

NEW CELICA

セリカが新しくなりました。

見かけだけの新しさではなく

「充実」という名の「新しさ」が、

この車の全身に満ち溢れています。



誰れしもの目と心を奪うハイグレード・パーソナルカー——セリカ。 トヨタの深い技術を全身に浴びて、いま新登場。

セリカへの称賛の拍手が一だんと高まります。

1970年秋、「未来の国から来た車」としてデビュー、とたんに人びとの心をつかんだセリカ。そして1973年春、〈第3の扉〉を明日に向けて開いたセリカLB。思えばこの日まで、「若い熱気」を、「深い憧憬」を、「限りない思いやり」を、「遠い希望」を……カーライフに幾多のロマンを演出してきました。そのセリカが今、セリカ2000GTV、セリカLB2000GTVと1600・2000LTを加え、内装・外装・メカニズムのすべてが充実して、新登場しました。

乗るほど走るほどに、充実ぶりがわかります。

新しいセリカは、操作性、快適性、安全性のあらゆる面が向上しています。ミドル&ローのドライビングポジションに座したなら、この素晴らしい充実ぶりを手にとるようにおわかりいただけるでしょう。操作性向上のために、各スイッチ類を集中一体式にしてステアリングまわりの2本のマルチレバーに収めました。シートベルトをしめても、ラクに手のとどく位置です。快適性向上のためには、新ロータリーダンパー方式の空調システムを採用。両サイドから中央からシート下から、風量の増えた新しい空気を室内のすみずみにまで送りこみます。四季を通して、快適なドライビング空間をつくりだしてくれます。また安全性向上のために、連続ウェビング式のシートベルトを新たに装備。セーフティドライブへ、より一層の配慮と工夫をほどこしました。

セリカはセリカならではの特色を際立たせて。

ボデーカラーには素直な美しい色が増えました。セリカ特有のシルエットがみごとに浮びあがります。オプションとして、ショックアブソーバーで支持された大型の衝撃吸収バンパーを装着(1600GTV)。そして、トヨタの傑作として定評のあるDOHCエンジンはじめ、50年排出ガス規制をクリアーした3種類のエンジンを搭載しました。名実ともに新しいセリカです。



衝撃吸収バンパーはオプション。

CELICA



2000 GT ...13・14頁 (GTストライプはオプション)



1600・2000 ST ...15・16頁



1600・2000 LT ...17・18頁



1600 ET ...17・18頁



新登場 2000 GTV ...19・20頁

セリカのフルラインに、新しくセリカ2000GTV、
セリカLB2000GTVと1600・2000LTが加わりました。



新登場 2000 GTV ...11・12頁



新登場 1600・2000 LT ...9・10頁



2000 GT ...5・6頁 (衝撃吸収バンパーはオプション)

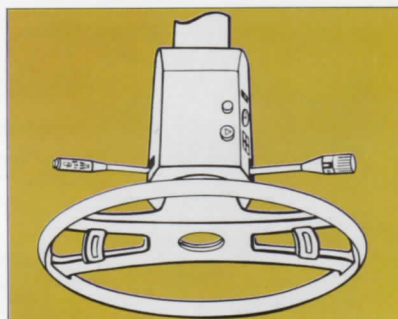


1600・2000 ST ...7・8頁

CELICA
LB

スイッチ類・各種ノブは、ラクに手がとどき確実に操作。 メーター類・ゲージ類は、見やすい位置に、明解な文字盤で。

操作性・快適性・安全性のあらゆる面が充実、
より素晴らしい車に生まれかわりました。



スイッチ類はまとめて、集中一体式に。
使用頻度の高いスイッチ類を、ステアリングコラムに集中させました。連続ウェビング式シートベルトをしめたままで、ちょっと指先をのぼすだけ。操作性がぐんと向上しています。右側にターニングナル、パッシングライト、ライティング、ディマーのスイッチを。左側にワイパー、ウインドウウォッシャーのスイッチを。それぞれのレバーに一体式にセットしました。また、駐車灯、非常点滅

表示灯のスイッチは、コラムの右サイドに配置されています。ひんぱんなスイッチ操作やハンドリングが要求される市街地走行で、神経を集中させる高速走行で、集中一体式スイッチの良さがはっきりわかります。

読みやすく新工夫されたメーター文字。
メーター類の文字は、一瞬のうちに判読できる新しい文字になりました。ちょっと気がつかないようなことで



すが、こんなところにもセーフティドライブのための工夫をしました。**メーターには、無反射ガラスを採用。**
メーターは無反射ガラスの採用によって、抜群の見やすさを誇ります。セー

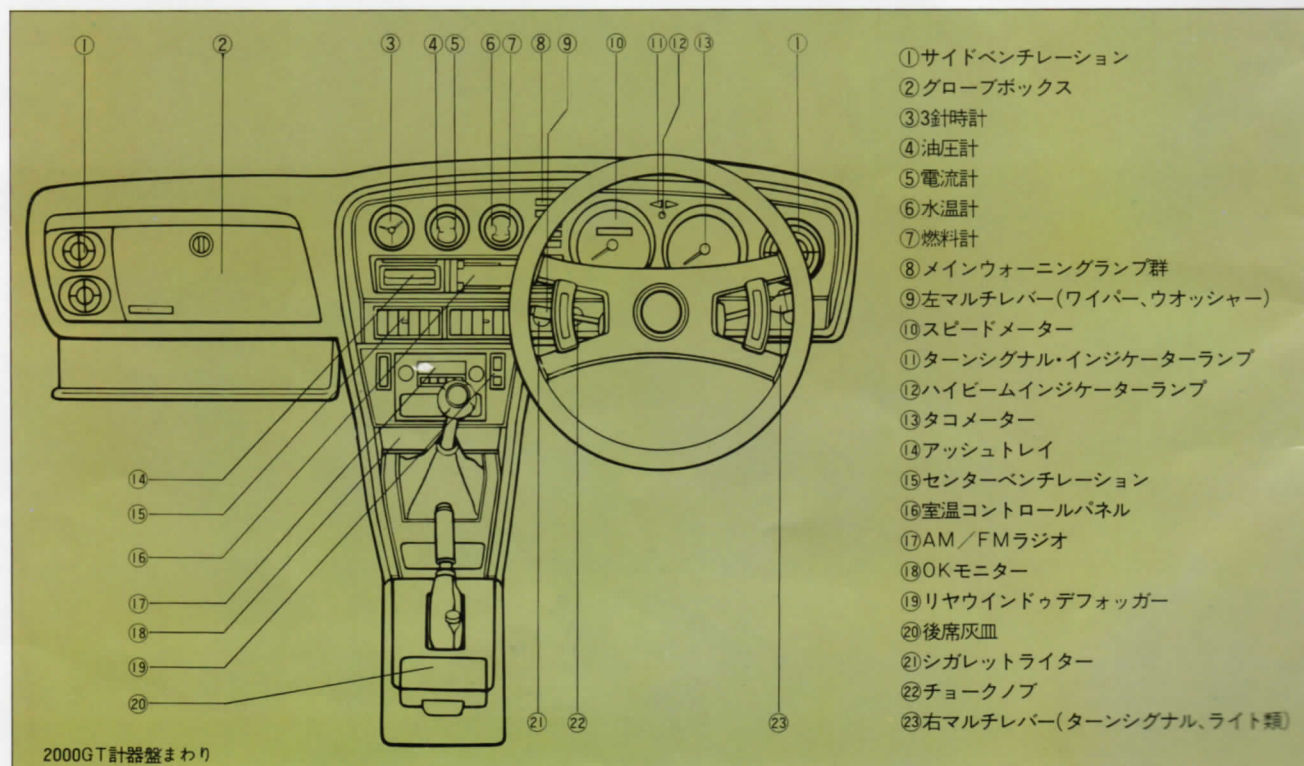
フティドライブに欠かせない配慮です。

速度計の目盛りに黄色い危険ゾーン。

スピードメーターは、100km/h以上に黄色の目盛りを施しました。また100～110km/hで、チャイム式警報装置が作動して、目と耳からドライバーに注意信号を送ります。安全運転を。

計器盤は見やすくレイアウトしました。

スピードメーター、タコメーターはステアリングホイール枠内にレイアウトされています。ステアリングホイールの陰になることはありません。また、計器盤左のコンビネーションメーターに組み込まれている燃料計、水温計、排気温警告灯、駐車ブレーキ警告灯、充電警告灯は、フロントシートに深く座ったドライバーの目にも明解です。このように機能的な配置の計器盤には、セリカ独特の落ち着いたコクピット感覚があふれています。



2000GT計器盤まわり

- ① サイドベンチレーション
- ② グローブボックス
- ③ 3針時計
- ④ 油圧計
- ⑤ 電流計
- ⑥ 水温計
- ⑦ 燃料計
- ⑧ メインウォーニングランプ群
- ⑨ 左マルチレバー(ワイパー、ウォッシャー)
- ⑩ スピードメーター
- ⑪ ターニングナル・インジケーターランプ
- ⑫ ハイビームインジケーターランプ
- ⑬ タコメーター
- ⑭ アッシュトレイ
- ⑮ センターベンチレーション
- ⑯ 室温コントロールパネル
- ⑰ AM/FMラジオ
- ⑱ OKモニター
- ⑲ リヤウインドウデフォグガー
- ⑳ 後席灰皿
- ㉑ シガレットライター
- ㉒ チョークノブ
- ㉓ 右マルチレバー(ターニングナル、ライト類)

フロントからリヤまで、室内には新しい空気が循環。 この快適さを生かしきるのが、グッと安定した足まわり。

新ロータリーダンパー方式を採用。
空調システムは、ヒーター時、クーラー時、デフロスター時と

にも内外気併用式のフルエアミックスタイルです。新ロータリーダンパーの採用とともに、吹き出し口の風量も増し、新鮮な空気が室内にゆきわたります。両サイドのベンチレーション、フェイスレベルとフッ

トレベルのベンチレーション、デフロスターに加えて、新設されたリヤヒーターダクト(後部)。それぞれの風量をコントロールして組み合わせることができます。たとえばヒーター時には、フェイスレベルを抑えてフットレベルから強目に、となると頭寒足熱。フロントシート下に取りつけたリヤヒーターダクトからは、後席に温い空気が送りこまれます。このように、微調整も可能、うれしい配慮がつく



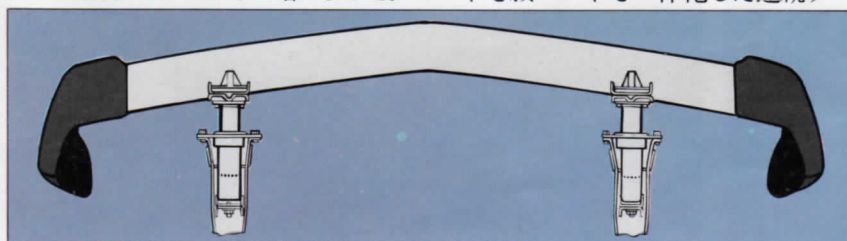
されています。また、サイドの吹き出し口はデフロスターとしても有効。窓ガラスの曇りも、これまでになく短時間で晴れ渡るようになりました。スイッチ、レバーは、室温コントロールパネルに集中セットしました。

ねばりを増した強化サスペンション。
サスペンションはフロント・リヤともに、ばね・アブソーバーの機能が充実、最適チューニングになりました。しっかり地をとらえた快適な走行感をつくりだしてくれる足まわりです。

ホイールベースも長くなって、より安定。
前輪と後輪の間隔が約70mm広がりました。低い重心がなお一層安定して、より早いドライブを楽しめます。

なお一段と安全性を配慮した、つくりの良さ。 心おきなく走るために採用され充実した装備。

どっしりとした安全バンパーを装着。
セリカLBのGT・GTVには、ショックアブソーバーで支持されている大型の衝撃吸収バンパーをオプションとして設定しました。8km/h程度のスピードなら、コンクリート壁に衝突してもわずかな損傷ですむ、頼りになるバンパーです。また、このバンパーをとりつけたときのLBのスタイリングが、大地に大きな翼をおろしたように安定して、それはみごと。セリカ好きにとっては、堪えられない魅力が、またひとつ増えました。



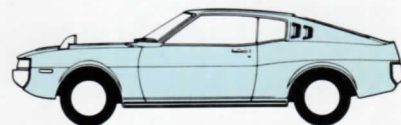
新設計リヤコンビネーションランプ。
セリカLBのリヤコンビネーションランプが大きく見やすくなりました。正確な意志表示を、後続ドライバーに伝えて、後方の安全を守ります。
吊下げ式のフューエルタンクです。
フューエルタンクをバンドで吊下げるタイプに改良しました。外圧によるガソリンもれを防いでいる安全な構造です。容量も増加、58ℓで満タン。
連続ウエビング式のシートベルトを。
前席用のシートベルトには、肩ベルトと腰ベルトを一体化した連続ウエ

ビング式シートベルトを全車に採用しました。片手で簡単に脱着できる手軽さです。後席には2点式シートベルトを装着。万全を期しました。

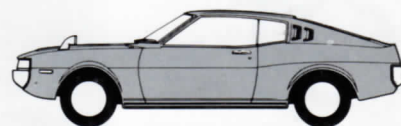
OKモニターが見やすくなりました。
これまで天井の中央前部にあったOKモニターをコンソール前部に新しく設計しました。表示方式も、まず計器盤中央部のプライマリーランプが赤色に点灯。重要機能部品に不都合があったことを警告します。そしてOKモニターに警告箇所の具体的な表示が点文字であらわれるのです。

表 示	警 告 内 容
ENGINE OIL	エンジンオイルの油面低下警告
RADIATOR	エンジン冷却水量の不足警告
BATTERY	バッテリーの電解液の液面低下警告
W. WASHER	ウインドウォッシャー洗浄液の液面低下警告
VAC. BOOSTER	ブレーキブースター真空圧低下警告
BRAKE LIGHTS	制動灯の断線警告
LINING WEAR	前輪ディスクブレーキパットの使用限度警告
TAIL LIGHTS	尾灯の断線警告

ボデーカラーには、素直で 美しい色が増えました。



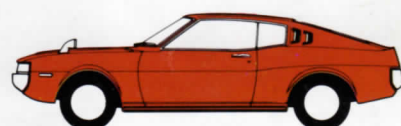
ホワイトイン・ヴェルス
シートカラー ブラック/ブラウン
GTストライプ オレンジ・ブラック



シルバーニートM
シートカラー ブラック/ブラウン
GTストライプ オレンジ・ブラック



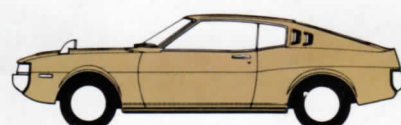
ブルーファントムHM
シートカラー ブラウン/アイボリー
GTストライプ ゴールド・アイボリー



トロピカルレッド
シートカラー ブラック/アイボリー
GTストライプ ゴールド・アイボリー



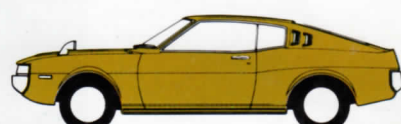
ソウルオリーブ
シートカラー ブラック/ブラウン
GTストライプ ゴールド・アイボリー



トラディショナルベージュ
シートカラー ブラック/ブラウン/アイボリー
GTストライプ オレンジ・ブラック



クラシカルマルーンM
シートカラー ブラック/ブラウン/アイボリー
GTストライプ ゴールド・アイボリー



イエローモメント
シートカラー ブラック/ブラウン/アイボリー
GTストライプ ゴールド・アイボリー



CELICA
LB

GT

2000 5-SPEED MANUAL



AM/FMマルチラジオ、カーステレオはオプション。



GT専用のシート。素材は、豪華な座り心地ニットテープヤーン。パワーウインドゥはオプション。

衝撃吸収バンパーはオプション、スチール製。



新たに大型の衝撃吸収バンパー（GTV共通オプション）を装着。
見やすくなったOKモニターとともに、
ハイグレード・パーソナルカーの本領発揮。

同じ走るにしても、
厚い翼に乗ってロードを疾走するような
ゆとりの世界が待っている。
専用のインストルメントパネルと、
専用のシートに誘われて。
時まさに、円熟のGT。



ST

1600 4-SPEED MANUAL
1600 5-SPEED MANUAL
1600 3-SPEED AUTOMATIC
2000 4-SPEED MANUAL
2000 5-SPEED MANUAL
2000 3-SPEED AUTOMATIC

室内のシートは、1600・2000STとも、デラックス系ないしカスタム系の2タイプ。計器盤まわりは、デラックス系シートには3タイプ、カスタム系シートには2タイプの中から選ぶことができます。詳しくは、23・24・25頁を。



あの日の目に焼きついた流麗なルーフとサイド、
ペイントストライプも鮮やかに。



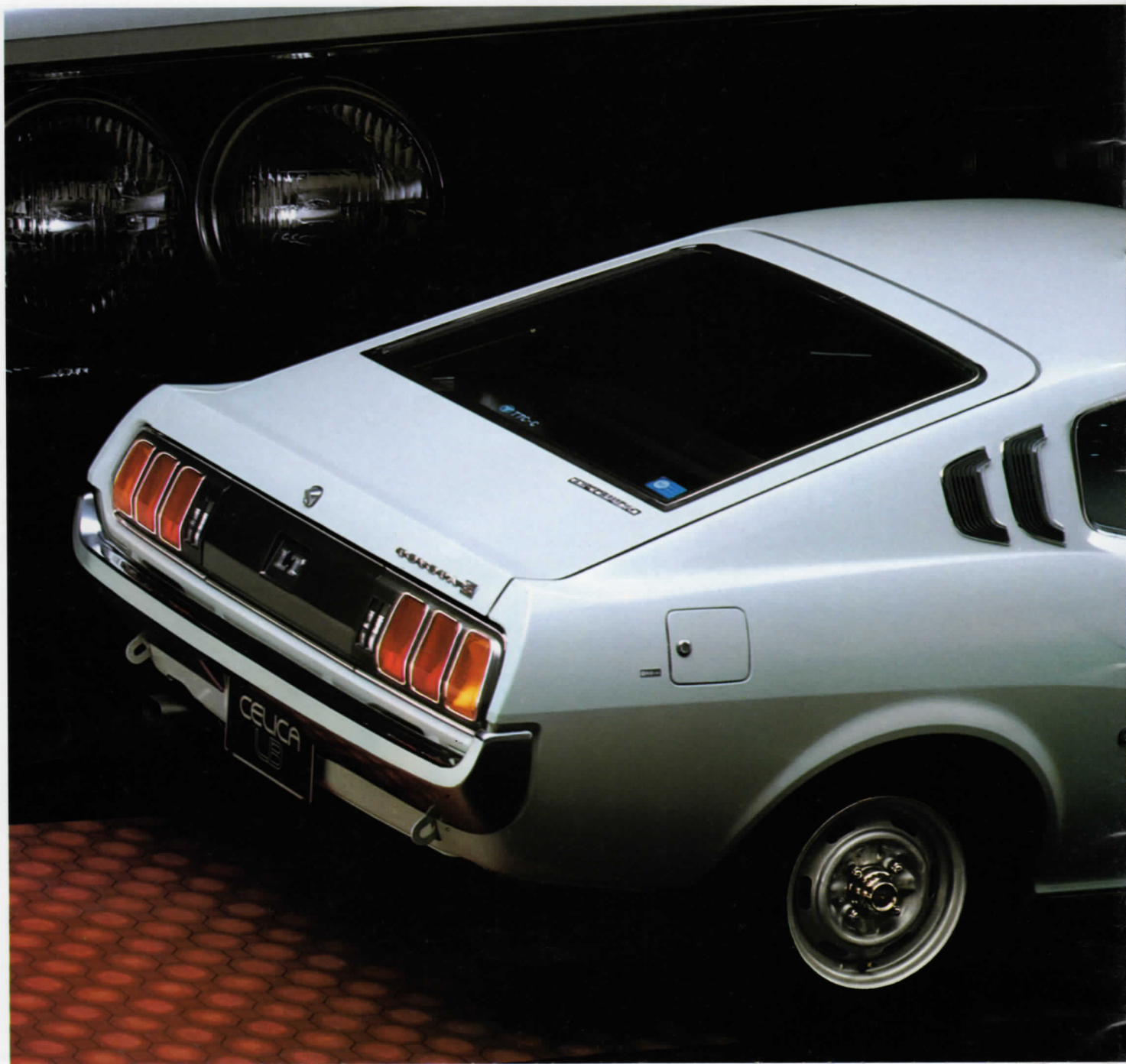
「セリカ」という名には、
独自の響きを感じる。
流れるように美しいスタイリングと
内蔵しているメカニズムの優秀さによって、
世界に名だたるスポーティカーだけが持つ
あの躍動感を。



LT

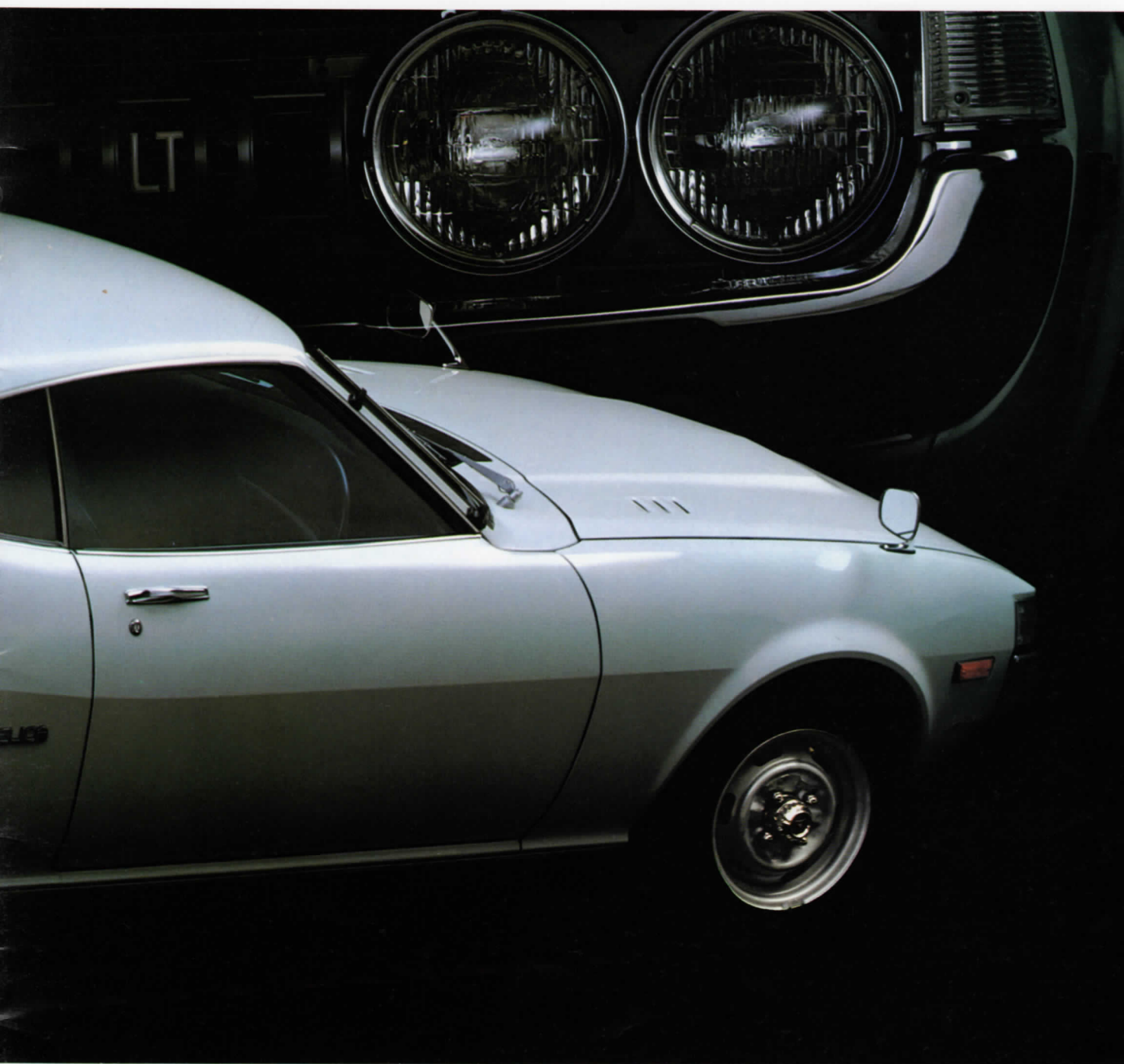
1600 4-SPEED MANUAL
 1600 5-SPEED MANUAL
 1600 3-SPEED AUTOMATIC
 2000 4-SPEED MANUAL
 2000 5-SPEED MANUAL
 2000 3-SPEED AUTOMATIC

室内のシートは、1600・2000LTとも、デラックス系ないしカスタム系の2タイプ。計器盤まわりは、デラックス系シートには3タイプ、カスタム系シートには2タイプの中から選ぶことができます。詳しくは、23・24・25頁を。



シャープだ、低く地を這うロッカーモール。
理屈ぬきにしてが好きだ、という人の気持がわかる。

新しくセリカのフルラインに加わったセリカLB110です。



リフトバックに愉しみの予感を積んで

ひとり、長い旅に出よう。

行く先々で、

充実したこの車のすべてが

ものをいうだろう。

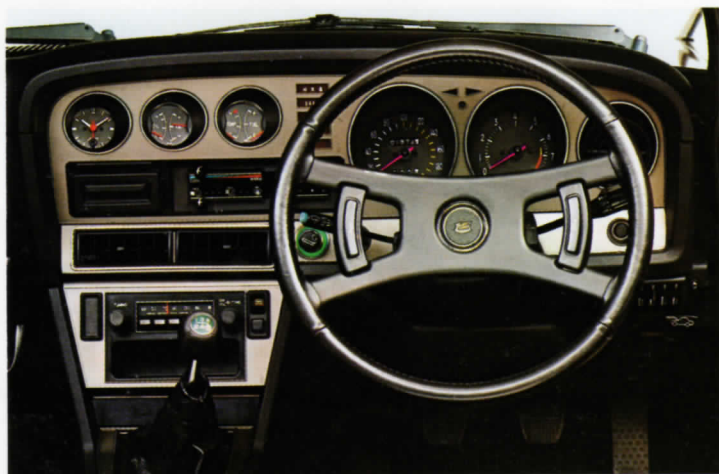
雨の日にも、風の日にも、晴れた日にも。



CELICA
LB

GTV

2000 5-SPEED MANUAL



ステアリングはGTV専用の本革巻きホイール=4本スポーク。



GTV専用シート。素材は、ゆとりの座り心地ニットテープヤーン。

走りに徹したDOHCエンジンと、強化されたサスペンション。
全身に熱い躍動感がみなぎる。

新しくセリカのフルラインに加わったセリカLB GTVです。



高性能DOHCエンジンは、
セリカのものだ。
パワフルな男っぽさを
全身で主張してやまないこの車
ならではの走行感をつくりだす。
GTとGTVに搭載。



GT

2000 5-SPEED MANUAL



カーステレオはオプション。



GT専用のシート。素材は最高級ニットテープヤーン。

サイドストライプはオプション。



DOHCエンジン、ラジアルタイヤ、OKモニター、
AM/FMラジオ。人知をつくした充実ぶり。

足もとのラジアルタイヤが
高性能DOHCエンジンの強いパワーを
しっかりと走りに結びつける。
そして、ねばり強くなったサスペンションが
豪華で快適な乗り心地を
ささえ続ける。



CELICA

ST

1600 4-SPEED MANUAL

1600 5-SPEED MANUAL

1600 3-SPEED AUTOMATIC

2000 4-SPEED MANUAL

2000 5-SPEED MANUAL

2000 3-SPEED AUTOMATIC

室内のシートは、2000STにはデラックス系とカスタム系の2タイプ。1600STにはベーシック系が加わって3タイプ。計器盤はいずれも、ベーシック系シートには2タイプ、デラックス系シートには3タイプ カスタム系シートには2タイプの中から選べます。詳しくは、23・24・25頁を。



たくましくなったフロントボデーに、砲弾型アウトサイドミラーが
一層精悍。



地を這うように低い構えのボデーには
安定したサスペンションが隠れている。
ねばり強さを増した、ばね・アブソーバーで
最適チューニング。

フロントはストラット型独立懸架、
リヤは4リンク式コイルばね懸架。



CELICA

LT

1600 4-SPEED MANUAL
1600 5-SPEED MANUAL
1600 3-SPEED AUTOMATIC
2000 4-SPEED MANUAL
2000 5-SPEED MANUAL
2000 3-SPEED AUTOMATIC

室内のシートは、2000LTにはデラックス系とカスタム系の2タイプ。1600LTにはベーシック系が加わって3タイプ。計器盤はいずれも、ベーシック系シートには2タイプ、デラックス系シートには3タイプ カスタム系シートには2タイプの中から選べます。詳しくは、23・24・25頁を。



ET

1600 4-SPEED MANUAL
1600 5-SPEED MANUAL
1600 3-SPEED AUTOMATIC

室内のシートは、ベーシック系、デラックス系、カスタム系の3タイプ。計器盤まわりは、ベーシック系シートには2タイプ、デラックス系シートには3タイプ、カスタム系シートには2タイプの中から選ぶことができます。詳しくは、23・24・25頁を。

オートマチック・ミッションも選べる。あなただけの
パーソナルカーをつくりあげる愉しみがある。



ボデーカラーを選ぶ、ミッションを選ぶ、

タイヤを、メーター類を、シートを。

スポーティカーなら、この世にただ一台の

自分の車にしたい——

そんな車好きの心にこたえてくれる

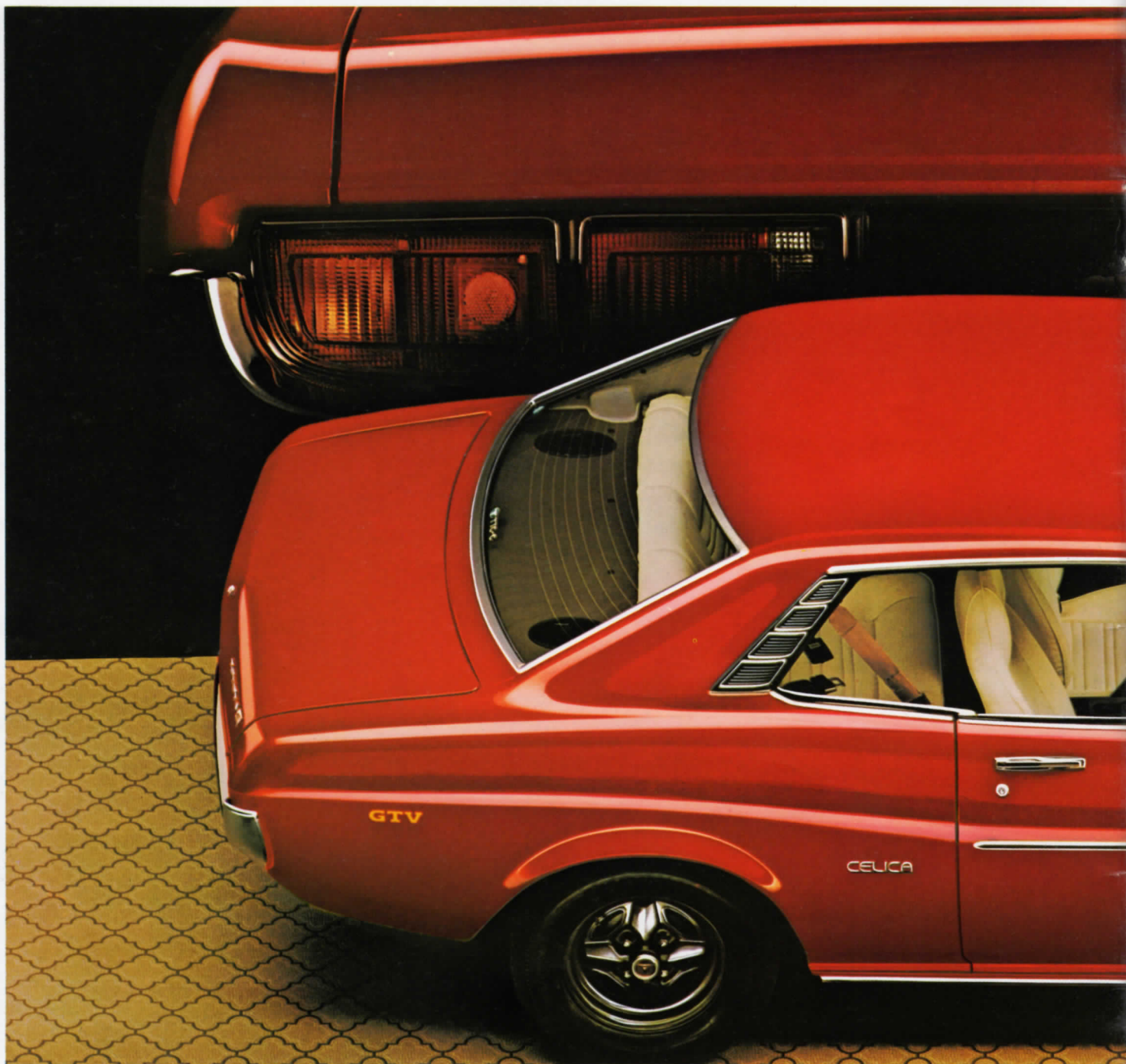
パーソナルカー——セリカ。



CELICA

GTV

2000 5-SPEED MANUAL

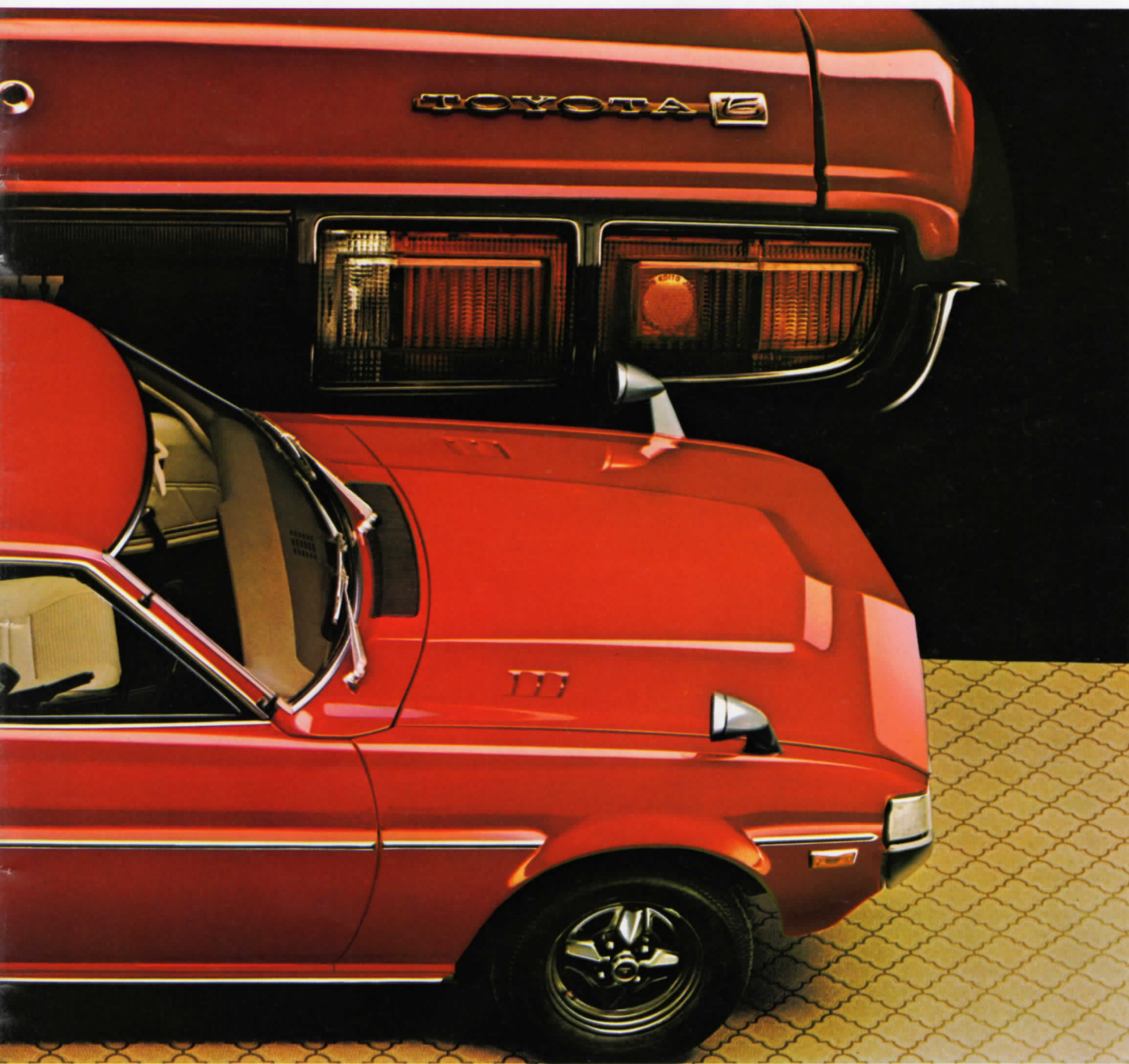


ステアリングはGTV専用の本革巻き=4本スポーク。

のびやかな走りのために、GTV専用シートはニットテープヤーン素材。

ペンダントタイプのアクセル、ダル、左足用フットレスト。
快適に走り続けるための新工夫。

新しくセリカのフルラインに加わったセリカGTVです。



連続ウェビング式シートベルトをしめて、
スッと手が届く集中一体スイッチ。
コクピットタイプの計器盤から
メーター類、ゲージ類がドライバーを直視。
運転空間には、
すばらしい操縦感覚がみなぎっている。

車の基本的な機能を大切にし より確かなものにするため トヨタはいくつもの眼でみつめます。

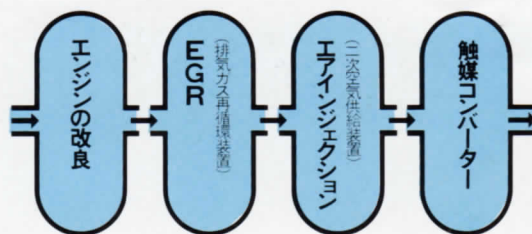
私たちを取りまく社会は、ますます複雑な様相を見せてきました。いまや一つの視点からはなにごとも解決せず、正しい解答も得られません。いろいろな価値観があり、またその解決方法もいろいろあるのが現代なのです。そのため50年排出ガス規制適合車をお届けするにあたって、トヨタは40年間の車づくりを通して、より確かなものを得るためいくつもの眼でものごとを見さだめようとしてきました。いわば《複眼の思想》です。つまり、考えられる限りの研究・開発をすすめ、いくつもの方式をもって、それぞれの車のよさを生かす最高のシステムを採用していきます。もちろん、資源や経済、自然環境への対応を通じて車がかつ社会的な役割を見つめ、また、安全性や使いやすさ、維持費などの面から市民の足としての満足を得ていただけることが大切。社会が変われば、車も変わります。トヨタは、これからも時代の流れを的確につかみ、排出ガス浄化という課題に、持てる力をフルに投入していきます。

数あるシステムの中から

TTC-C〈トヨタ触媒方式〉を採用。

TTC-C〈トヨタ触媒方式〉は、排出ガスをきれいにすることはもちろん、燃費、出力、運転性能なども大切にしました。とくに、車としてのトータルバランスを追求し、エンジンには、

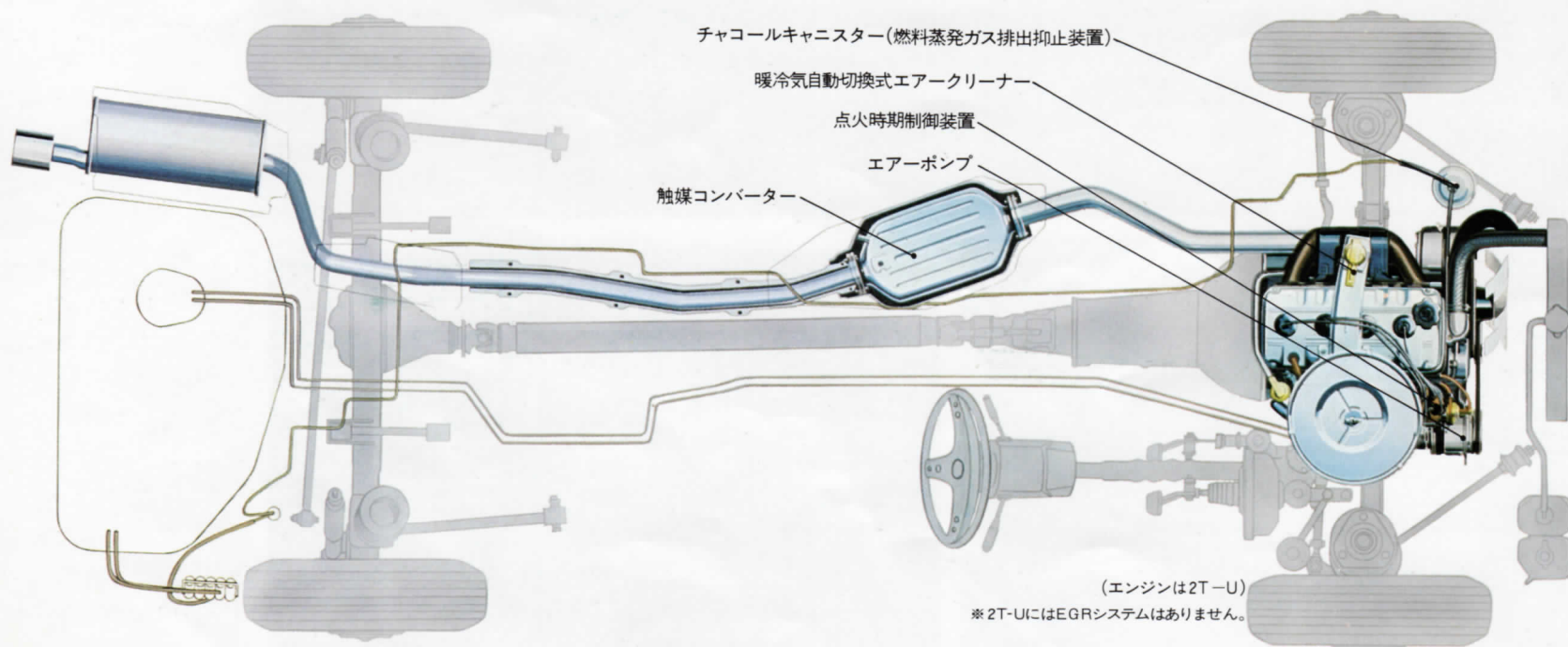
あくまで高性能を、また浄化システムには、安定した効率のよさを求めました。そのため、まずエンジンを改良してCO、HC、NO_xの発生を抑え、さらにEGR(排気ガス再循環装置)でNO_x



の発生を抑制^(2T-U)。エアインジェクションと触媒コンバーターでCO、HCを無害な水蒸気と炭酸ガスに変えます。もちろんシステムの中心は触媒コンバーター。コンバーターの中には、慎重に選んだ触媒を磁器の小球(ペレット)に付着させて封入。信頼性の高い浄化能力を誇ります。排出ガス浄化は、システム全体でおこなわれますから、エンジンにムリをさせません。そのため、燃費、出力、運転性能のロスをできるかぎり抑えることができました。また触媒は4年に1回とりかえるだけで、十分な性能を発揮、ふだんの扱いも従来の車と変わりません。システム全体の耐久性、2次公害の防止にも、最善をつくしました。

よりよいシステムを求めて たゆまぬ努力を続けるトヨタ。

トヨタが排出ガス浄化の研究に取り組んだのは昭和39年。43年には、すでに触媒コンバーターなどの研究を積極的に進めてきました。45年アメリカでマスキー法が公布されたのを機に、多数のプロジェクトチームを発足させ、触媒方式やエンジンの改良をはじめ、あらゆる浄化方式を徹底的に研究してきました。トヨタが投入した研究開発費は、45年から49年の5年間だけでも483億円にものぼります。ことし50年末には700億円を越えることが予想されます。45年には519人だった研究者の人数も、現在では2,000人を越え、エンジン性能や経済性の向上、安全性や耐久性の向上をめざし、全力投球で開発を進めているのです。



安心してお乗りいただくため 全国3000余ヶ所のサービス網を充実。

TTTCを採用したセリカをみなさまのお手もとにお届けするにあたって、トヨタは品質保証体制、サービス体制をより一層充実させて、万全の備えをしております。お車をいつも安心してご使用いただけるよう、全国3000余ヶ所のサービス網をどうぞご利用ください。

さらに精度を向上、より信頼 されるエンジンになりました。

電子の火花＝トランジスタ点火方式。

ディストリビューターに流れる電流を、電子回路が増幅し、強力な火花をつくるセミトランジスタ点火方式を全車に採用。低速から高速まで、点火ムラがなく、いつまでも安定した強い点火力が持続するため、燃費や性能の信頼性がグンと向上しています。長く乗れば乗るほどよさがわかる、一歩進んだ電子装置です。

●冷却能力の大きな、リザーブタンク付大容量ラジエーター

●エンジンに送る空気の温度を一定に保つ冷暖気自動切換式エアクリナー

●58ℓの容量を持つ、大型燃料タンク

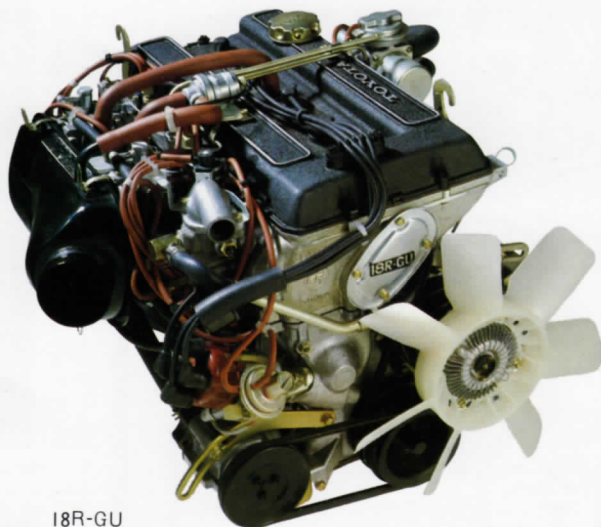
走り続けてなおも順調、3種類のエンジンです。

■1968cc DOHC——2000GT・2000GTV専用のエンジンです。高度なメカニズムから、130馬力/6000回転、16.5kg-m/4800回転というハイパワーをくりだして、高速での伸びのよさは目を見張るものがあります。ゆうゆうとしたクルージングにも、すばやいだッシュにも常に余裕を示すグラウンドツーリングエンジン。まさに、GT・GTVにふさわしい絶品といえるでしょう。このDOHCエンジンは、トヨタが内外に誇る傑作です。

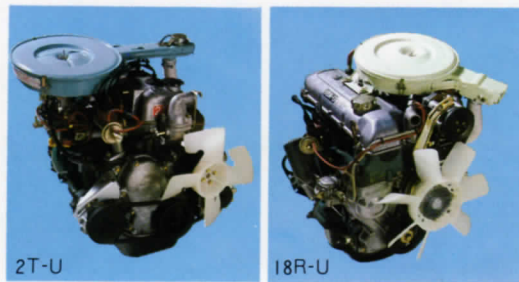
■1968cc OHC——2000ST・2000LTに搭載されるエンジンです。100馬力/5500回転、15.5kg-m/3600回転。高性能と耐久性で、高速時にも低速時にもフラットなトルク特性を発揮します。2000の頼もしさを存分に見せてくれるOHC、車好きから高く評価されています。

■1588cc OHV——1600のST・LT・ETに

採用された粘り強いエンジンです。90馬力/6000回転、13.0kg-m/3800回転のパワフルぶり。



18R-GU



2T-U

18R-U

走りを深く追求した、 セリカの誇るメカニズム群です。

絶妙の走行感覚は、ミドル&ローの運転席から。

ロードに吸いつくようにして走るセリカ。低く腰を落した重心の近くに、運転席を設計しました。前後車軸のほぼ中央、低く低く設置されたフロントシートです。このミドル&ローの運転席に、車と一体となったセリカならではの素晴らしいドライブフィーリングの秘密があるのです。

強くねばるサスペンション、みごとな安定走行。

■フロントサスペンション——マクファーソン・ストラット型独立懸架、路面からの振動をやわらかく、しかもねばり強く吸収します。コーナーでの安定性がよいことも特長のひとつ。

■リヤサスペンション——4リンクラテラルロッドつき、コイルスプリングを採用。前後からの振動は4リンクが吸収、上下からの振動はコイルスプリングが、左右からの振動はラテラルロッドで。という具合に、ショックを分

担吸収。路面への高い追従性をもっています。高速コーナーリングで安定した走りを見せるこのサスペンション、乗り心地よさが自慢です。

5速と4速と、3速オートマチックミッション。

セリカのトランスミッションは、すべてフロアシフトです。GT・GTVには、加速の性能がよく、静かなクルージングがみごとな5速ミッションを標準仕様。ST・LT・ETは、5速ミッションに加えて、使い勝手のよい4速ミッション、セーフティドライブを楽しめる3速オートマチックの3タイプの中から自由に選ぶことができます。いずれも歯切れのよいシフト感覚です。

応答性のよいステアリング機構。衝撃吸収式です。

ステアリングギアはリサーキュレーティングボール式。ステアリングボックスのセクタシャフト支持部にニードルローラを採用、アイドラムにはすべり式を採用したことによって、軽い操作で操縦感覚がつかみやすくなりました。なかでも高速直進での安定性、コーナーリングでの的確な応答性が特長です。2000GT・GTV・ST・LTにバリエابلギアレシオを採用。狭い所での旋回を容易にした高級メカニズムです。全車にメッシュ式の衝撃吸収ステアリングコラム。

ハイレードな乗り心地をつくりだす快適装備。

■衝撃吸収ユニットコンストラクションボデー

——万一の場合に備えて、ボデーの前後部が衝撃を柔らかく吸収する構造になっています。

■3ジョイントプロペラシャフト——2000GT・GTV・ST・LTに設置した3分割のプロペラシャフトです。中央の軸受けがシャフトの振動を抑えます。高速でも乗り心地は快適そのもの。

■3タイプ5種類のタイヤ——標準・ラジアル・ワイドラジアルと3タイプ5種類。各車種の性格にあわせて、接地性のよいタイヤをそろえました。

ブレーキシステムは、信頼できる制動効果を発揮。

全車にディスクブレーキを採用。サイズアップした大型ブースターとPバルブつきですから、確実な制動力を示します。またタンデムマスターシリンダーで、万一の故障にも制動力を失うことのない2重安全機構です。前輪には、放熱効果がよくフェードの心配がないディスクブレーキ。後輪は、ブレーキの効きを自動調節するオートアジャスターつきのドラムブレーキ。安心です。

車種はお決まりになりましたか？

低く構えて個性あふれるシートと、コクピット感覚の操縦席。室内にはパーソナルなイメージが広がります。

■**フロントシート**は、前後車軸のほぼ中央に低くセット。このミドル&ローのドライビングポジションから、地を這う走行感がうまれます。シート素材は、GT・GTVがニットテープヤーン。カスタム系が高級ファブリック。デラックス系が通気性発泡レザー。ベーシック系がビニールレザー張りです。いずれもボデーカラーとの組み合わせで、ブラウン・ブラック・アイボリーの3色の中から好みのカラーをお選びいただけます。なお助手席には、ウォークイン機構を採用。助手席サイドのレバーを引くと背もたれが前に倒れ、助手席全体が前方に移動します。後席の乗り降りがとてもラク

■**ステアリング**は、GT・GTVが本革巻きホイールに4本スポーク。カスタム系Sが黒ホイールに3本スポーク。SWが木目ホイール3本スポーク。デラックス系はSWの木目ホイール3本スポークをのぞき、黒ホイール3本スポーク。ベーシック系はすべて黒ホイール3本スポークになります。

■**コンソールボックス**は、デラックス系・ベーシック系に標準装備。GT・GTV・カスタム系にはフルコンソールを装着しました。どちらもシフトレバーの位置が約40mm運転者の手元に近づき、操作性が向上しました。

■**計器盤**は、ドライバーをとり囲むように、ゆるやかにカーブ。ひとつひとつのメーター類・ゲージ類が、微妙に角度をかえてドライバーに顔を向けています。低いシートに座して、ステアリングホイールを握りしめ、この計器盤に目を落せば、強烈な走りの予感、コクピット感覚のとりこ。



セリカ・シート

ベーシック系



ビニールレザー張り。

デラックス系



通気性のよい発泡ビニールレザー。

カスタム系

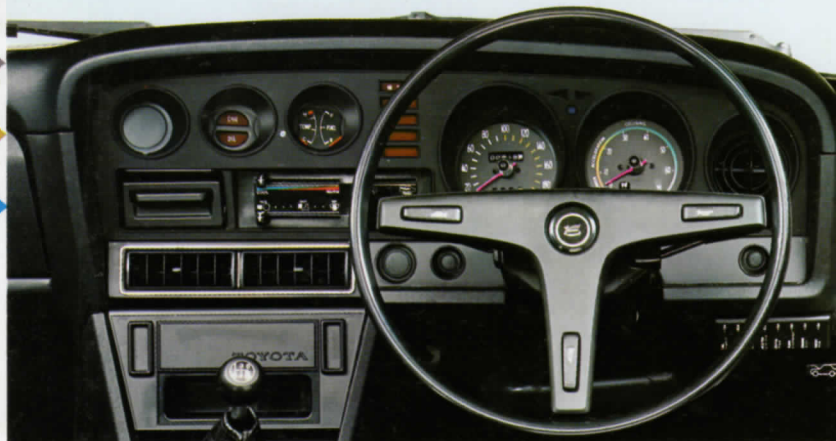


高級ファブリック張り。

シートと計器盤まわりの組み合わせを、この表で選んでみましょう。

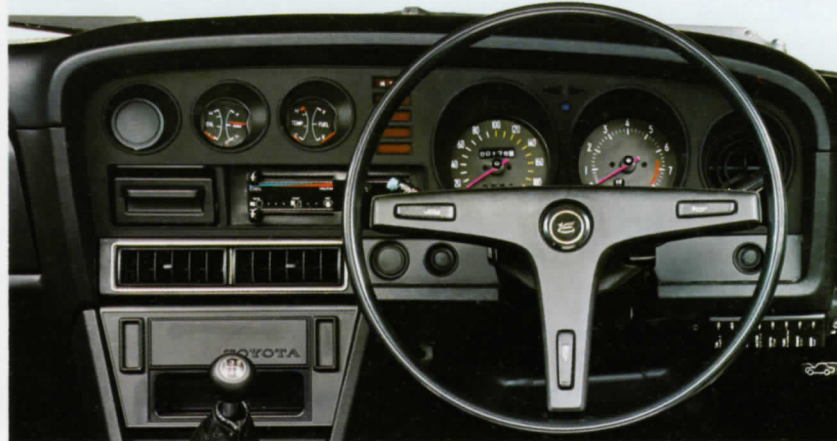
計器盤まわり

ベーシック



油圧計がランプ式、チャージランプつき。(EDモニターはオプション)

ベーシックS



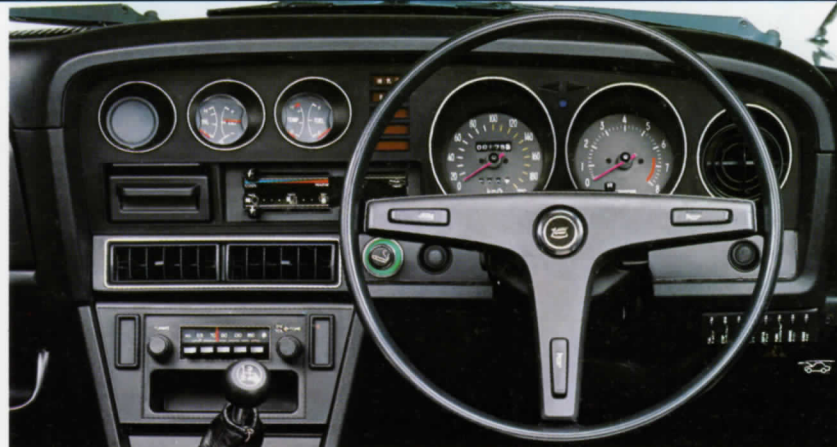
油圧計と電流計がゲージ式。タコメーターがつく。

デラックス



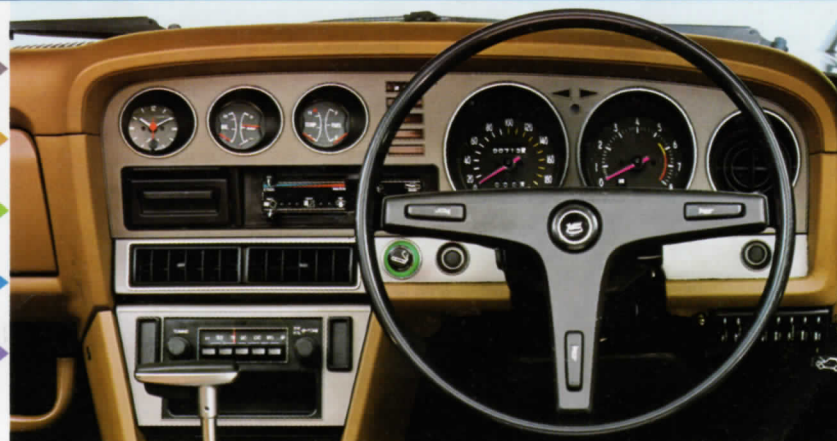
油圧ランプ、チャージランプ。シガレットライターつき。

デラックスS



油圧計と電流計がゲージ式。タコメーターがつく。

カスタムS



タコメーター、3針時計つき。油圧計と電流計はゲージ式。シガレットライターは照明つき。

あなたのセリカが目に見えますね。

セリカLB・シート



デラックスSW



デラックスSのパネル表面が木目になる。(3針時計、リヤウインドウデフォグ、エアコンはオプション)

デラックス系



快適な座り心地、通気ビニールレザー。

カスタムSW



カスタムSのパネル表面が木目になる。

カスタム系



ぜいたくな高級ファブリック。

室内装備一覧表		CELICA LB						CELICA									
		デラックス系			カスタム系		GTV	GT	ベーシック系		デラックス系			カスタム系		GTV	GT
		デラックス	デラックスS	デラックスSW	カスタムS	カスタムSW			ベーシック	ベーシックS	デラックス	デラックスS	デラックスSW	カスタムS	カスタムSW		
計器盤周辺	タコメーター		○	○	○	○	○	○		○		○	○	○	○	○	○
	EDモニター	△							△		△			○	○		
	フューエル残量ウォーニング						○	○								○	○
	電流計	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式
	油圧計	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ランプ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式	ゲージ式
	3針式時計	△	△	△	○	○			△	△	△	△	△	○	○		
	排気温度ウォーニング	○	○	○		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ブレーキレベリング	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	室温コントロールパネル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	ヒーター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	エアコンディショナー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	サイドベンチレーション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	センターベンチレーション	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	グローブボックス	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	インスペクションランプ						○	○								○	○
	アンダートレイ	○	○	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○	○	○
	シガレットライター	○	○	○	○照明付	○照明付	○照明付	○照明付	△	△				○照明付	○照明付	○照明付	○照明付
	チョークノブ																
	計器盤クラスタ	樹脂色	樹脂色	木目	グレー	木目	グレー	グレー	樹脂色	樹脂色	樹脂色	樹脂色	木目	グレー	木目	グレー	グレー
ステアリング&コンソールボックス周辺	ステアリングホイール	黒	黒	木目	黒	木目	本革巻き	本革巻き	黒	黒	黒	黒	木目	黒	木目	本革巻き	本革巻き
	ステアリングスポーク	3本	3本	3本	3本	3本	4本	4本	3本	3本	3本	3本	3本	3本	3本	4本	4本
	2操作式ステアリングロック	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	集中一体式スイッチ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シフトレバーノブ	黒	黒	木目	黒	木目	本革巻き	本革巻き	黒	黒	黒	黒	木目	黒	木目	本革巻き	本革巻き
	コンソールボックス	標準	標準	標準(木目)	フルコン	フルコン(木目)	フルコン	フルコン	標準	標準	標準	標準	標準(木目)	フルコン	フルコン(木目)	フルコン	フルコン
	AMボタン式	○	○	○	○	○	○	○	△	△				○	○	○	○
	AM/FMボタン式	△	△	△	△	△	△	△			△	△	△	△	△	△	△
	AM/FMボタン式(マルチタイプ)	△	△	△	△	△	△	△			△	△	△	△	△	△	△
	8トラックカートリッジ	△	△	△	△	△	△	△	△ラジオ付	△ラジオ付	△	△	△	△	△	△	△
シート&ドア周辺	カセット	△	△	△	△	△	△	△	△ラジオ付	△ラジオ付	△	△	△	△	△	△	△
	シートベルトリトラクター	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	灰皿(前・後席)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	シート張張り	通気性発泡レザ	通気性発泡レザ	通気性発泡レザ	ファブリック	ファブリック	ニットテープ	ニットテープ	ビニールレザ	ビニールレザ	通気性発泡レザ	通気性発泡レザ	通気性発泡レザ	ファブリック	ファブリック	ニットテープ	ニットテープ
	前2座席スライド調整	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前2座席リクライニング調整	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	助手席ウォークイン機構	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	カーテンランプ				○	○	○	○						○	○	○	○
	アシストグリップ(後席左右)																
	パワーウィンドウ(ETを除く)				△フロント	△フロント		△フロント						△フロントリヤ	△フロントリヤ		○フロントリヤ
安全対策	ドアトリム(ポケット付)	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム	フルトリム
	リヤヒーターダクト	△	△	△	△	△	△	△			△	△	△	△	△	△	△
	トランクオープンナー	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△
	パーセルカバー	△	△	△	△	△	△	△									
	前2座席3点式シートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	前2座席ヘッドレスト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	後2座席2点式シートベルト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	チャイム式速度警報装置																
	ワイパー	サイドヒンジタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	サイドヒンジタイプ	スケルトンタイプ	サイドヒンジタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ	スケルトンタイプ
	サンバイザー	○	○	○	○	○	○	○	運転席のみ	運転席のみ	○		○	○	○	○	○
	衝撃吸収バンパー						△	△									
安全対策	OKモニター(2000のみ)				△	△	△	△						△	△	△	△
	防眩ミラー	△	△	△	○	○	○	○	△	△	△	△	△	○	○	○	○
	成型天井	○	○	○	○	○	○	○						○	○	○	○
	追越し合図灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	駐車灯(3段切換式)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	非常点滅表示灯	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	フットレスト 吊下げペダル						○	○								○	○
	発炎筒	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

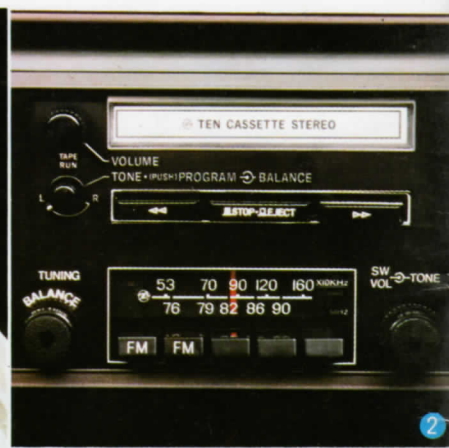
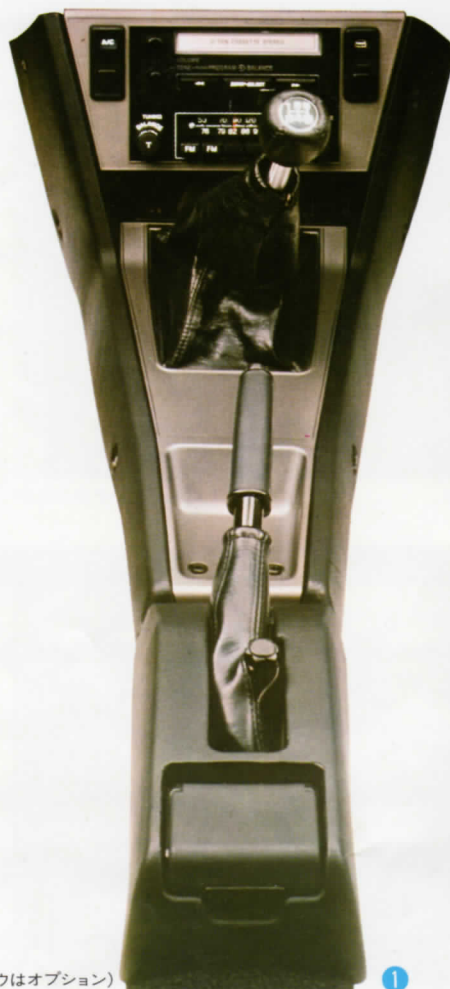
一般装備一覧表		CELICA LB						CELICA							
		LT		ST		GTV	GT	ET	LT		ST		GTV	GT	
エンジン		1588ccOHV	1968ccOHC	1588ccOHV	1968ccOHC	1968ccDOHC	1968ccDOHC	1588ccOHV	1588ccOHV	1968ccOHC	1588ccOHV	1968ccOHC	1968ccDOHC	1968ccDOHC	
ミッション	5速フロアシフト	●	●	●	●	○	○	●	●	●	●	●	○	○	
	4速フロアシフト	●	●	●	●			●	●	●	●	●			
	3速オートマチック	●	●	●	●			●	●	●	●	●			
エクステリア	アウトサイドミラー	平型	平型	砲弾型	砲弾型	砲弾型(△タルボ型リモコン)	タルボ型(△タルボ型リモコン)	平型	平型	平型	砲弾型	砲弾型	砲弾型(△タルボ型リモコン)	タルボ型(△タルボ型リモコン)	
シャシー	ウインドシールドガラス	熱吸部分強化	熱吸部分強化	熱吸部分強化	熱吸部分強化	熱吸合わせ	熱吸合わせ	透明部分強化	熱吸部分強化	熱吸部分強化	熱吸部分強化	熱吸部分強化	熱吸合わせ	熱吸合わせ	
	熱線式リヤウインドウデフォガー	△	△	△	△		○		△	△	△	△	○	○	
	ラジエーターグリル	ブロック(樹脂)	ブロック(樹脂)	ハニカム(樹脂)	ハニカム(樹脂)	ハニカム(プレス)	ハニカム(プレス)	ブロック(樹脂)	ブロック(樹脂)	ブロック(樹脂)	ハニカム(樹脂)	ハニカム(樹脂)	ハニカム(プレス)	ハニカム(プレス)	
タイヤ	ロッカーモールド	細巾	細巾	広巾	広巾	広巾	広巾		細巾	細巾	広巾	広巾	広巾	広巾	
	サイドプロテクションモールド					○	○						○	○	
	衝撃吸収ハンドル	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
シャシー	前輪ディスクブレーキ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	後輪ブレーキのPバルブ	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	後輪ブレーキの自動調整装置	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
タイヤ	ブスター付きタンデムマスターシリンダー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
	プロペラシャフト	2分割	3分割	2分割	3分割	3分割	3分割	2分割	2分割	3分割	2分割	3分割	3分割	3分割	
	リミテッドスリップデフ					△	△						△	△	
タイヤ	標準 6.45-13-4 (チューブレス)	○	○	○	○			○	○	○	○	○			
	標準 6.45-13-4 (チューブ付)	△	△	△	△			△	△	△	△	△			
	165SR-13 (チューブ付)	△	△	△	△			△	△	△	△	△			
シャシー	165HR-13 (チューブ付)						○		△	△	△	△			
	185/70HR-13 (チューブ付)	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	○	△	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	△GTホイールとセット	○	△	

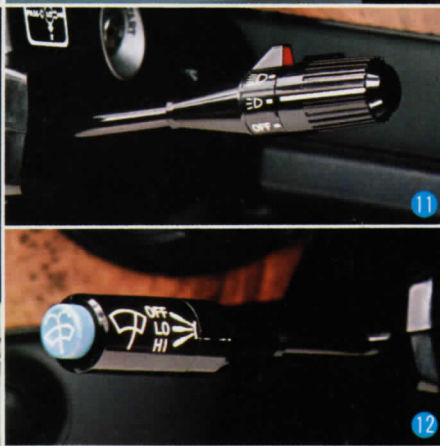
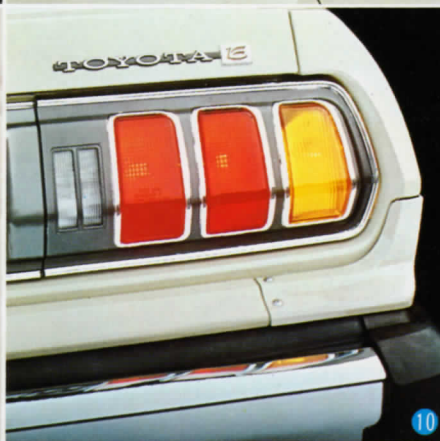
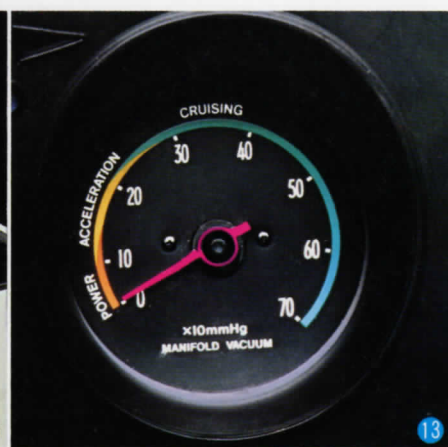
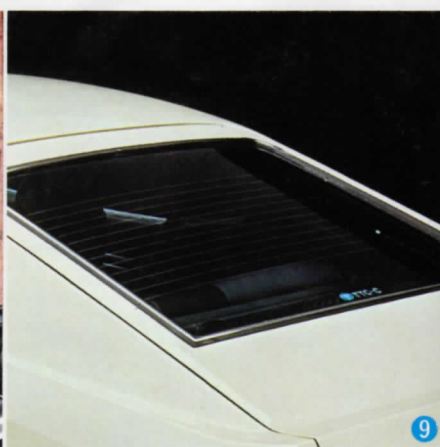
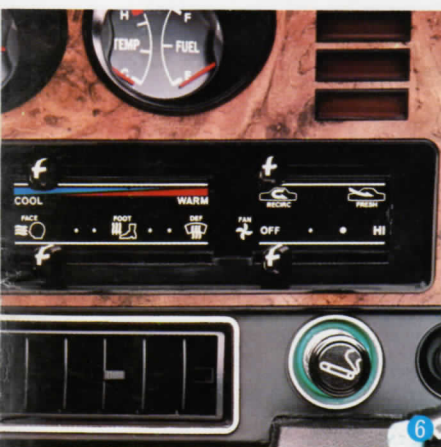
全車に「豪華さ」と「安全性」をそえる装備の数々。
LBに「第3の扉」。



〈第3の扉〉をあけると、
広いラゲージスペース。
セリカLBの特色です。
長距離を、しかも荷を積んで走るLB。
高々とリフトバックをあげ放つと、
ラゲージスペースが現われます。今
回からは、フューエルタンクが吊下
げ式になったことによって、スペア
タイヤを横置きに床に埋めこむよう
に積む構造に変わりました。左右・
奥行ともに一段と広々。後席の背も
たれを倒せば、さらに広く平らにな
って、サーフボードやミニバイク
やらを積んで、さあ出発。使いこな
すほどに、楽しさがわかるマルチュ
ースのスペースです。なお、荷物を
直射日光から守るパーセルカバーが、
GTに標準装備、その他にオプショ
ンです。

(エアコン、熱線入りリヤウインドウはオプション)





①フルコンソールボックス 豪華な一体式コンソールボックスです。後席用の灰皿つき。GT・GTV・カスタム系に。

②カセットカーステレオ+AM/FMマルチラジオ ③8トラックカートリッジカーステレオ+AM/FMラジオ ステレオとマルチラジオは全車にオプション。AM/FMラジオはGTに標準装備、他車はオプションです(ET系は除く)。高感度のステレオとラジオの組み合わせ。

④ラジオアンテナ ドライバーがラクに操作できる右フロントピラーに装着。

⑤3針時計 計器盤左の読みやすい位置にセットしました。調整も簡単です。GT・GTV・カスタム系に標準装備。デラックス系・ベーシック系にオプション。

⑥室温コントロールパネル 室温調節のレバーとスイッチを、計器盤左側に集中させました。パネルの表示方法に、見やすい透過方式を採用しています。

⑦パワーウィンドウ ワンタッチで窓ガラスを開閉できます。スイッチはドアの内側に設置。セリカのGTに標準。LBのGTとカスタム系(セリカLB)にオプション。

⑧リモコンミラー GT・GTVのアウトサイドミラーには、タルボ型電動式リモコンミラーがオプションです。

⑨熱線入りリヤウインドウデフォグガー 運転席のスイッチひとつで、クリアな後方視界を確保できます。GT・GTVに標準装備。ST・LTはオプションです。

⑩リヤコンビネーションランプ 視認性が向上したLBの新設計ランプです。

⑪⑫集中一体式スイッチ(詳細は3頁)

⑬EDモニター 運転中の燃料消費状態が一目でわかります。とても経済的。タコメーターのない車種にオプション。

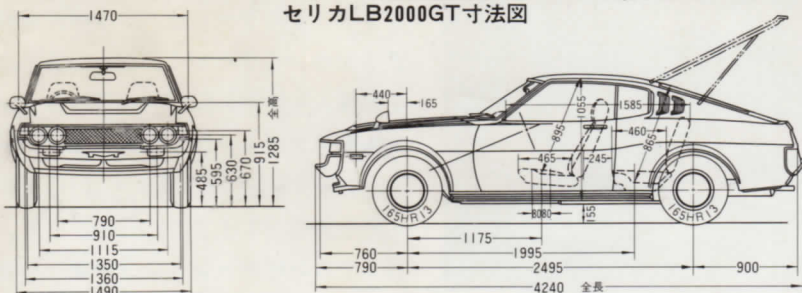
⑭OKモニター 天井の中央前部から見やすい位置に移行。GTに標準、GTVと2000のカスタム系にオプション(詳細は4頁)。

⑮連続ウエビング式シートベルト 肩ベルトと腰ベルトが一体化した新式のシートベルト。片手で装着できる手軽さ。

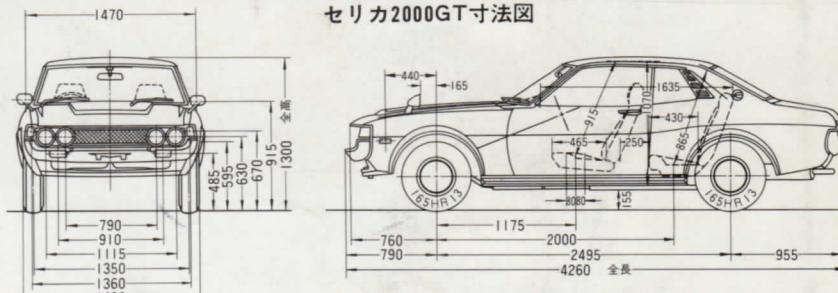
主要諸元表

車 種	CELICA LB								CELICA							
	2000 DOHC GT	2000 DOHC GTV	2000 (LT)	2000 (LT)	2000 (LT)	1600 (LT)	1600 (LT)	1600 (LT)	2000 DOHC GT	2000 DOHC GTV	2000 (LT)	2000 (LT)	2000 (LT)	1600 (ET)	1600 (ET)	1600 (ET)
トランスミッション	5速マニュアル A-RA28-MQGU	5速マニュアル A-RA28-MXGU	5速マニュアル A-RA28-MU	4速マニュアル A-RA28-KU	3速オートマチック A-RA28-HU	5速マニュアル A-TA28-MU	4速マニュアル A-TA28-KU	3速オートマチック A-TA28-HU	5速マニュアル A-RA23-MQGU	5速マニュアル A-RA23-MXGU	5速マニュアル A-RA23-MU	4速マニュアル A-RA23-KU	3速オートマチック A-RA23-HU	5速マニュアル A-TA23-MU	4速マニュアル A-TA23-KU	3速オートマチック A-TA23-HU
車両型式																
全長 mm	4,240	4,240	4,240	4,240	4,240	4,240	4,240	4,240	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260	4,260
全幅 mm	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620	1,620
全高 mm	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,285	1,300	1,300	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
ホイールベース mm	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495	2,495
トレッド	前 mm	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,350	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335	1,335
	後 mm	1,310	1,310	1,295	1,295	1,295	1,295	1,295	1,310	1,310	1,295	1,295	1,295	1,295	1,295	1,295
最低地上高 mm	150	150	160	160	160	160	160	160	150	150	160	160	160	160	160	160
室内	長 mm	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,585	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635	1,635
	幅 mm	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330	1,330
	高 mm	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,055	1,070	1,070	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060	1,060
車両重量 kg	1,085	1,090	1,040	1,035	1,040	990	990	1,000	1,065	1,070	1,020	1,020	1,020	960	960	970
乗車定員 名	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	4	4	4	4	4	4
車両総重量 kg	1,305	1,310	1,260	1,255	1,260	1,210	1,210	1,220	1,340	1,345	1,295	1,295	1,295	1,235	1,235	1,245
最高速度 km/h	180	180	175	165	165	170	170	160	180	180	175	175	165	170	170	160
登坂能力 tanθ	0.58	0.58	0.52	0.55	0.49	0.52	0.49	0.49	0.57	0.57	0.50	0.53	0.47	0.50	0.47	0.47
最小回転半径 m	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
燃料消費率 km/ℓ	15.0	15.0	17.0	16.0	13.5	18.5	17.5	15.0	15.0	15.0	17.0	16.0	13.5	18.5	17.5	15.0
エンジン型式	18R-GU	18R-GU	18R-U	18R-U	2T-U	2T-U	2T-U	2T-U	18R-GU	18R-GU	18R-U	18R-U	18R-U	2T-U	2T-U	2T-U
種類	水冷直列4気筒 DOHC	水冷直列4気筒 DOHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 DOHC	水冷直列4気筒 DOHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC	水冷直列4気筒 OHC
内径×行程 mm	88.5×80.0	88.5×80.0	88.5×80.0	88.5×80.0	88.5×80.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0	88.5×80.0	88.5×80.0	88.5×80.0	88.5×80.0	88.5×80.0	85.0×70.0	85.0×70.0	85.0×70.0
総排気量 cc	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968	1,588	1,588	1,588	1,968	1,968	1,968	1,968	1,968	1,588	1,588	1,588
圧縮比	8.3	8.3	8.5	8.5	8.5	9.0	9.0	9.0	8.3	8.3	8.5	8.5	8.5	9.0	9.0	9.0
最大出力 ps/r.p.m	130/6000	130/6000	100/5500	100/5500	100/5500	90/6000	90/6000	90/6000	130/6000	130/6000	100/5500	100/5500	100/5500	90/6000	90/6000	90/6000
最大トルク kg・m/r.p.m	16.5/4800	16.5/4800	15.5/3600	15.5/3600	15.5/3600	13.0/3800	13.0/3800	13.0/3800	16.5/4800	16.5/4800	15.5/3600	15.5/3600	15.5/3600	13.0/3800	13.0/3800	13.0/3800
キャブレター	ソレックス ツイン	ソレックス ツイン	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ソレックス ツイン	ソレックス ツイン	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル	ツューバレル・シングル
燃料タンク容量 ℓ	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
ガスリン	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー	レギュラー
クラッチ型式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	3要素一段2相式	3要素一段2相式	3要素一段2相式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	3要素一段2相式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	3要素一段2相式	3要素一段2相式	3要素一段2相式	乾燥単板ダイヤフラム式	乾燥単板ダイヤフラム式	3要素一段2相式
操作方式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式	油圧式
変速比	第1速	3.525	3.287	3.579	2.450	3.587	3.587	2.450	3.525	3.287	3.579	2.450	3.587	3.587	2.450	2.450
	第2速	2.054	2.043	2.081	1.450	2.022	2.022	1.450	2.054	2.043	2.081	1.450	2.022	2.022	1.450	1.450
	第3速	1.396	1.394	1.397	1.000	1.384	1.384	1.000	1.396	1.394	1.397	1.000	1.384	1.384	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	第5速	0.858	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.858	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853	0.853
	後退	3.755	4.039	4.399	2.222	3.484	3.484	2.222	3.755	4.039	4.399	2.222	3.484	3.484	2.222	2.222
減速機	歯車型式	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド	ハイボイド
	減速比	3.909	3.727	3.909	4.100	3.909	4.100	4.100	3.909	3.727	3.909	4.100	3.909	4.100	3.909	4.100
ステアリング型式・歯車比	ボールナット式 19.0-21.5	ボールナット式 18.0-20.5	ボールナット式 19.0-21.5	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.0-21.5	ボールナット式 18.0-20.5	ボールナット式 19.0-21.5	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4	ボールナット式 19.4
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング
	後	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング	4リンクラテラルロッド式コイルスプリング
ブレーキ	前	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク	ディスク
	後	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式	リーディングトレーリング式
タイヤ(標準)	165 HR-13	185/70 HR-13	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	165 HR-13	185/70 HR-13	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR	6.45 13-4PR

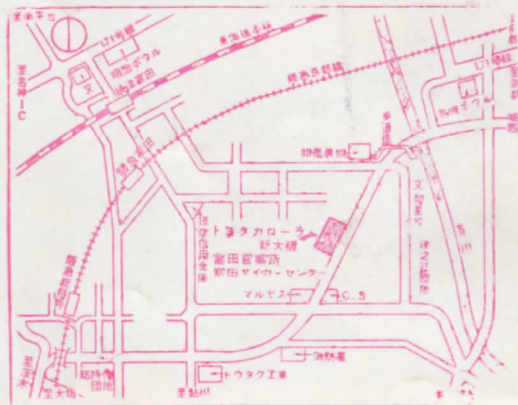
セリカLB2000GT寸法図



セリカ2000GT寸法図



トヨタカローラ新大阪(株)
富田営業所
高槻市東五百住町3丁目18-10
電話 (0726) 95 5671 番



本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります
ボデーカラーは印刷インキの関係で実際の色と異なることがあります
リヤウインドワのTTC-Cマークはデザイン変更されることもあります
(このカタログの内容は昭和50年11月現在のもの)



愛される車をめざして
TOYOTA

このカタログについてのお問合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
東京都千代田区九段南2丁目3番18号
141081-5103