシグナル・インジケーターステアリングランプ
- (I) ハイビームインジケーターステアリングランプ
- (J) タコメーター
- (K) ライティング・スイッチ
- (L) サイドベンチレーター・ルーバー
- (M) MAMラジオ
- (N) ヒーターコントロールレバー
- (O) フーストベンチレーション (またはエアコン) 吹出口
- (P) 時計
- (Q) イグニッション/スターター・スイッチ
- (R) 2 操作式ステアリングロック
- (S) ターンシグナル/ディマーステアリングランプ・ヘッドランプ・ホーン・レバー



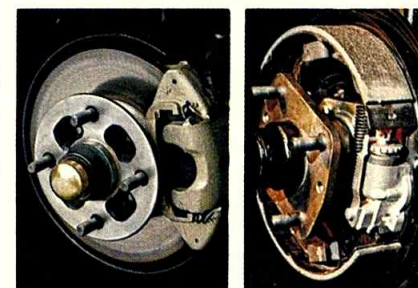
図はインテリア・カスタムS

TIRE & BRAKE



	標準タイヤ		偏平タイヤ		ラン	
	5.60-13	5.60-13	6.45-13	6.45-13	6.45-13	6.45-13
エンジン	黒白	黒白	黒白	黒白	黒白	黒白
1400	②	①	①	①	①	①
1600	②	①	①	①	①	①
1600 ツインキャブ			①	①	②	①
1600 DOHC					①	①
2000			①	①	②	①

○=標準 △=オプション
①=北海道地区標準
②=北海道地区オプション



前輪ディスクブレーキ 後輪ドラムブレーキ

1407ccエンジン搭載車のフロントはドラム
(詳しくはシャシー関係比較表をご参照ください)

EXTERIOR COLOR

ホワイト・スピリット

ダッシング・イエロー

カジュアル・ターコイズM

ロンサム・ブルー

シビリアン・レッドM

ファンシー・ゴールドM

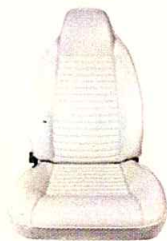
マンリー・ブラウンHM

ソール・オリーブ

ジェントル・ベージュM

ソシアル・シルバーM

COLOR



アイボリー



オリーブブラウン



ブラック



オリーブブラウン(カスタム)

EXTERIOR OPTION



エラストマ・カラーバンパー



レザー・トップ

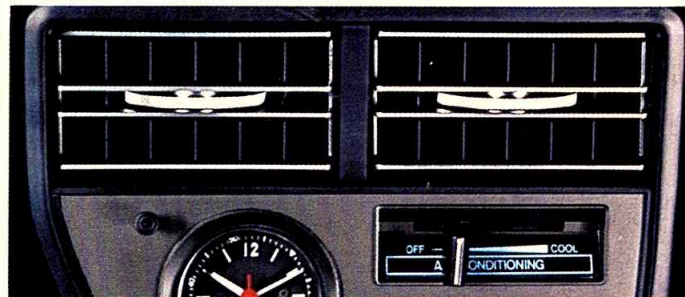


熱線式リヤウインドウデフォグガー

	ET	LT	ST	GT	GTV
エラストマ・カラーバンパー			△	△	
レザー・トップ		△	△	△	△
熱線式リヤウインドウデフォグガー		△	△	○	○
エア・スポイラー(デューラーオプション)	△	△	△	△	△

○=標準 △=オプション
レザー・トップは白、赤、黒の3色です。

INTERIOR OPTION



カーエアコン



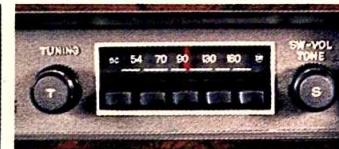
ヒーター



タイムリングつき三針時計



昼夜切替式防眩ミラー



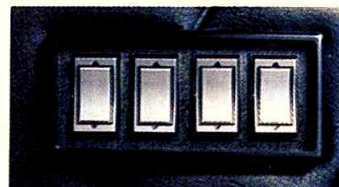
AMラジオ



AM/FMラジオ



カーステレオ

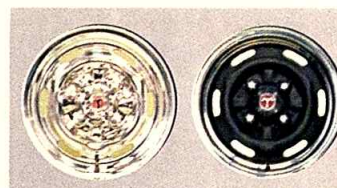


パワーウインドウ

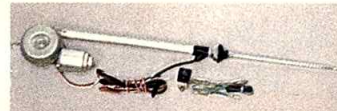
	ベシック (Sを含む)	デラックス (S, SW を含む)	カスタム (S, SW を含む)	GT	GTV
タイムリング つき三針時計	△	△	○	○	○
カーエアコン	△	△	△	△	△
昼夜切替式 防眩ミラー	△	△	○	○	○
カーステレオ	△	△	△	△	△
パワー ウインドウ			△	○	
AM/FM ラジオ		△	△	○	△
AMラジオ	△	○	○		○
ヒーター	△	○	○	○	○

○=標準 △=オプション

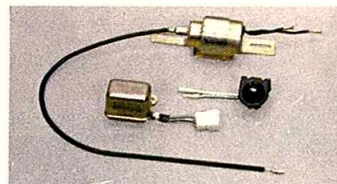
DEALER OPTION



ホイールキャップ



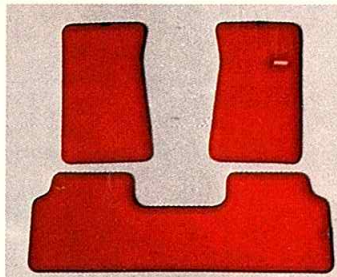
オートアンテナ



トランクオープナー



フォグランプ



カーマット

●その他、アクセサリ類を豊富に用意しています。

詳しくは販売店へご相談ください。

	エクステリア					インテリア		
	ET	LT	ST	GT	GTV	GT・GTV以外	GT	GTV
ホワイト・スピリット	○	○	○	○	○	ブラック or オリーブブラウン		
ダッシング・イエロー	○	○	○	○	○			
カジュアル・ターコイズM	○	○	○	○	○	ブラック or アイボリー		
ロンサム・ブルー	○	○	○	○	○			
シビリアン・レッドM	○	○	○	○	○	ブラック or オリーブブラウン	ブラック	
ファンシー・ゴールドM	○	○	○	○	○			
マンリー・ブラウンHM	○	○	○	○	○	ブラック or アイボリー		ブラック
ソール・オリーブ	○	○	○	○	○			
ジェントル・ベージュM	○	○	○	○	○	ブラック or オリーブブラウン		
ソシアル・シルバーM	○	○	○	○	○	ブラック		

E=エラストマ・カラーバンパーがオプションでつきます。
ボデーカラーは印刷のため実際の色と多少ちがう場合があります。

なぜ、2000ccエンジンが登場したのか——
新しいマルチユース・スペシャルティカー
セリカリフトバック登場と同時に、セリカ
にも2000ccエンジンがラインアップされま
した。2000ccの余裕を積んでセリカを駆る
…セリカファン待望の新境地がいま、ひら
かれたのです。未来からやってきた車、と
してデビューして以来、すでに多くの人々
に鮮烈なイメージを刻んできたセリカー。
セダンをもとにしたハードトップやクーペ
とはまったく違う、独創的なボデーシルエ
ット。遠くからでもひと目見れば“セリカ”
とわかる、あのしなやかな曲面美とともに
セリカのユニークさは“スペシャルティカー”
として、日本の乗用車史に確固たるジャン
ルを築きました。加えて、国内だけでなく
世界的なラリーや極めつきのビッグレース
でも、大きな賞賛をさらった実績とずばぬ
けた実力。日ごとに声価を高めるセリカの

“スペシャルティ”性に、いま一步余裕ある
パワーを求める声が寄せられていました。
1400・1600に続くセリカ2000、OHC1968cc
エンジンは、その熱い期待にお応えして、
登場しました。頼もしいこの新鋭の登場で
セリカのパワーユニットは、いよいよ充実
1400から2000まで
まさに完璧な、パ
ワーのフルチョイ
スが完成。若さで
ひた走る“走り屋”
セリカだけでなく
格調あふれるおと
なの走りも楽しめ
るハイグレード・
スペシャルティカ
ーへと、セリカは、
また一段たしかな
飛躍をとげました。



公害対策も一段とグレードアップ
2000ccエンジン新搭載を期して、セリカは
いま注目の公害対策に対しても新しい機構
をさまざまに打ち出しました。CO(一酸化
炭素)、HC(炭化水素)、NOx(チッ素酸化物)…
大気を汚す排出ガスを流出させないための

新対策をはじめ、
各部に防止対策を
実施。同時にこれ
による性能低下を
おさえるために、
エンジン設計に改
良を加えて、万全
を期しました。余
裕の2000の登場で
グレードアップを
はかったセリカ…
内側からの充実も
みごとです。

2000ccも加えて、フルチョイス拡大——
いままた2000ccエンジンの新登場によって
セリカのフルチョイス・システムは、ぐん
と拡大しました。1407ccから1968ccまで、
(5+2)種のエンジン、3つのミッション、5種
のエクステリア、10種のインテリア、それ
に10色のボデーカラーの中から、あなただ
けのセリカをつくることができます。次の
見開きページにご紹介する新フルチョイス
の一覧表をごらんの上、ご予算・個性にあ
った組合せをお選びください。さあ、どん
なセリカが誕生するでしょうか。

セリカ・フルチョイス・システム早見表

エンジン	トランス ミッション	エクステリア(外装)					インテリア(内装)									
		E	L	S	G	V	ベンチ グ	リア シート	カ ス ト ム W	カ ス ト ム S	カ ス ト ム L	カ ス ト ム V	カ ス ト ム E	カ ス ト ム G	カ ス ト ム S	カ ス ト ム V
1407cc	4段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1588cc	4段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1588cc ツインキャブ ▲	3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	4段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
DOHC1588cc ▲	5段フロア	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1968cc	4段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	5段フロア	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	3速オートマチック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

▲にはレギュラーガソリン仕様とプレミアム仕様の2種類のエンジンがあります。

余裕を秘めた
スペシャルティ・アップ。
新パワーユニットの完成です。

新たなグレードの^{シンボル}象徴。
セリカにも2000ccエンジン搭載。

5
Types
of
Exterior



LT

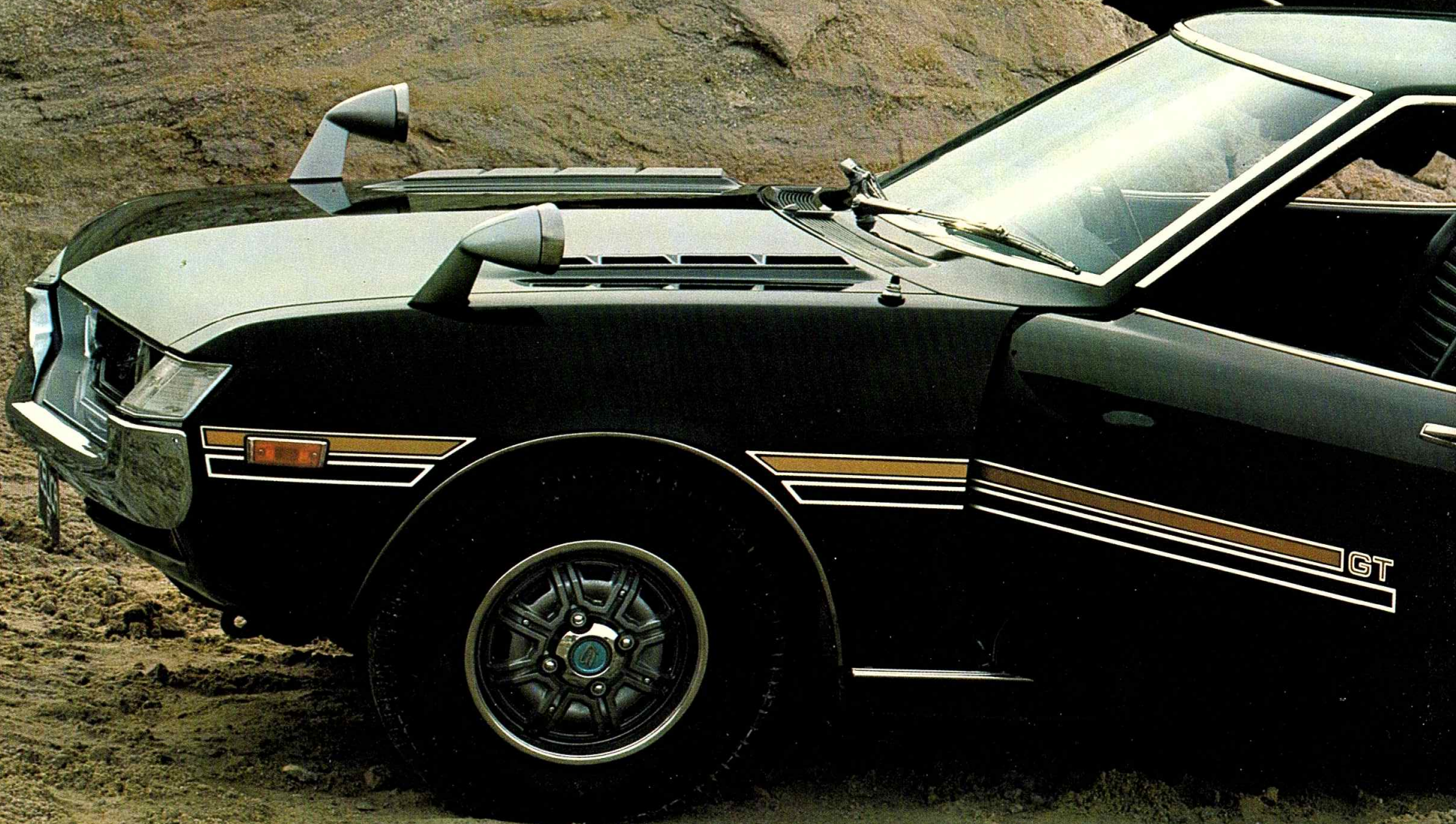
ET

ST

GTV



GT



5 Types of Exterior

美しい野獣セリカ ST・LT・ET、そして 走りに徹したGT・GTV

引き締まった筋肉の躍動…セリカの美しさは、たしかにユニークです。セダンをもとにした変わり型でなく、独創的にデザインされたシルエットがかもし出す、一種まねのできない曲面美。おなじみセリカのエクステリアは、全部で5タイプ。新登場2000ccエンジンもフルチョイスできるST、そして、LTさらにETの3種は、横一文字にレイアウトされた鋭いフロントマスクがアクセント。盛りあがった肉感的なサイドが流れるようにリヤへ向かう…独得のボデーラインは、空気力学の追求から生まれた結晶。ラミナー・フロー・ライン（成層圏ジェットの翼がつくる流線）をよび起して、風を切るシャープな走行フィーリングをもたらします。これら3タイプに一線を画する精鋭は、GTとGTV、2つのセリカです。どちらも不敵なブラックハニカムマスク。華麗な〈グランツーリスモ〉GTと、VICTORY（勝利）のイニシャルをその名に冠したGTV。ボデーに走るサイドストライプは選ばれた強者のプライド。専用のDOHC1588ccエンジンを搭載。“走りに徹した”マシンの凄みも十分。世界のサーキットを舞台に鍛えぬかれた熱い息吹きとともに、全身に迫力を漂わせるエクステリアです。



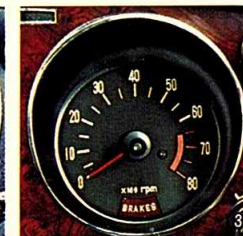
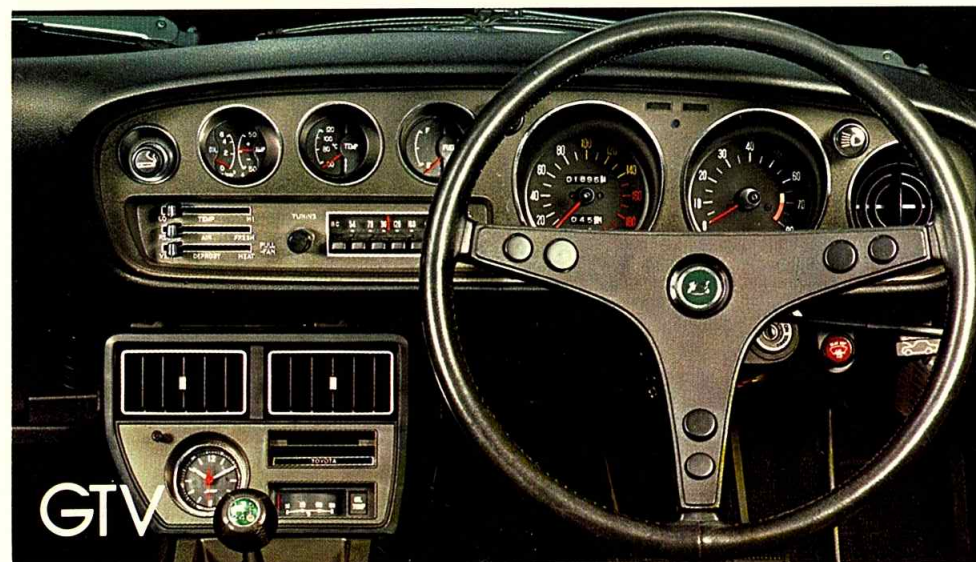
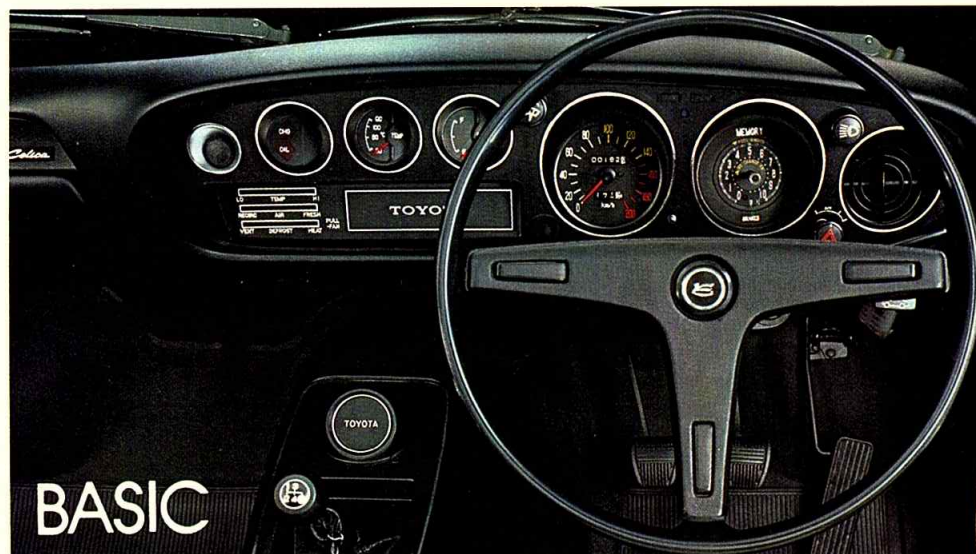


CUSTOM-S

10 Types of Instrument

向かいあうと
潔い緊張感が
身を引き締める。

ほんとうに車が好きで好きでしかたがない人は、インストルメントを見ただけで、ゾクッとするといいです。セリカのスペシャルティ性は運転席まわりにも強烈に主張されています。ドライバーの視線に向かって忠実な向きに並べられた5つのメーター。中央部に盛りあがりを見せるダッシュボードは、ドライバーの期待感をストレートに刺激します。ぶ厚いクラッシュパッドの感触、3点式シートベルトを装着したままで楽に手が届くよう機能的にレイアウトされたスイッチ・ノブ類…すみずみにドライバー心理を汲んだ神経が行き届いています。メーター類はすべて全面無反射ガラス。スピードメーターには、オーバースピードの際チャイムが鳴る速度警報装置つき。カスタム以上のインテリアには、ノブ照明つきライト、ハザード、ワイパースイッチが装備されています。さらにカスタム以上には、計器盤との一体感を感じさせる大型フルコンソールボックスも装備。ドライバーの望むものは、いたれりつくせりそろえられています。万に備えて、プッシュボタンを押さないとキークが抜けない2操作式ステアリングロックや、ハンドルから手を離さずに人さし指だけで操作のできるターン・シグナル・レバーなど、ちょっとしたアイデアの中にもシャープな閃きが計算されつくしたインストルメントです。



①ゲージ式電流・油圧計

2つのメーターを一体化したメーターです。右側のゲージはバッテリーの充電・放電を表示します。また左側はオイルの圧力をチェックできます。本格派好みのスポーティ装備です。

(GT・GTVおよびS・SWのインテリアに装備)

②メモリー・メーター

中央のノブは2段階操作式ですから、2種類の数値にセットできます。ガソリン補給量、オイル交換の算定にお使いいただきたい装備です。

(S・SWの名称がつかないインテリアに装備)

③タコメーター

マニアの資格といわれるこの装備、スポーティ走行には欠かせないパートナー。6,500rpm以上はレッドゾーンを明示。GT・GTVは7,000rpm以上。1968ccエンジンは5,500~6,300rpmがイエローゾーン、それ以上がレッドゾーンになっています。

(GT・GTVおよびS・SWのインテリアに装備)

④横長ゲージ式油温計

連続スポーティ走行の機会の多いGTVのために、専用装備されたハイメカ。マニアのプライドです。

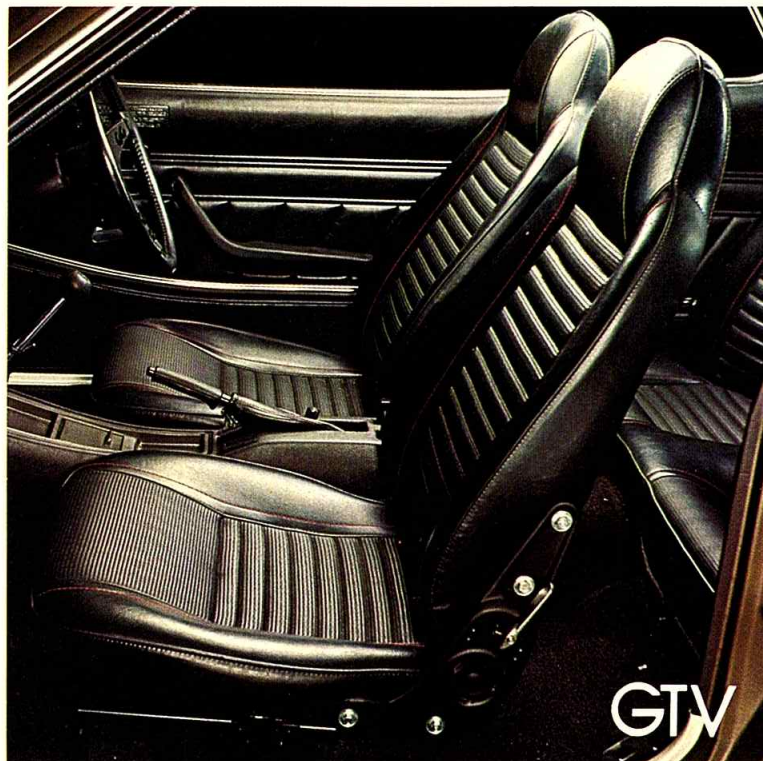


CUSTOM

4 Types of Seat

深々と
身をすずめてください。
心にゆとりが広がります。

あの引き締まった曲面美のどこにこんなスペースが
…と思わず目をみはらせる広さ。セリカの室内は驚
くほどゆとりのある設計です。シート自体を低くセ
ットしてあるため、ヘッドクリアランスは十分。身
をすずめてみると、その余裕ぶりがはっきりとわか
ります。ミドル&ローの運転席は、レッグスペース
もたっぷり、ストレッチ・アームの姿勢を楽にと
ることができます。シートはフロント、リヤとも身
体をすっぽりとホールドするバケットタイプ。とく
にフロントはヘッドレスト一体式で、2席とも自動
巻込み式の3点式シートベルトを装備。乗る人の安
全にもこまかく気を配っています。また、前席に劣ら
ずリヤシートの豊かさにも注目していただきたいとこ
ろ。深めにとったシートの奥行き、ヘッドレストも
兼用できる背もたれの高さ、前席裏側に設けられた
ブックポケットまで、申し分ないリヤスペースです。
シートカラーは、アイボリー、オリーブブラウン、
ブラックの各色。GT・GTVのシート表張りには
ニットテープヤーンを採用。カスタム仕様にはぜい
たくな感触のファブリックを採用しています。この
他、デラックスは通気性発泡レザー、ベーシックは
ビニールレザー張りのシート。大切なプライベート
空間にふさわしい落ちついたムードです。

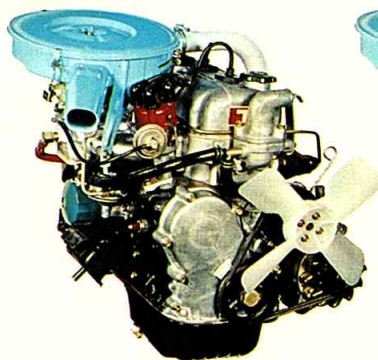


6+3 Types of Engine

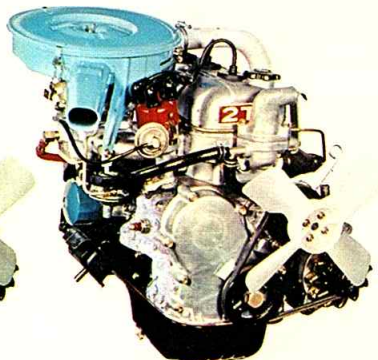
余裕の2000ccエンジン新搭載。

迫力みなぎるセリカのパワーユニット。

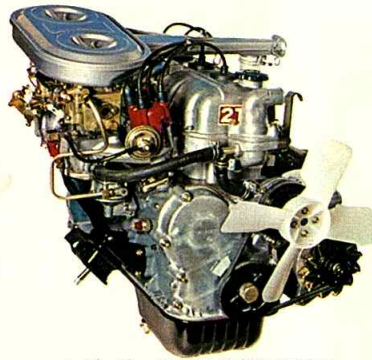
ハイウェイへ風のように駆りたてる強大なパワーの原点…セリカはエンジンも選択自在。お好みのタイプを選んでいただけます。OHV1407cc86馬力、1588cc100馬力、1588ccツインキャブ105馬力、これら OHVシリーズとさらにいまひとつ DOHC1588cc115馬力…おなじみセリカの4つのエンジン群に、いままた2つの新鋭が加わりました。OHC1968cc105馬力、DOHC1968cc145馬力…2000ccセリカの新境地をひらく、ニューパワーです。これにより DOHC1588cc110馬力、1588ccツインキャブ100馬力 DOHC1968cc140馬力、以上3つのレギュラーガソリン仕様とあわせて、実に9タイプのエンジンが勢ぞろい。3つのミッションと組合わせて、密度の濃い頼もしいパワーユニットが完成しました。



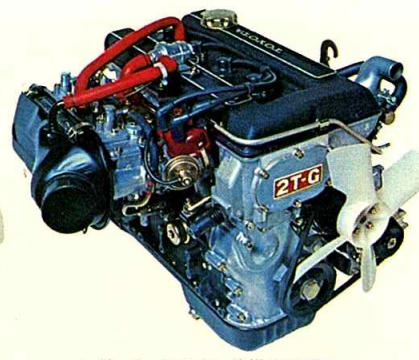
1407cc86ps



1588cc100ps



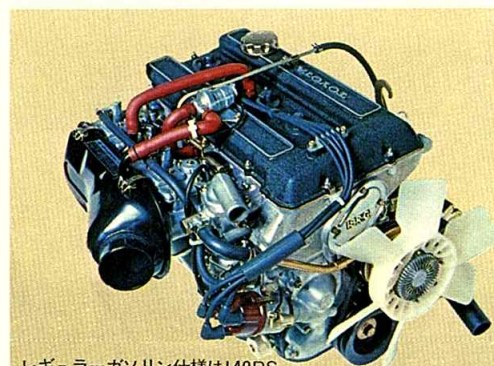
レギュラーガソリン仕様は100PS
1588cc(TWIN-CARBURETOR)105ps



レギュラーガソリン仕様は110PS
DOHC1588cc115ps

ゆとりある頼もしさ OHC1968cc

新登場のOHC1968ccは、最高出力105ps/5,500rpm 最大トルク16.0kg-m/3,600rpmの余裕派。耐久性と高性能では定評ある OHC型の特色を発揮して、高速時にも低速時にもフラットなトルク回転を示しますが2000ccの頼もしさを感じさせてくれます。

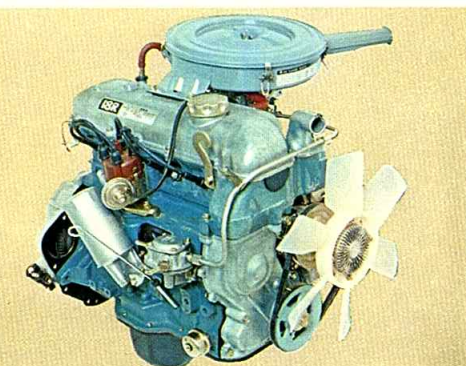


レギュラーガソリン仕様は140PS

DOHC1968cc145ps

セリカの最高性能エンジン DOHC1968cc

セリカLB 2000GTに搭載したこのエンジンは最高出力145ps/6,400rpm最大トルク18.0kg-m/5,200rpmを誇るハイパワーエンジン。高速回転域でのノビのよさ、低回転域でのネバリ強さは圧倒的。まさにセリカエンジンの王座に君臨する迫力です。



OHC1968cc105ps

ダブルロッカーシャフトのOHV1407cc・1588cc

「OHVの革新」という評価を生んだOHVエンジンシリーズは動弁機構にダブルロッカーシャフトを採用。クロスフロータイプの半球型燃焼室など独特の設計により燃焼効率は抜群。全回転域にわたり高いトルク水準を示すトヨタの傑作エンジンです。

たくましい強心臓 DOHC1588cc

セリカGT・GTV、セリカLB1600GTの専用。DOHC1968ccと同じダブル・オーバーヘッドカムシャフトを採用。高回転域での出力向上をねらった高性能エンジンです。最高出力115ps/6,400rpm 最大トルク14.5kg-m/5,200rpmの申し分ない実力。

きれいな大気を守るために

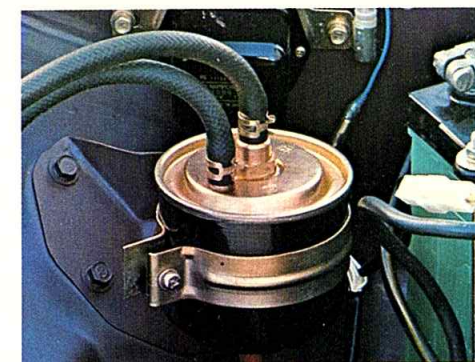
エンジンそのものから取り組んだ

セリカの新しい機構

これからの車に、いま最も求められている課題…それは、いうまでもなく大気を汚さないエンジンの開発です。セリカの排出ガス対策は、まずエンジンそのものから出発しています。セリカのエンジン群——DOHC、OHC、OHVのうち、全タイプの母体であるOHVエンジンの基本設計から、徹底的に完全燃焼を追求しました。燃焼室中のガスの流れを自然にして、できるだけ抵抗をおさえ、燃焼効率をぐっと高めたユニークな燃焼室設計をはじめ、なによりも第一に汚れたガス自体をエンジンから排出しない…というトヨタ独自のクリーンアップ姿勢が先進的なメカニズムに生かされています。その上、さらにエンジンの各部にわたって防止策を施しました。そのいくつかをご紹介します。

●燃料蒸発ガス排出抑止装置

燃料タンク内で自然蒸発したガスを、エンジンの停止時にチャコール・キャニスターが吸収してエンジンが作動すると、エンジン内部に導入して燃焼させ、HCの流出を防ぎます。全車種に装備。



●PCVバルブつきブローバイガス還元装置

PCVバルブで流量調整しながらブローバイガスの大気中流出を防ぎます。全車に標準装備です。

ワイドになったパワーユニット。

●HCを減らすスロットル・ポジションの設置

HC排出の多いエンジンブレーキ時の対策として新たに設けられた装置。スピードセンサーおよびコンピューターを駆使して、減速時のスロットルバルブの開度を一定時間アイドリングより大きく保ち、排出ガス中のHC（炭化水素）の大気中流出を減少させるシステムです。（DOHCエンジン搭載車および、1588cc搭載のオートマチック車を除く全車に装備）

●その他のセリカ排出ガス対策

CO対策……アイドリング調整基準の変更。

（HC対策）

同時にアイドル回転数をアップ。

※ランオン防止のため、新気導入式電磁弁（DOHC搭載車）、または燃料カット電磁弁（DOHC搭載車を除く全車）を装着。

NOx対策……バルブタイミングの変更。

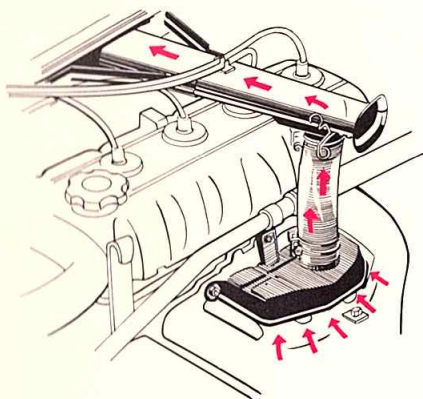
（HC対策）

（DOHC搭載車に装備）

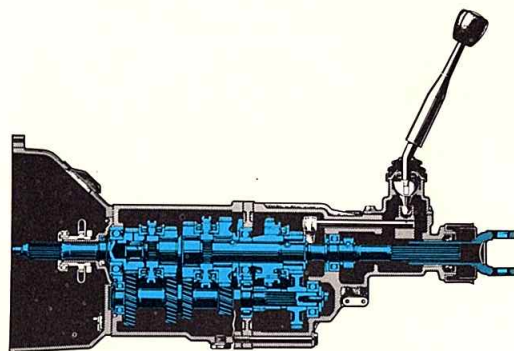
ディストリビュータのバキューム進角特性変更（1968ccとDOHC搭載車に装備）

●氷結現象を防ぐホット・エア・インテーク

エキゾーストマニホールドの熱を利用して、熱い空気をキャブレターに送り込みます。（セリカ・セリカLBの1407cc、1588cc、1588ccツイン搭載車に装備）



3 Types of Transmission



ポルシェタイプ5段も登場

いよいよ冴えるセリカのシフト・フィーリング

4段フロア、5段フロア、3速オートマチック…思いのままに選べるセリカのミッション群。とくに5段はLB2000GTに待望のポルシェタイプが登場。2000ccエンジン搭載車には新設計ワーナータイプ5段を採用。豊富なタイプがそろいました。



いま5速ブーム。その先鋭セリカ5段ミッション

豪快な5速感覚が人気をよんでいます。もちろんセリカはどのエンジンにも5段ミッションを装備できます。セリカGT・GTVとLBのGTは、専用装備。とくにDOHC1968ccエンジン搭載のLB2000GTには、なめらかに決まるポルシェタイプ・シンクロ型が登場。新たに加わった2000ccエンジン搭載車には、カシッ、と歯切れのよいワーナータイプ5段を新設計しました。いずれも各ギア比の適切なセッティングにより扱いやすさは無類。5速目はオーバートップのため、高速走行中のエンジン負担はきわめて軽く、静かで経済的な高速クルージングを楽しんでいただけます。

①ポルシェタイプは握りやすい革巻きシフトノブ

②セリカGT・GTVとLBのGTも革巻き

③2000ccエンジン搭載車専用のワーナータイプ

カシッ、と手応えが小気味よい4段ミッション

低速から高速までスムーズな走行感覚が満喫できます。使いやすいクロスレシオ。ダイレクト方式のショートストローク型。カシッ、と決まる爽快なシフト・フィーリングが魅了します。

④4段フロアシフト

スポーティ感あふれる3速オートマチック

気軽なイーजीドライブを楽しめる、3速切り換え式のフロアタイプ。オートマチックでも加速・エンジンブレーキは強力。キビキビとスポーティな運転をどなたにも味わっていただけます。

⑤3速オートマチック

人車一体…これがセリカの操縦フィーリング

乗るというよりむしろ、自分の手足で走る感じ…セリカを駆った人が一様に体験するフィーリングです。大地に低く全身を構えて、思いっきり疾駆するあの快感、あの興奮をセリカはダイレクトに追求しました。ドライバーの肉体と車が1本の神経で結ばれたかのような一体感…これこそセリカにしてはじめて生み出された独得のドライブ・フィーリングです。セリカが他に抜きん出て、“スペシャルティカー”とよばれる理由のひとつも、ここにあるといえましょう。



middle&low

ミドル&ロー〈MIDDLE&LOW〉の運転席

セリカに乗る人は、まずドライバーズシートにすわっただけで、いままでの車と決定的に違う事実を発見します。なぜなら、セリカは運転席そのものから決定的にユニークに設計された車だからです。セリカの運転席はミドル&ロー。シート位置を前後車軸のほぼ中央に低くセットし、ハンドルを握るドライバーのからだがちょうど車軸の真ん中に低めにおさまるように、設計されています。

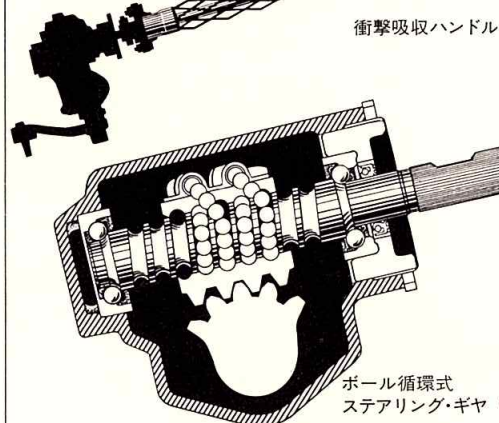
ドライバーのからだの一部となり、その意志に的確にこたえる、高度な走行性能…セリカの真価はたんにオーナー・ドライブで立証されただけではありません。世界のレース界でもラリーでもめざましい勝利の記録とともに、セリカの名を強烈に刻みつけました。カーデザインの傑作といわれる美しいボデーの底に秘めたしなやかな野性…それは、サスペンション、ステアリング、タイヤ、ブ

レーキ、それぞれのメカニズムが緊密なバランスでトータルされた比類ない設計によって支えられているのです。

このため、急コーナリング、急制動時でも、レーシングカーを駆るような安定した走行フィーリングを味わうことができます。つまりミドル&ローのセリカでは、重心位置がつねに低く、重心移動がつねに小さいため、ドライバーはいつでもからだをしっかりとホールドされているわけです。しかも、バケットタイプのシートとあいまって、深くしずみ込むようなすわり心地が、ドライバーの心理にこの上ない安定をもたらしてくれます。

シャープで確実なボール循環式ステアリング

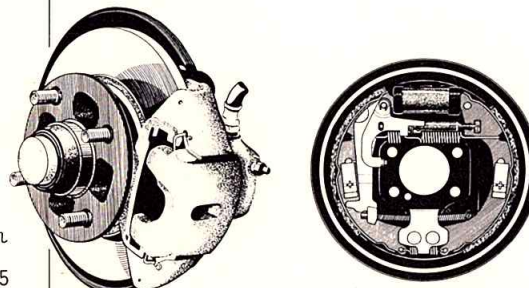
セリカの得がたい走行フィーリング…そのファクターのひとつはステアリング機構にもあります。切れあじがシャープで、しかも操作性にすぐれたボール循環式のステアリング・ギヤを採用。ギヤ比は18.1。



低速では軽く、高速では安定した操縦性を得られます。セリカGTV・セリカLBのGTは18.0~20.5のバリエアブルギヤレシオを装備。ハイテクニックにも鋭敏に呼応する、フレキシブルな操作性が魅力です。また、万一の際にはポスト部が収縮してエネルギーを吸収し、ドライバーへの衝撃をやわらげる衝撃吸収ハンドルを、セリカGT・GTVおよび1968ccエンジン搭載車と、セリカLB全車に装備。他の全車種にオプション設定しました。

強力な制動効果を発揮するブレーキシステム

余裕ある高速性能を存分に駆使していただくために、セリカはブレーキシステムも強力なメカニズムを配しています。1400を除く全車にブースター（真空倍力装置）つき前輪ディスクブレーキを採用。軽い踏力で確実な制動効果が得られます。しかもディスク径が大きく、放熱性がよいので、高速で激しく使ってもフェードしにくく、濡れても制動力は低下しません。自動調整装置（オートアジャスター）が組み込みですから、片効きせず、左右の制動安定性は十分に信頼できます。



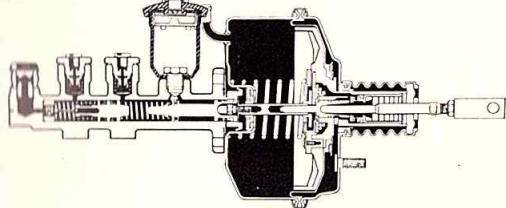
前輪ディスクブレーキ

自動調整装置つき
後輪ドラムブレーキ

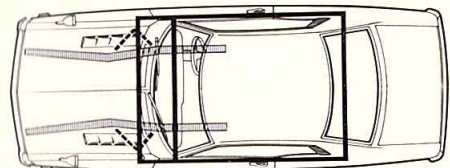
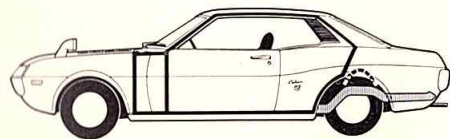
リヤブレーキはリーディング・トレーリング式ドラムで自動調整装置つき。油圧回路にPバルブ（プロポーショニングバルブ）がついていますから急制動時にも後輪ロックせず、車の安定性を保ちます。油圧系統は前・後輪2系統式のタンデム・マスターシリンダーを1400を除いて全車に採用。

“走りのセリカ”はダテじゃない。

タンデムマスターシリンダー
とブレーキブースター

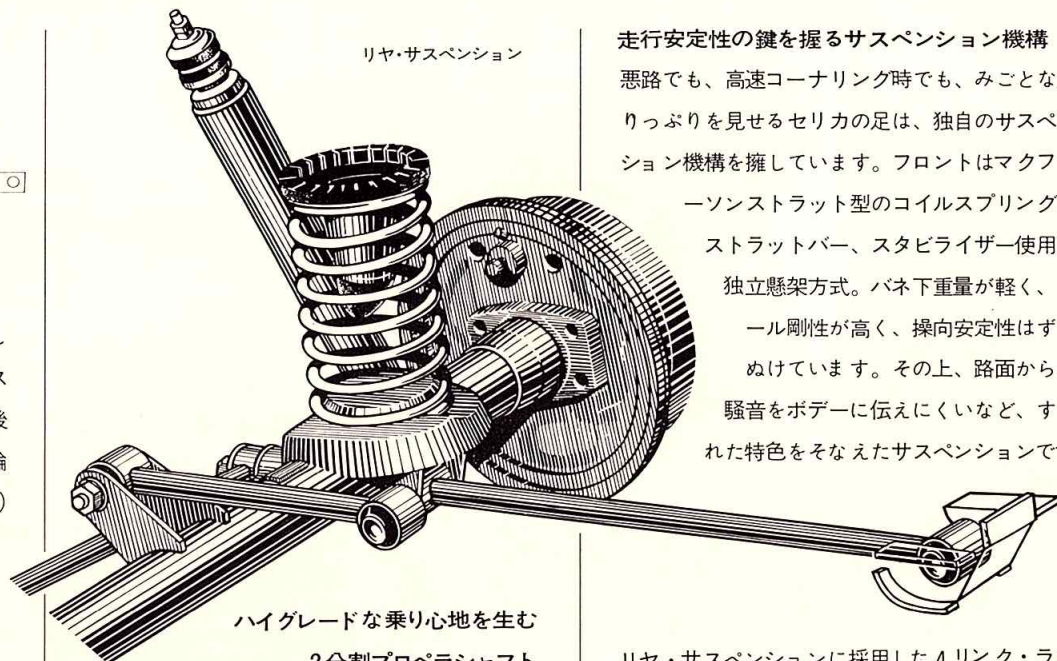


万一、一方が故障しても、片方が制動力を確保しますから、ノーブレーキ状態にならず安全なシステムです。なお、1407ccエンジン搭載車には前後ともドラム式を採用。(前輪ディスクブレーキ、後輪自動調整装置、Pバルブはオプションとして設定)(オプションについては一覧表シャシー関係を参照)



ユニット・コンストラクションの衝撃吸収ボデー
軽くて強いユニット・コンストラクション。加えて車室内の剛性を高め、万一の場合にもボデー前後が変形して乗員の安全を守る設計となっています。また歩行者を守るためバンパーは組み込み式です。

リヤ・サスペンション



ハイグレードな乗り心地を生む
2分割プロペラシャフト

プロペラシャフトを2分割して中間にベアリングで軸受けを設けた方式です。シャフトの振動が途中でさえぎられるため、高速回転時にもタワミがほとんどなく、快適な乗り心地です。この高度なメカニズムをセリカLBは1588ccエンジン車を除く全車に装備。セリカも1407cc、1588ccエンジン搭載車を除く全車にわたって採用してあります。



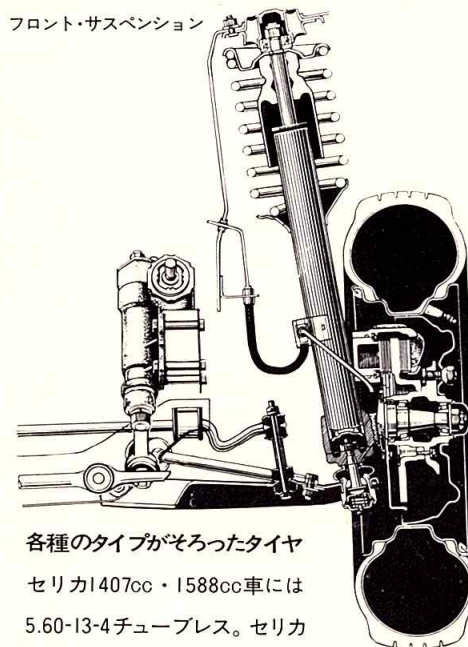
2分割プロペラシャフト

走行安定性の鍵を握るサスペンション機構

悪路でも、高速コーナリング時でも、みごとな走りっぷりを見せるセリカの足は、独自のサスペンション機構を擁しています。フロントはマクファーソンストラット型のコイルスプリング。ストラットバー、スタビライザー使用の独立懸架方式。バネ下重量が軽く、ロール剛性が高く、操向安定性はすばぬけています。その上、路面からの騒音をボデーに伝えにくいなど、すぐれた特色をそなえたサスペンションです。

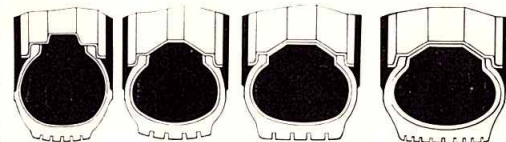
リヤ・サスペンションに採用した4リンク・ラテラルロッドつきコイルスプリングは、前後・左右上下各方向の力を、それぞれアッパ・ロアのリンク、ラテラルロッド、コイルスプリングが分担吸収するという画期的な構造。とりわけ低い重心位置と、前後4輪ともコイルバネを使ったバランスのよさとがあいまって、ロードホールディングは絶妙。とくにセリカLBは硬めのセッティングにしてスポーティ性を強調しました。フロント、リヤ、このぜいたくなサスペンションこそ、セリカのすばらしい走行安定性を生み出す鍵といえます。

フロント・サスペンション



各種のタイプがそろったタイヤ

セリカ1407cc・1588cc車には5.60-13-4チューブレス。セリカ1588ccツインと1968cc、LBの1588cc・1588ccツインおよび1968cc車は6.45-13-4偏平チューブレス。セリカGTは6.45H-13-4偏平。セリカGTVとセリカLBのGTには185/70HR13を採用しました。



5.60-13-4 チューブレス
6.45H-13-4 偏平
165HR-13 ラジアル(オプション)
185/70HR13 超偏平・高速ラジアル
(オプションは一覧表タイヤの項をご参照)

行き届いた

セフティ・スペシャルティ

セリカの安全対策

〈セリカ&セリカLBの全車に装備〉

- 衝撃吸収ボデー構造
- 前ヒンジ後開きボンネット
- スイッチアース方式ヘッドランプ回路
- 可倒式フェンダーミラー
- ボデー一体式バンパー
- 電動ウォッシュつきワイパー
- フルパッド・防眩処理の計器盤
- 見やすい角度の無反射メーター類
- チャイム式速度警報装置つき速度計
- 2操作式ステアリングロック
- 前2席3点式シートベルト(自動巻込み式)
- 前2席一体式ヘッドレスト

〈セリカ&セリカLBの車種別に装備〉

- ◎ 熱線式リヤウインドウデフォグガー
 - ◎ メーター照度コントロール
 - ◎ ノブ照明つきスイッチ(ライト・ハザード・ワイパー)
 - ◎ ブレーキ警告灯つきタコメーター
 - ◎ 衝撃吸収式ステアリング
 - ◎ タンデム・マスターシリンダー(ブースターつき)
 - ◎ 前輪ディスクブレーキ
 - ◎ 自動調整装置つき後輪ブレーキ
 - ◎ 後輪ブレーキのPバルブ
 - ◎ 安全性の高い成型天井
 - ◎ 大型サンバイザー
 - ◎ 防眩・脱落式ミラー
 - ◎ アシストグリップ
 - ◎ 埋込み式シガレットライター
 - ◎ 強制換気装置つきヒーター
- (車種別の詳しい内容は一覧表をご参照ください)

CELICA
& CELICA LB
SPECIALTY
MECHANISM

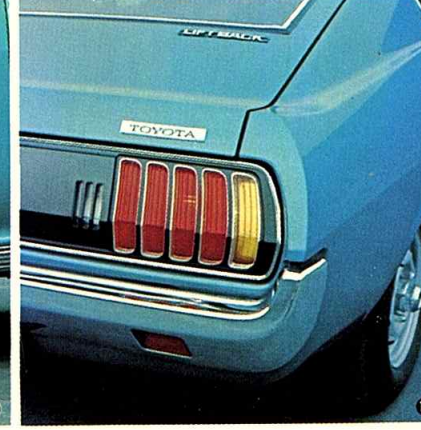
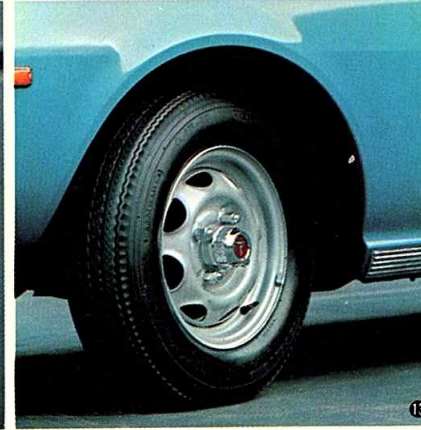
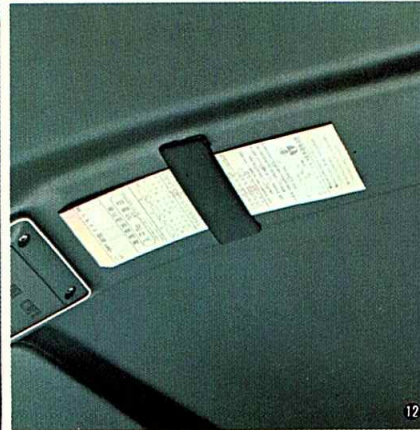
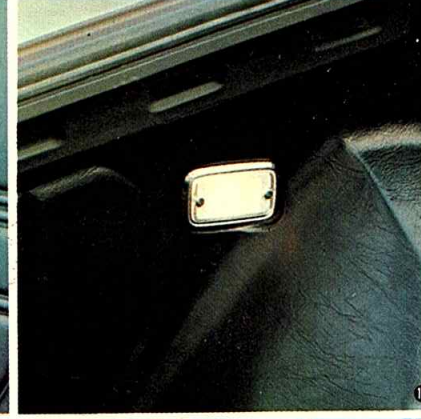
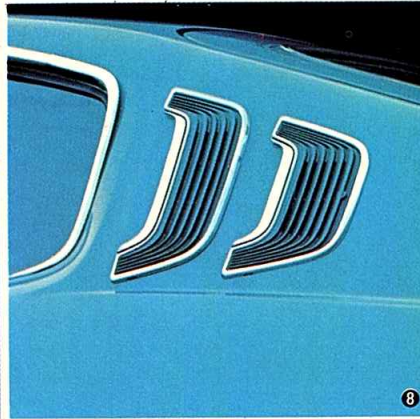
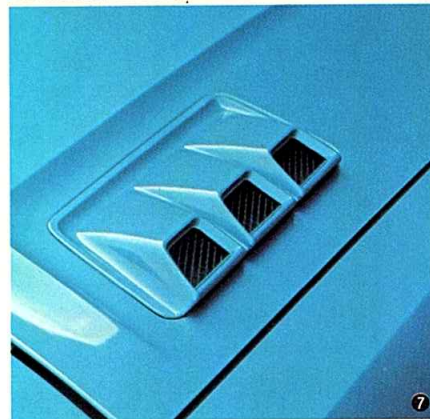
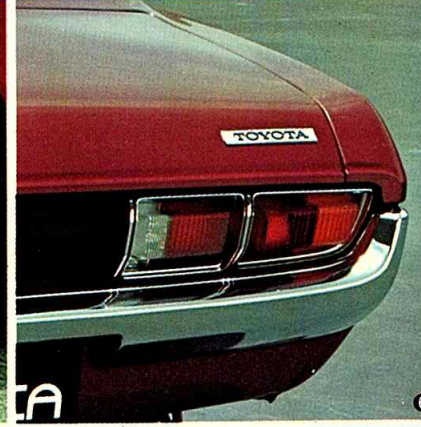
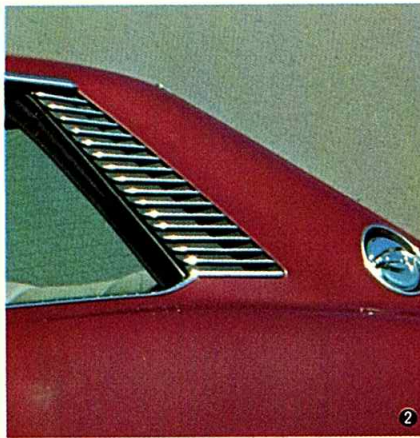
このスペシャルティ・メカニズムあればこそ。

CELICA 装備

- ① エンジンルームの熱気を吸い出す流出口、エアスクープ。大胆な迫力です。
- ② ルーフサイドベンチレータは室内の空気の流出口。流麗な横縞がポイント。
- ③ エラストマ・カラーバンパーは、セリカだけのユニークなオプションです。ボデーカラーと同色に塗装した合成ゴム製のバンパー。ボデーとの一体感が強調されて、美しい融合をみせます。
- ④ セリカのトランクルームです。床面が全体にフラットで、使いやすい設計。さらに横幅の広さ、奥行きの深さもゆとり十分のスペース。スペアタイヤはトランクフロアに埋込んであります。
- ⑤ 精悍なパターン。立体感あふれるセリカのホイールキャップ。スポーティな力強さを感じさせるデザインです。
- ⑥ 後姿も印象的なセリカ。洗練されたリヤコンビネーションランプです。

CELICA LB 装備

- ⑦ 彫りの深いメタルネットの大型エアスクープ。LB 独得のデザインです。
- ⑧ LB のルーフサイドベンチレータ。
- ⑨ リヤシートの左右にコーラボックスを新設。小物入れなどにも便利です。
- ⑩ 夜間に重宝なラゲージルームランプ。
- ⑪ LB にはオーバーヘッドコンソールを新設(カスタムS以上)。ストップランプバルブの故障、燃料およびウォッシュ液の残量不足をそれぞれ知らせる3つの警告ランプが装備されています。
- ⑫ チケットホルダーはLB全車に用意。
- ⑬ ST、GTともに、セリカLBは、ハブキャップタイプのスポーツホイールを採用。とくにGTにはステンレスのホイールリングを追加しました。
- ⑭ 各ランプをすっきりと垂直分割型のガーニッシュでまとめた、セリカLBのリヤコンビネーションランプ。



CELICA & CELICALB 装備

- ⑮ヘッドランプはスイッチアース方式ヒューズを採用。万一ヘッドランプとスイッチの間でショートしても、焼損しないで、ランプが点灯し続けます。
- ⑯おなじみのセリカ・マーク。天空を駆けめぐる飛竜を表わすシンボルです。
- ⑰可倒式砲弾型フェンダーミラー。
- ⑱2段開きドア。障害物に直接ぶつける危険をやわらげ、狭いスペースでの乗り降りもスムーズに行なえます。
- ⑲スケルトンタイプのワイパー。また、2分割方式のウォッシュノズルをセリカ・セリカLB全車に装備しました。
- ⑳豪華なフルコンソールボックス。ブーストベンチレーション（またはエアコン）吹出し口を内蔵。タイムリングつき三針時計、灰皿、シートベルトの格納ホルダーを組み込みました。（GTVは油温計つき）
- ㉑高感度AMラジオ。セリカGTまたセリカLBのGTはAM/FMラジオつき。
- ㉒走行中万一のハンドルロックを防ぐ2操作式のステアリングロックです。
- ㉓足もとを照らすカーテシランプ。
- ㉔セカンダリーベンチレータ。計器盤左右に装備。ベンチレータの左下にはノブ照明つきハザードスイッチ。（ライトワイパースイッチにもノブ照明がつきます）
- ㉕ヒーターの温度調整レバー。ヒーターは、エア・ミックス・タイプと内外気切換式を使いわたることができます。
- ㉖前2席3点式シートベルト。手間がかからない自動巻込式。リヤシートベルト（2点式）はオプションに設定。
- ㉗ゆったりとくつろげる大型アームレスト。インサイド・ドアハンドルと兼用の機能性に富んだデザインです。
- ㉘昼夜切替式の防眩ミラー。
- ㉙点検に役に立つインスペクション・ランプ。夜間や暗いところでの作業に手もとを明るく照らします。

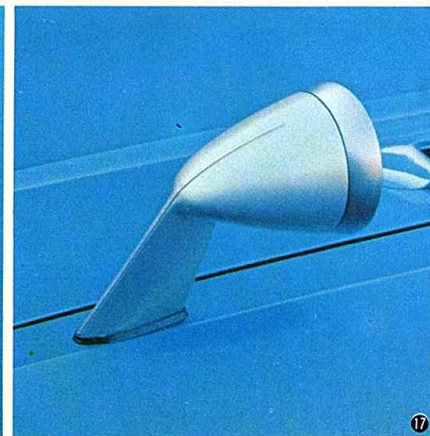
（注）エクステリア、インテリアの種類によって装備に多少の差があります。詳しくは一覧表をご参照ください。



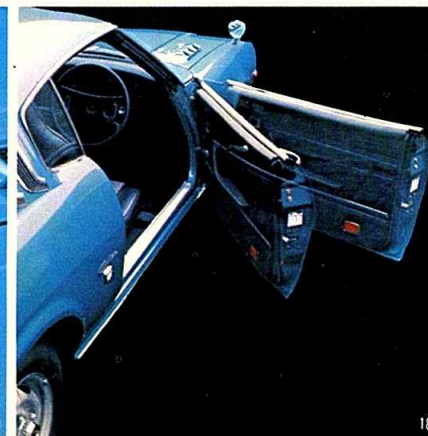
15



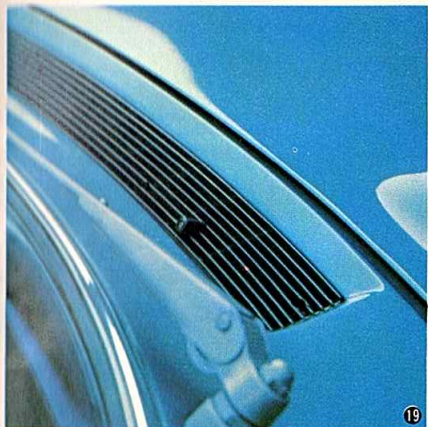
16



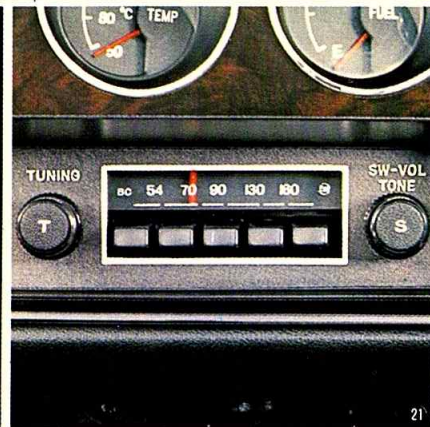
17



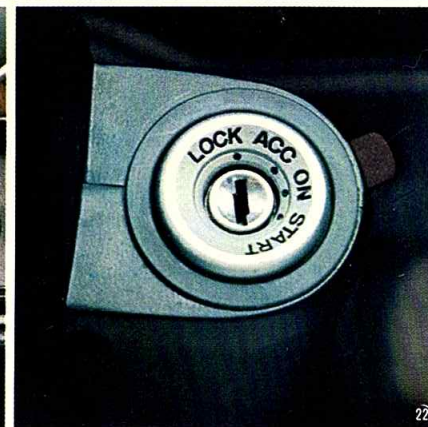
18



19



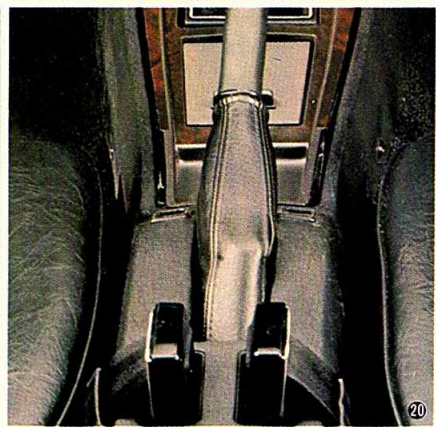
21



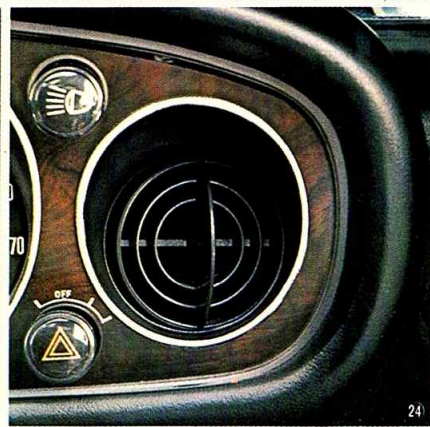
22



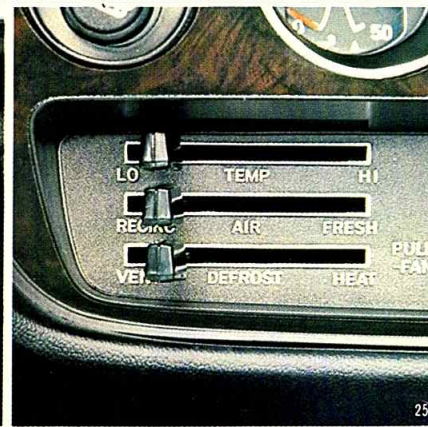
23



20



24



25



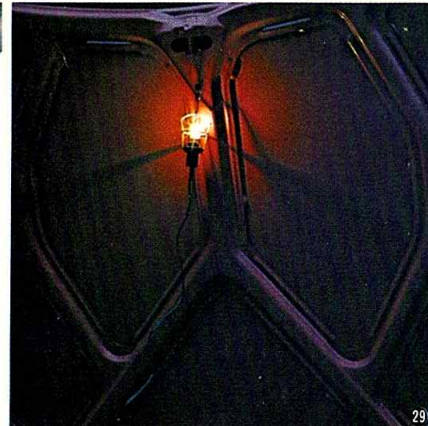
26



27



28



29

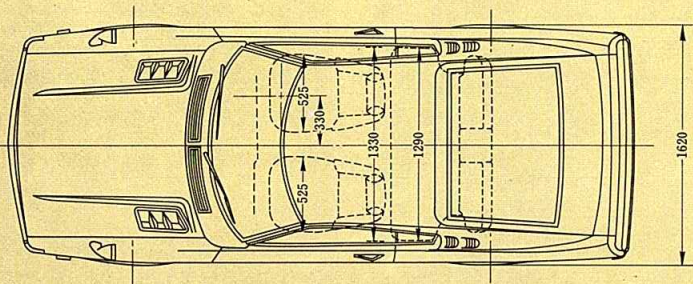
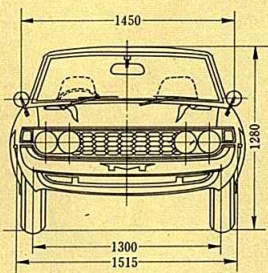
[illegible]

Figure 1 is a line graph with two y-axes. The x-axis is labeled '機関回転数 (r.p.m. $\times 10^3$)' and ranges from 1 to 6.8. The left y-axis is labeled '出力 (ps)' and ranges from 40 to 140. The right y-axis has two scales: '軸トルク (kg-m)' ranging from 12 to 18, and '燃料消費率 (gr/ps-h)' ranging from 200 to 300. A solid line represents '出力' (output force), starting at ~105 ps, peaking at ~140 ps around 5.5 $\times 10^3$ rpm, and ending at ~120 ps. A dashed line represents '燃料消費率' (fuel consumption rate), starting at ~300 gr/ps-h, reaching a minimum of ~180 gr/ps-h around 5.5 $\times 10^3$ rpm, and ending at ~220 gr/ps-h.

エンジン	1600cc			1600cc ツインキャブ	1600cc DOHC	2000cc			2000cc DOHC
トランスミッション	4 段フロア	5 段フロア	3速 オートマチック	5 段フロア	5 段フロア	4 段フロア	5 段フロア	3速 オートマチック	5 段フロア
型式	TA27-K	TA27-M	TA27-H	TA27-MZ (TA27-MZR)	TA27-MQ (TA27-MQR)	RA25-K	RA25-M	RA25-H	RA25-MQ (RA25-MQR)
●エンジン									
エンジン型式	2 T 型			2 T-B 型 (2 T-B R 型)	2 T-G 型 (2 T-G R 型)	18 F 型			18 R-G 型 (18 R-G R 型)
種類	水冷直列 4 気筒 OHV				水冷直列 4 気筒 DOHC	水冷直列 4 気筒 OHV			水冷直列 4 気筒 DOHC
シリンダー 内径×行程 mm	85.0×70.0					88.5×80.0			
総排気量 cc	1,588					1,968			
圧縮比	8.5			9.4(8.5)	9.8(8.8)	8.5			9.7(8.5)
最高出力 PS/rpm	100/6,000			105/6,000 (100/6,000)	115/6,400 (110/6,000)	105/5,500			145/6,400 (140/6,400)
最大トルク kg-m/rpm	13.7/3,800			14.0/4,200 (13.9/4,200)	14.5/5,200 (14.0/4,800)	16.0/3,600			18.0/5,200 (17.2/4,800)
キャブレター	2 バレル式シングルキャブレター			2 バレル式 ツインキャブレター	ソレックス型 ツインキャブレター	2 バレル式シングルキャブレター			ソレックス型 ツインキャブレター
ガソリンタンク容量 l	50								
ガソリン	レギュラー			プレミアム(レギュラー)		レギュラー			プレミアム (レギュラー)
●トランスミッション									
種類	前進 4 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 3 速 オートマチック	前進 5 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 4 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 3 速 オートマチック	前進 5 段 オールシンクロ
変速比 第 1 速	3.587	3.587	2.400	3.587	3.587	3.579	3.287	2.400	3.525
第 2 速	2.022	2.022	1.479	2.022	2.022	2.081	2.043	1.479	2.054
第 3 速	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.397	1.394	1.000	1.396
第 4 速	1.000	1.000	—	1.000	1.000	1.000	1.000	—	1.000
第 5 速	—	0.861	—	0.861	0.861	—	0.853	—	0.858
後 退	3.484	3.484	1.920	3.484	3.484	4.399	4.039	1.920	3.755
●シャシー									
クラッチ	型 式	乾燥単板ダイヤフラム			乾燥単板ダイヤフラム			—	乾燥単板ダイヤフラム
	操作方式	油圧式			油圧式			—	油圧式
ディファレンシャル	型 式	ハイボイドギヤ							
	ギヤ比	3.900	4.111	4.111	4.111	4.111	3.700	3.900	3.900
プロペラシャフト	1 本プロペラシャフト				2 分割プロペラシャフト				
ブレーキ	前	ディスク式							
	後	リーディングトレーリング式							
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
	後	4 リンク・ラテラルロッド付コイルスプリング							
ステアリング	コラム型式	コラブシブル							
	ギヤ型式とギヤ比	リサーキュレーティングボール式 18.1				18.0-20.5(可変式)		18.1	
タイヤ	6.45-13-4(黒)チューブレス				185/70HR 13(黒)		6.45-13-4(黒)チューブレス		185/70HR 13(黒)
●性能									
最高速度(推定) km/h	170	175	160	180	190(185)	175	180	165	205(200)
登坂能力 tan θ	0.56	0.61	0.50	0.62(0.61)	0.63(0.60)	0.62	0.59	0.56	0.74(0.69)
0→400m 加速 sec	17.6	17.4	19.8	17.0(17.1)	16.5(16.6)	17.0	16.9	18.8	16.1(16.3)
燃料消費量(定地) km/l	19.0	20	16.5	20	16.5	18.0	19.0	16.0	16.0
最小回転半径 m	4.8				5.2	4.8			5.2
●寸法									
全長 mm					4,215				
全幅 mm					1,620				
全高 mm	1,290				1,280				
室内 mm	長					1,600			
	幅					1,330			
	高					1,055			
	フロントシート・ヘッドクリアランス mm					900			
リヤシート・ヘッドクリアランス mm					865				
ホイールベース mm					2,425				
トレッド mm	前	1,280			1,300			1,280	1,300
	後	1,285			1,305			1,285	1,305
最低地上高 mm	170				165			170	155
●重量									
車両重量 kg	965	965	980	970	995	1,000	1,005	1,015	1,040
定員 人	4								

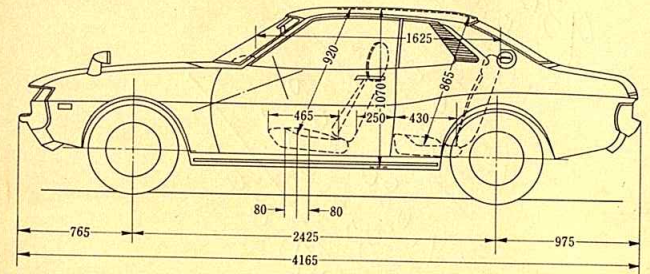
セリカ主要諸元表

()内はレギュラー仕様エンジン搭載の場合

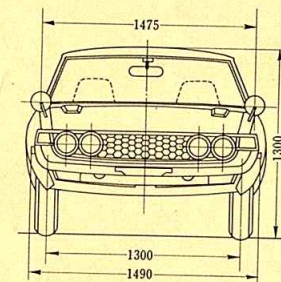
エンジン	1400cc		1600cc			1600cc ツインキャブ			1600cc-DOHC GT	1600cc-DOHC GTV	2000cc			
トランスミッション	4段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	3速オートマチック	4段フロア	5段フロア	3速オートマチック	5段フロア	5段フロア	4段フロア	5段フロア	3速オートマチック	
型式	TA20-K	TA20-M	TA22-K	TA22-M	TA22-H	TA22-KZ (TA22-KZR)	TA22-MZ (TA22-MZR)	TA22-HZ (TA22-HZR)	TA22-MQ (TA22-MQR)	TA22-MQX (TA22-MQXR)	RA21-K	RA21-M	RA21-H	
●エンジン														
エンジン型式	T 型		2 T 型			2T-B型(2T-BR型)			2T-G型(2T-GR型)		18R 型			
種類			水冷直列 4 気筒OHV						水冷直列 4 気筒DOHC		水冷直列 4 気筒OHC			
シリンダー 内径×行程 mm	80.0×70.0					85.0×70.0					88.5×80.0			
総排気量 cc	1,407					1,588					1,968			
圧縮比			8.5			9.4(8.5)			9.8(8.8)		8.5			
最高出力 PS/rpm	86/6,000		100/6,000			105/6,000(100/6,000)			115/6,400(110/6,000)		105/5,500			
最大トルク kg-m/rpm	12.0/3,800		13.7/3,800			14.0/4,200(13.9/4,200)			14.5/5,200(14.0/4,800)		16.0/3,600			
キャブレター	2 バレル式シングルキャブレター					2 バレル式 ツインキャブレター			3バレル式ツインキャブレター		2 バレル式シングルキャブレター			
ガソリンタンク容量 ℓ						50								
ガソリン	レギュラー					プレミアム(レギュラー)					レギュラー			
●トランスミッション														
種類	前進 4 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 4 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 3 速 オートマチック	前進 4 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 3 速 オートマチック	前進 5 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 4 段 オールシンクロ	前進 5 段 オールシンクロ	前進 3 速 オートマチック	
変速比 第 1 速	3.587	3.587	3.587	3.587	2.400	3.587	3.587	2.400	3.587	3.587	3.579	3.287	2.400	
第 2 速	2.022	2.022	2.022	2.022	1.479	2.022	2.022	1.479	2.022	2.022	2.081	2.043	1.479	
第 3 速	1.384	1.384	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.000	1.384	1.384	1.397	1.394	1.000	
第 4 速	1.000	1.000	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	1.000	1.000	—	
第 5 速	—	0.861	—	0.861	—	—	0.861	—	0.861	0.861	—	0.853	—	
後 退	3.484	3.484	3.484	3.484	1.920	3.484	3.484	1.920	3.484	3.484	4.399	4.039	1.920	
●シャシー														
クラッチ	型 式	乾燥単板ダイヤフラム				—	乾燥単板ダイヤフラム				—	乾燥単板ダイヤフラム		
	操作方式	油圧				—	油圧				—	油圧		
ディファレンシャル	型 式	ハイボイドギヤ												
	ギヤ比	4.100	4.300	3.900	4.111	4.111	3.900	4.111	4.111	4.111	4.111	3.700	3.900	3.900
プロペラシャフト	1 本プロペラシャフト					2 分割プロペラシャフト								
ブレーキ	前	ツリーディング式				ディスク式								
	後	ディスク式												
サスペンション	前	リーディングトレーリング式												
	後	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング												
ステアリング	コラム型式	リジッドタイプ								コラプシブル				
	ギヤ型式とギヤ比	リサーキュレーティングボール式 18.1								18.1				
タイヤ	5.60-13-4〔黒〕チューブレス					6.45-13-4〔黒〕チューブレス			6.45H-13-4〔黒〕		185/70HR13〔黒〕		6.45-13-4〔黒〕チューブレス	
●性能														
最高速度(推定) km/h	165	170	170	175	160	175	180	165	190(185)	190(185)	175	180	165	
登坂能力 tanθ	0.51	0.53	0.57	0.61	0.57	0.59(0.58)	0.63(0.63)	0.58(0.57)	0.63(0.59)	0.61(0.58)	0.63	0.57	0.54	
0-400m加速 sec	18.1	18.0	17.6	17.4	19.8	17.2(17.3)	17.0(17.1)	19.5(19.6)	16.5(16.6)	16.5(16.6)	17.2	17.1	19.0	
燃料消費量(定地) km/ℓ	19.5	20.0	19.0	20.0	16.5	18.5	20.0	16.5	16.5	16.5	18.0	19.0	16.0	
最小回転半径 m						4.8					5.0		4.8	
●寸法														
全長 mm	4,165													
全幅 mm	1,600													
全高 mm	1,310													
室内 mm	長	1,300												
	幅	1,625												
	高	1,330												
フロントシートヘッドクリアランス mm	1,060								1,070		1,060			
リヤシート・ヘッドクリアランス mm	910								920		910			
ホイールベース mm	865													
トレッド mm	2,425													
トレッド mm	前	1,280						1,300		1,280				
	後	1,285						1,305		1,285				
最低地上高 mm	175					170			165		170			
●重量														
車両重量 kg	890	890	895	895	910	900	900	915	955	965	935	975	985	
員 人	5													

道路運送車両法による新型車届出数値
※本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

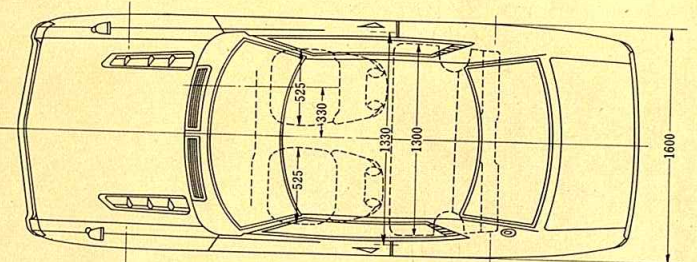
セリカ1600GTV寸法図



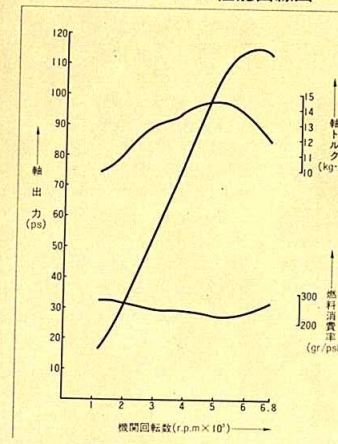
835
765
70



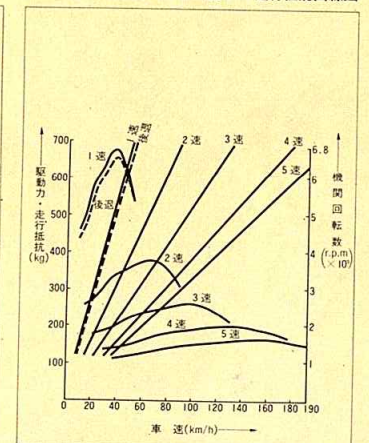
4460
4215
245



DOHC1588ccエンジン性能曲線図



DOHC1588cc搭載・セリカ1600GTV走行性能曲線図



930,000
 20,000
 150,000
 1,050,000
 30,000
 1,080,000
 330,000
 1,410,000

930,000
 20,000
 150,000
 1,050,000
 330,000
 1,380,000

1,720,000
 679,000
 41,000

919,000
 90,000
 1,009,000
 330,000
 679,000

950,000
 20,000
 30,000
 1,050,000
 330,000
 920

87.5万 84.5万
 80万 7.7万
 12.5万
 112万 45万
 68万
 7万

トヨタ東京カーラ株式会社

本社 目黒区青葉台3-1-1
 特販部 港区芝公園4-6-15
 業販部 港区芝公園4-6-15
 港営業所 港区芝公園4-6-15
 品川営業所 品川区西五反田8-11
 大田営業所 大田区東馬込2-19-1
 大田(営)蒲田分室 大田区仲六郷1-56-6
 目黒営業所 目黒区目黒本町2-28-15
 瀬田営業所 世田谷区玉川台1-8-6
 世田谷営業所 世田谷区桜ヶ丘4-14-1
 若林営業所 世田谷区若林2-35-11
 渋谷営業所 目黒区青葉台3-1-2

TEL (464)2111大代表
 TEL (434)6111大代表
 TEL (434)6111大代表
 TEL (434)6111大代表
 TEL (491)0141代表
 TEL (772)2121代表
 TEL (733)5741代表
 TEL (714)2111大代表
 TEL (709)2121代表
 TEL (429)1111大代表
 TEL (412)2121代表
 TEL (463)3131代表

市ヶ谷営業所 新宿区坂町27-5
 新宿営業所 新宿区新宿4-2-18
 板橋営業所 板橋区清水町5-3
 練馬営業所 練馬区豊玉北4-5
 石神井営業所 練馬区上石神井1-73-2
 三鷹営業所 世田谷区北烏山5-22-10
 烏山ショールーム 杉並区上高井戸1-23-15
 調布営業所 調布市調布ヶ丘1-35-1
 田無営業所 田無市本町6-4-15
 東村山営業所 東村山市富士見町3-30-2
 八王子営業所 八王子市並木町470

TEL (359)8211代表
 TEL (352)8171代表
 TEL (962)6151代表
 TEL (993)2231代表
 TEL (920)0511代表
 TEL (309)3131代表
 TEL (304)2111代表
 TEL 0424②4181代表
 TEL 0424②6151代表
 TEL 0423③3131代表
 TEL 0426⑥9136代表

路上サービス (24時間) 03(447)0141 JAF



愛される車をめまして

TOYOTA

141016-4803