



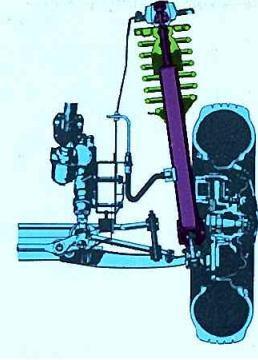
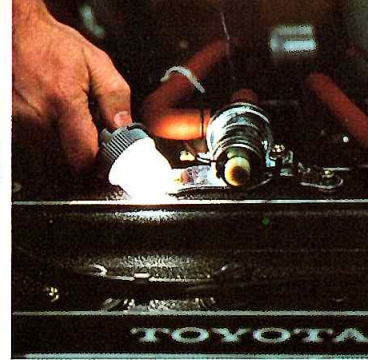
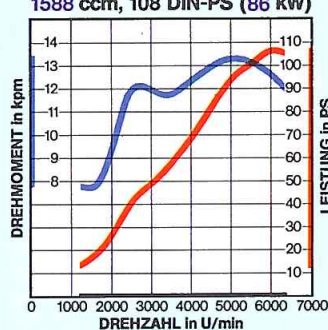
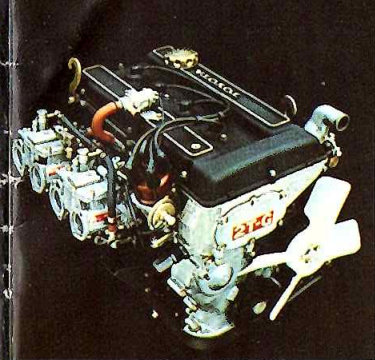
**TOYOTA**  
**CELICA**



## Celica GT

Der TOYOTA Celica GT ist der Vollblut-Sportwagen der TOYOTA Coupé Reihe. Zahlreiche Rallyesiege und Meisterschaften markieren seit Jahren in aller Welt seinen Weg und sind Beweis für den hohen Reifegrad der TOYOTA Technik.

Das Herz aller Celica ist der ausgereifte 1,6 Liter TOYOTA Motor. Ein drehmomentstarker, elastischer Kurzhuber mit 5-fach gelagerter Kurbelwelle. – Beim Celica LT wurde er auf 75 PS gedrosselt, wegen der günstigen Versicherungsklasse. Beim Celica ST leistet er 86 PS. Beim Celica GT ist er 108 PS stark: Mit höherem Verdichtungsverhältnis, zwei obenliegenden Nockenwellen und zwei Solex-Doppelflachstromvergäsern.



Das rennerprobte Fahrwerk mit serienmäßigem Sperrdifferential im GT bringt die Kraft sicher auf die Straße. Es zeichnet sich durch Spurtreue und sauberes Kurvenverhalten aus. Und es sorgt auch im ST und LT bei unvorhergesehenen Extremsituationen dafür, daß der Fahrer Herr der Lage bleibt.

Paradox. Aber schnelles Fahren und hohe Beschleunigung sind erst möglich, wenn Sie sich auf einen kurzen sicheren Bremsweg verlassen können. – Die Bremsanlage des TOYOTA Celica ist sportwagengerecht: Zweikreisbremssystem, Bremskreiskontrollleuchte, Bremskraftverstärker, Bremskraftregler, Scheibenbremsen vorn, hinten reichlich dimensionierte Trommelbremsen.

Bei aller Begeisterung am Autofahren, es erfordert Konzentration: Kuppeln, schalten, gasgeben, bremsen, steuern, Signale geben, Instrumente überwachen. – TOYOTA hat das Celica Cockpit so eingerichtet, daß

der Fahrer seinem „Job“ optimal nachkommen kann. Die flache Sitzposition sorgt für ermüdungsfreie Beinarbeit. Sämtliche Armaturen liegen sauber aneinandergelehnt im Blickfeld, die wichtigsten Bedienungsfunktionen sind direkt an der Lenksäule untergebracht. Die Lenkung ist leichtgängig und direkt, Fahrbahnstöße werden vom Fahrwerk absorbiert. Jeder Celica hat 5-Gang-Getriebe, der Schaltknüppel läßt sich schnell und exakt führen und liegt genau auf dem kürzesten Weg vom Lenkrad zur Schaltung.



Ansprechend und schön darf die Karosserie sein. – Wie beim Celica. Strömungsgünstig und seitenwindunempfindlich soll sie sein. – Wie beim Celica. Sicher muß sie sein. – Wie beim Celica: Tests im Windkanal, auf der Versuchsstrecke und im „Sicherheits-Labor“, Tests mit Prototypen und die Erfahrungen mit dem TOYOTA Sicherheitsauto finden in der Serienproduktion ihren Niederschlag. Knautschzonen vorn und hinten, verwindungsfreie, steife Fahrgastzelle und Benzin-tank in der aufprallgeschützten Zone sind Faktoren der passiven Sicherheit beim TOYOTA Celica.



### **Begeisterung auf Rädern I**

*Wenn er vor Ihnen steht, schnittig und elegant, der TOYOTA Celica, dann packt Sie der Besitzerstolz. Und Sie möchten mit ihm ein bisschen allein sein, sich erst mal mit allem vertraut machen.*

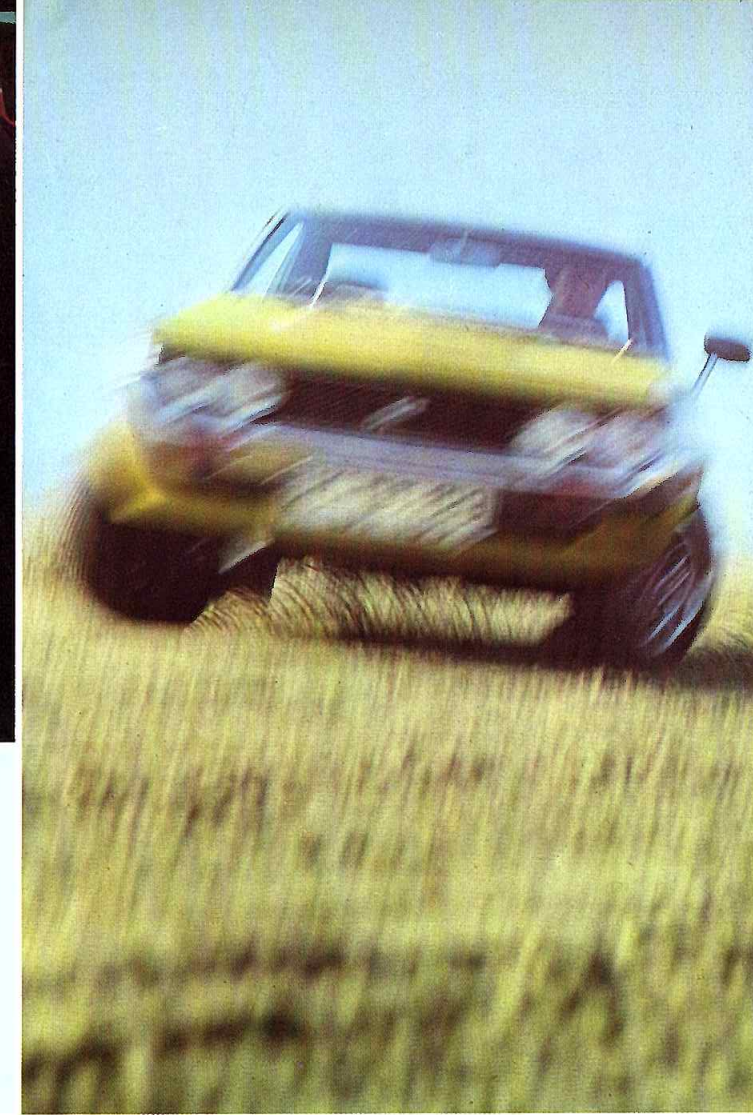
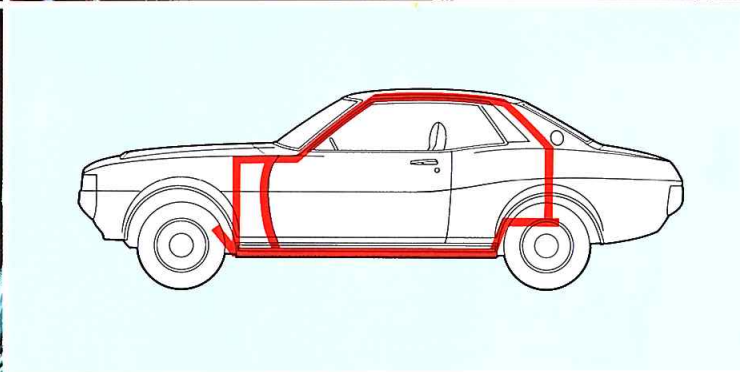
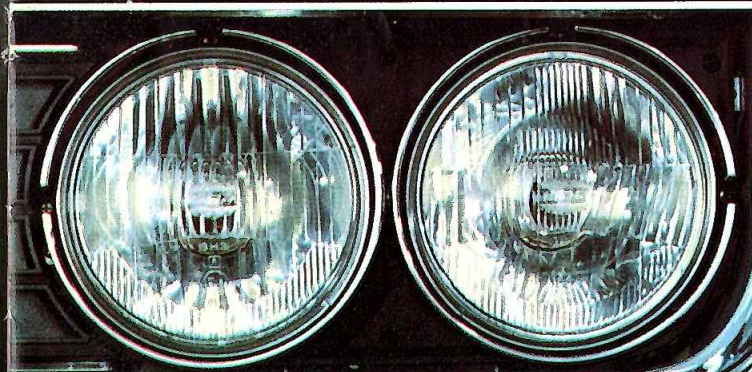
*Zündung. Der Motor kommt sofort, der Ton ist voll und gesund. Der Sportlenker liegt prächtig in den Händen. Kuppeln. 1. Gang! Die Kupplung greift fest an. Gas, leicht wird der Körper beim Beschleunigen an die Rücklehne gedrückt. 2. Gang! 3. Gang! Sie kommen schon an die 100 km/h Marke auf dem Tacho. 4. Gang! Herrlich, auf freier Strecke. Mühe-los prescht der Celica GT mit über 180 km/h über die Fahrbahn. Im 5. Gang. Im Schongang. Denn er schont nicht nur Motor und Getriebe. Er schont auch die Nerven, reduziert die Motorgeräusche, mäßigt die Drehzahl und spart Benzin.*

*Mal auf flachem Strand, auf weiter Fläche wedeln, kreis-fahren. Da zeigt das Fahrwerk, was in ihm steckt. Und man bekommt Vertrauen zu sich und dem Fahrzeug. Die breiten Reifen auf den Sportfelgen schreiben die Spur deutlich und sauber wie ein Diagramm in den Sand.*



# Celica ST

So sportlich wie nötig, so elegant wie möglich. Das ist die TOYOTA-Formel für den begeisternden Celica ST. Wenn Sie Benzin im Blut und eine Ader für Eleganz haben, ist der ST genau das richtige Coupé. Für Langstrecken wie für die kleinen Renommees. – Mit sportlichen Fahrwerten und sportlicher, luxuriöser Celica-Ausstattung, zu einem erschwinglichen, fairen Preis.



Komfort ist, wie man fährt und sitzt. Dem, beim GT beschriebenen, guten Fahrverhalten, der Laufruhe und den soliden Motoreigenschaften ist bei der Celica ST, dem Liftback und der LT nichts hinzuzufügen oder abzuziehen. Auch in der Innenausstattung stehen sich die Celica untereinander kaum etwas nach.

Ein Celica bietet Reisekomfort für vier Personen. Vorn, die schalenförmigen Einzelsitze mit integrierten Kopfstützen lassen sich bis in Ruhelage verstellen. Die Fondbank hat körpergerecht ausgeformte Sitzmulden für zwei Personen. Beim LT und ST sind die Sitze stoffbezogen, beim GT mit schmutzabweisendem Kunstleder.

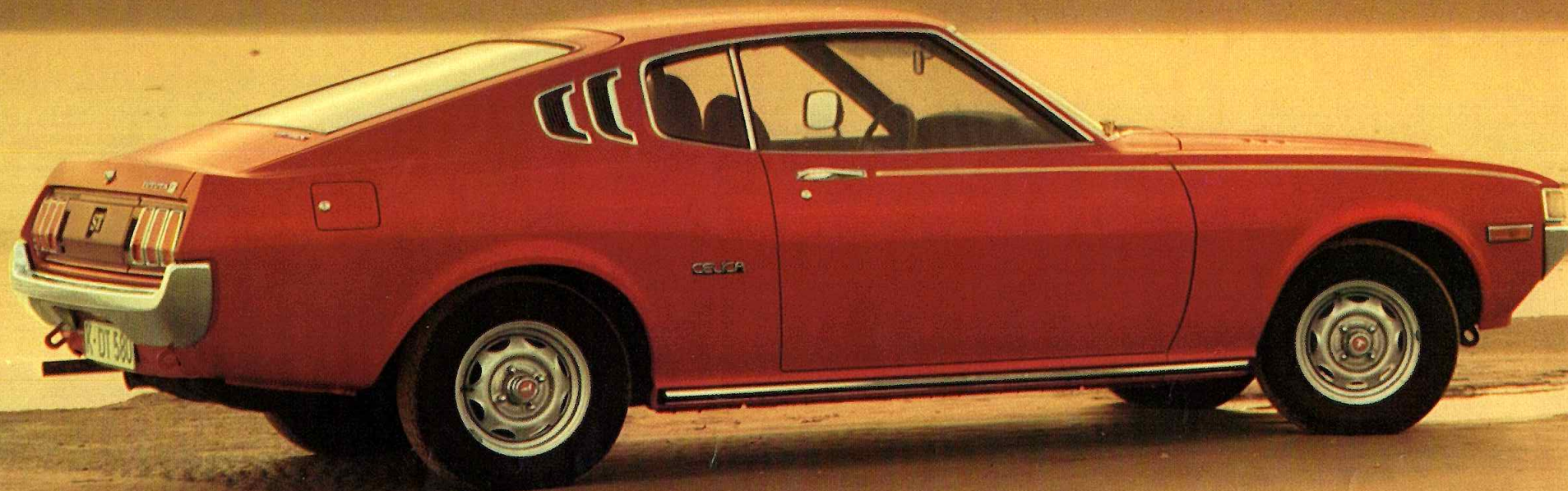
Breite Türen und weit vorklappende Rückenlehnen verlangen von Fondpassagieren keine Akrobatik beim Ein- und Aussteigen. An beiden Türen sind lange, gepolsterte Armlehnen mit Griffbügeln.

Der sorgfältig mit Teppichboden ausgeschlagene Innenraum weist luxuriöse Serienextras auf: Sonnenblenden, auch seitlich schwenkbar. Eine Innenraumbeleuchtung von der Mitte des Wagendaches aus gibt allseitig gutes Licht. Das beleuchtete Handschuhfach ist verschließbar, darunter eine offene Ablage, sportliche Mittelkonsole.

### **Begeisterung auf Rädern II**

*Kennen Sie das Gefühl in einem Coupé „offen“ zu fahren? Wenn Wind und Sonne ins Auto kommen? Nur bei wenigen, meist bei ganz teuren Coupés, können Sie dieses Gefühl kennenlernen. Und beim TOYOTA Celica. Die Seitenscheiben lassen sich über die ganze Fläche voll versenken, einerseits. Sie schließen zugfrei und geräuscharm dicht, andererseits. – Ohne umständliche Handgriffe, einfach mit der Fensterkurbel. Kein Mittelholm stört die Mitfahrer im Fond.*

*TOYOTA Celica, das offene Coupé.*



### **Begeisterung auf Rädern III**

*Was ist es, was außer der schönen Karosserie, außer erprobter, sportlicher Technik am TOYOTA Celica so begeistert? – Der Preis für diese Sportcoupés ist es bestimmt auch. Der Preis, zu dem schon so viele Ansprüche an ein perfektes Auto erfüllt werden:*

*Serienmäßige Ausstattung: 5-Gang-Getriebe • Sperr-differential (GT) • Querstromkopf aus Aluminium-Legierung • Sportfelgen (GT, ST) • Gürtelreifen • Sicherheitslenksäule •*

*Zweikreis-Bremsanlage • Bremskraftverstärker • Doppelscheinwerfer • Sportlenkrad • rundum Sonnenschutzglas • durchgehend vollversenkbare Seitenscheiben • heizbare Heckscheibe • schalenförmige Liegesitze mit integrierten Kopfstützen • ausgeformte Fondbanksitze • gepolsterte Armlehnen und Haltegriffe • Bodenteppich • abwaschbarer Kunststoffhimmel • Innenraumleuchte • Türinnenleuchte*



*(GT, ST, Liftback) • 3-Stufen-Heizgebläse • Sommerbelüftung • 2 Frischluftdüsen • Zwangsentlüftung • abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach • bewegliche Kartenlampe (Liftback) • offene Ablage •*

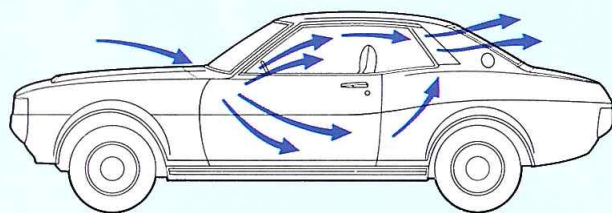
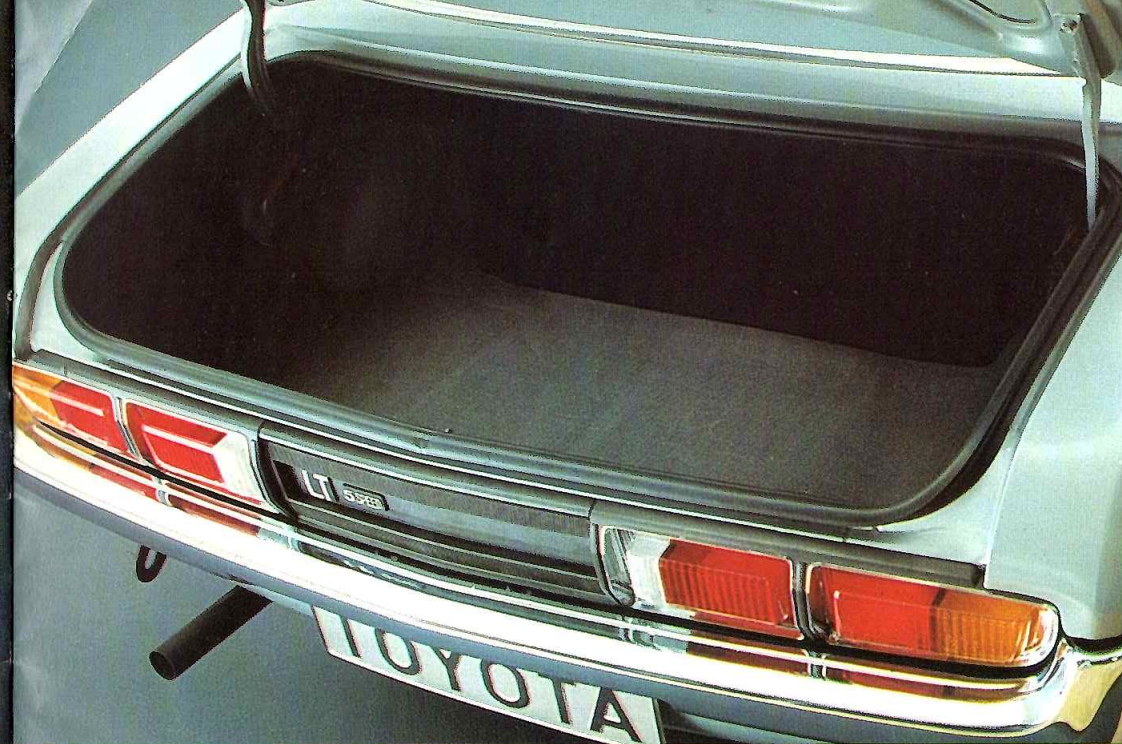
*Zigarettenanzünder • Aschenbecher vorn und hinten • Sicherheits-Innenspiegel • seitlich schwenkbare Sonnenblenden • elektrische Zeituhr (GT, ST, Liftback) • Tageskilometerzähler • Drehzahlmesser • Amperemeter (GT, ST, Liftback) • Öldruckmesser (GT, ST, Liftback) • Öldruckwarnleuchte (LT) • Kühlwasserthermometer • Tankuhr • Tankschloß • 2 Rückfahrscheinwerfer •*

*Qualitäts-Bordwerkzeug 8-teilig • Motorraumleuchte (GT) • Obligatorisch: Warnblinkanlage • 3-Punkt-Sicherheitsgurte.*



## Celica LT

Der Celica LT ist das Sportcoupé der Vernunft. Vernünftig aufgrund seines niedrigen Anschaffungspreises. Vernünftig wegen seiner günstigen Steuer- und Versicherungsklasse. Vernünftig, weil er die unter Rennsportbedingungen bewährte TOYOTA Technik aufweist. Vernünftig, weil TOYOTA so „unvernünftig“ ist und nicht an allen Ecken und Enden der Ausstattung spart.



Sportlichkeit, die sich ausdrückt in harter Federung, Kraftaufwand beim Lenken, steifem Zugluft-Hals und Gepäckträger über dem Kofferräumchen ist vom modernen Sportwagenbau längst überholt.

Sportliche Celica-Fahrer brauchen Sportlichkeit nicht am falschen Platz zu demonstrieren. So ist der Kofferraum des Celica ausreichend dimensioniert. Und je nach Reiseziel oder Jahreszeit haben Sie im Fahrgastraum erholsames Klima.

Bei allen TOYOTA Celica gibt Ihnen ein Vario-System für das 3-Stufen-Gebläse rund ein Dutzend Möglichkeiten für Heizung, Entfrostdung und Ventilation. Der Ventilationsstrom läßt sich mit Lamellen horizontal und vertikal in den Raum verteilen. Und an den Seiten des Armaturenbretts sind Frischluftdüsen.

#### **Begeisterung auf Rädern IV**

*Nachtfahren mit dem Celica.*

*Aufgeblendet zerteilen die beiden Doppelscheinwerfer die Dunkelheit. Es ist kühl draußen. Das Gebläse ist auf kleine Heizstufe dosiert. Füße warm, Kopf kühl – so fährt man am besten.*

*Man sucht etwas im Handschuhfach und findet es – denn das Fach ist beleuchtet. Rückwärts. Die beiden Rückfahrscheinwerfer geben helles Licht. Deutliche Sicht.*

*Beim Aussteigen leuchtet rot die Türinnenleuchte auf, warnt die Vorbeifahrenden.*



## Celica Liftback

Kompromißlos, komfortabel und sportlich muß er sein. Der Celica Liftback ist es. Vernünftig, geräumig und gepäckfreundlich soll er sein — der Celica Liftback zeigt es. Er ist das typische Sportcoupé für Leute, die mehr als eine Sportart lieben.

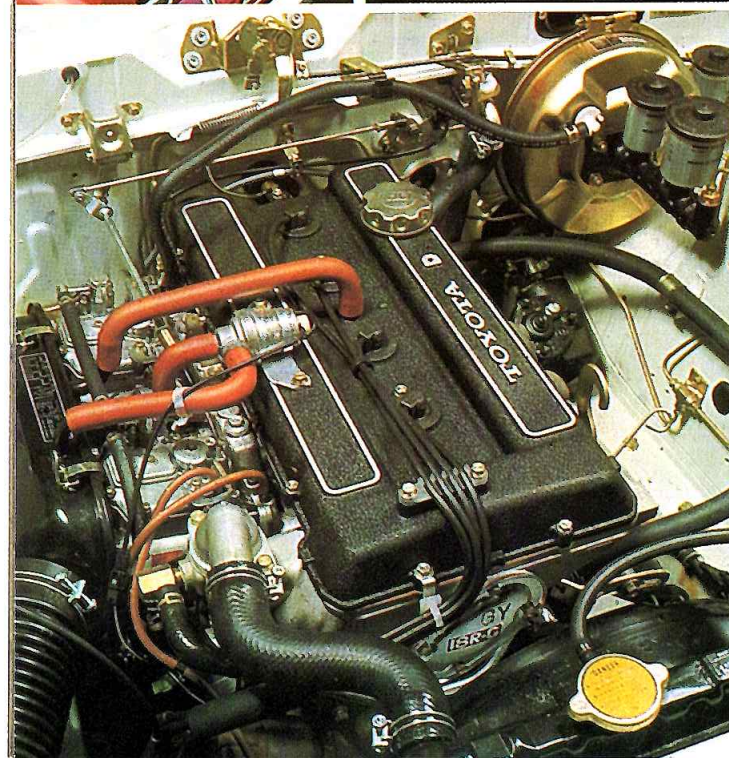


Um mit viel Gepäck eine größere Reise machen zu können, öffnet sich die große Heckklappe den Golfschlägern, dem Schlauchboot oder der kompletten Wasserski- oder Jagdausrüstung. Eine Abdeckung des Gepäckraumes schützt Ihr Gepäck vor neugierigen Blicken Außenstehender.

Den Celica Liftback gibt es in zwei Varianten: der ST 1600 leistet 86 PS und hat eine Spitzengeschwindigkeit von ca. 165 km/h.

Der GT 2000 ist das Non-plus-ultra für Leute, denen sich wahrhaft sportliches Fahren erst bei Geschwindigkeiten von ca. 190 km/h erschließt.

Neben der eindrucksvollen Leistung, dem praktischen Nutzen und der optischen Attraktivität hat der Celica Liftback technische Raffinessen. Der Luftwiderstand ist gegenüber der normalen Celica geringer, die Höchstgeschwindigkeit ist jedoch größer — ohne einen höheren Verbrauch.



|                                | CELICA COUPE<br>LT | ST                | GT                         | CELICA LIFTBACK<br>ST 1600 | GT 2000                    |
|--------------------------------|--------------------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| ZYLINDER                       | 4                  | 4                 | 4                          | 4                          | 4                          |
| HUBRAUM ccm                    | 1588               | 1588              | 1588                       | 1588                       | 1968                       |
| BOHRUNG/HUB                    | 85/70 mm           | 85/70 mm          | 85/70 mm                   | 85/70 mm                   | 88,5/80 mm                 |
| VERDICHTUNG                    | 9,0 : 1            | 9,4 : 1           | 9,8 : 1                    | 9,4 : 1                    | 9,7 : 1                    |
| Max. DREHMOMENT mkg BEI U/min. | 12,0/3800          | 12,0/4200         | 13,5/5200                  | 12,0/4200                  | 16,1/4400                  |
| DIN-PS/KW                      | 75/55              | 86/63             | 108/86                     | 86/63                      | 120/88,5                   |
| BEI U/min.                     | 5400               | 5600              | 6200                       | 5600                       | 5800                       |
| VERGASER                       | Registervergaser   | 2-Vergaser-Anlage | 2 Doppelhorizontalvergaser | 2-Vergaser-Anlage          | 2 Doppelhorizontalvergaser |
| INHALT KÜHLSYSTEM              | 6,5 l              | 6,5 l             | 7,4 l                      | 6,5 l                      | 7,4 l                      |
| INHALT ÖL                      | 3,7 l              | 3,7 l             | 3,8 l                      | 3,7 l                      | 3,8 l                      |
| INHALT BENZIN                  | 55 l               | 55 l              | 55 l                       | 58 l                       | 58 l                       |



#### CELICA COUPE

##### LT

FELGEN  
REIFEN  
WENDEKREIS  
SERIEN-AUSSTATTUNG

4,5 J x 13  
165 SR 13  
10,3 m  
hochliegende Nockenwelle  
Startautomatik  
Drehstromlichtmaschine 480 Watt  
—  
—  
3-Speichen-Sportlenkrad  
Atmungsaktive Kunstlederpolster  
Frischlufldüsen  
—  
—  
—

##### ST

4,5 J x 13  
165 SR 13  
10,3 m  
hochliegende Nockenwelle  
Choke  
Batterie 12 V 60 AH  
Elektrische Zeituhr  
Amperemeter  
Öldruckmesser  
3-Speichen-Sportlenkrad  
Atmungsaktive Kunstlederpolster  
Frischlufldüsen  
Elektr. Warnleuchte in den Türen  
—  
—  
—

##### GT

5 J x 13  
185/70 HR 13  
10,3 m  
2 obenliegende Nockenwellen  
Sperrdifferential  
Choke  
Elektrische Zeituhr  
Amperemeter  
Öldruckmesser  
4-Speichen-Sportlenkrad  
Atmungsaktive Kunstlederpolster  
Frischlufldüsen  
Elektr. Warnleuchte in den Türen  
Handleuchte  
Verbundglas-Frontscheibe

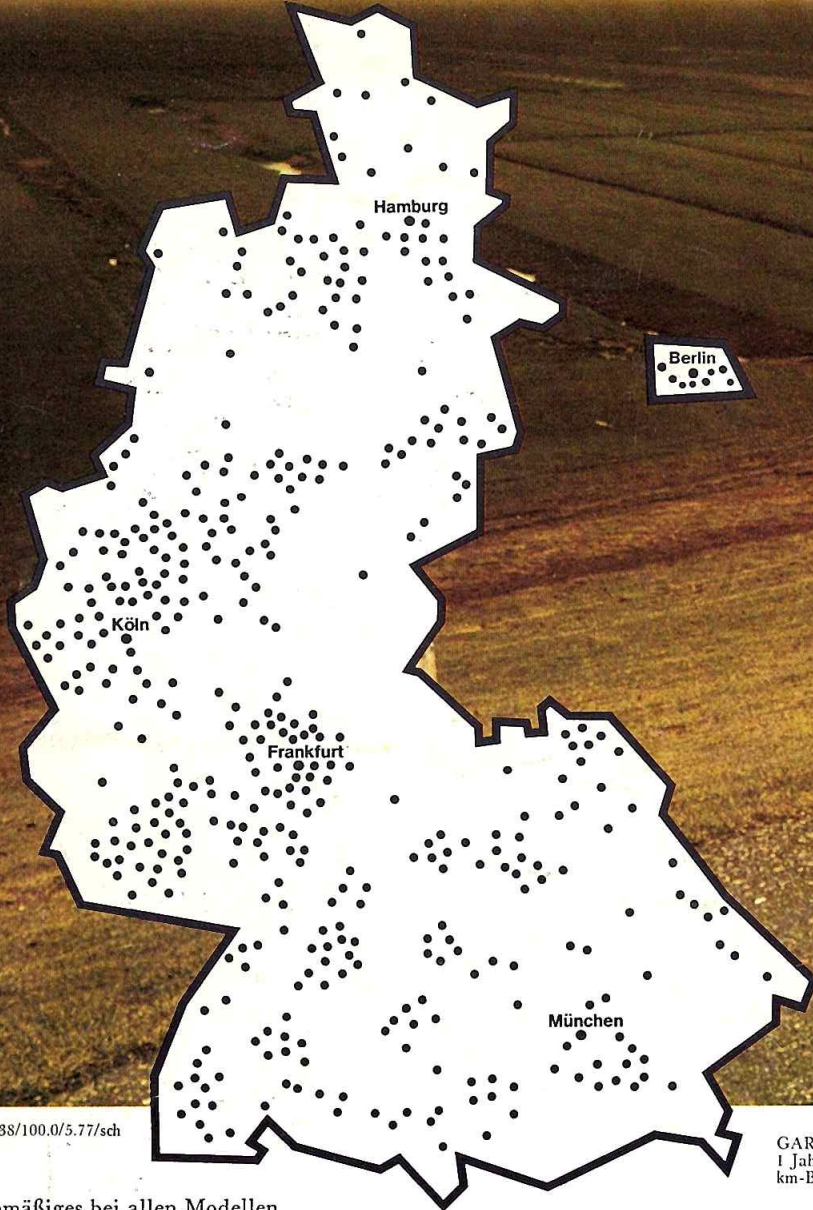
#### CELICA LIFTBACK

##### ST 1600

4,5 J x 13  
165 SR 13  
10,3 m  
hochliegende Nockenwelle  
Choke  
Elektrische Zeituhr  
Amperemeter  
Öldruckmesser  
4-Speichen-Sportlenkrad  
Stoffpolster  
2 Frischlufldüsen  
Elektr. Warnleuchte in den Türen  
—  
—  
—

##### GT 2000

5 1/2 J x 14  
185/70 HR 14  
10 m  
2 obenliegende Nockenwellen  
Sperrdifferential  
Choke  
540 Watt  
Elektrische Zeituhr  
Amperemeter  
Öldruckmesser  
Sportlenkrad  
Atmungsaktive Kunstlederpolster  
Frischlufldüsen  
Elektr. Warnleuchte in den Türen  
Handleuchte  
Verbundglas-Frontscheibe



MW/Pr38/100.0/5.77/sch

**GARANTIE:**  
1 Jahr ohne  
km-Begrenzung

Serienmäßiges bei allen Modellen

5fach gelagerte Kurbelwelle · Wasserkühlung · Querstromzylinderkopf aus Aluminium-Legierung · Kraftstoff-Filter · Antrieb auf Hinterräder · Einscheiben-Trockenkupplung (Tellerfeder-Membran) hydraulisch betätigt · Kardanwelle mit integriertem Schwingungsdämpfer (bei LT) · Geteilte Kardanwelle mit Mittellager und integriertem Schwingungsdämpfer (bei ST/GT) · vorn Einzelradaufhängung an Querlenkern und Federbeinen (System McPherson) · Stabilisator · Hypoid-Hinterachse, ungeteilt, spur- und sturzkonstant, mit Schraubenfedern · 4 Längslenker und Panhardstab · Hydraulische Teleskopstoßdämpfer (System de Carbon) · Ölinhalt Hinterachse 1,2 l  
Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe mit Mittelschaltung; Übersetzung (Gesamtübersetzung in Klammern)

1. Gang 3,587 (14,706) · 2. Gang 2,022 (8,290) · 3. Gang 1,384 (5,674) · 4. Gang 1,000 (4,100) · 5. Gang 0,861 (3,530) · R-Gang 3,484 (14,284) · Ölinhalt Getriebe 1,7 l; 2,6 l bei 2000 GT

Sicherheits-Lenksäule · Stahlgürtelreifen · Zweikreis-Bremsanlage · Hydraul. Fußbremse selbstnachstellend · Servo-Bremshilfe · Scheibenbremsen vorn · Bremskraftregler für Hinterräder · Bremskreis-Kontrolleuchte · Drehzahlmesser · Benzinuhr · Kühlwasser-Thermometer · Tageskilometerzähler ·

Doppelklanghorn · Getöntes Sonnenschutzglas rundum · Versenkbare Fondscheiben · 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn, mit Aufrollautomatik · Schalenförmige Liegesitze mit angeformten Kopfstützen · Elektrische Scheibenwaschanlage · 2stufiger Scheibenwischer · 3stufiges Heizgebläse · Separate Sommerbelüftung · 2 Sonnenblenden · Haltegriffe · Zigarettanzünder · Ablage unter dem Armaturenbrett · Verschließbares Handschuhfach · Mittelkonsole mit Ablage · Bodenteppiche · Heizbare Heckscheibe · 2 Rückfahrscheinwerfer · Abschließbarer Tankverschluß · Metallic-Lack gegen Aufpreis.  
Abmessungen: Länge 4240 mm, Breite 1620 mm, Höhe 1310 mm (GT-2000 Höhe 1295 mm), Radstand 2495 mm

Gewichte (kg): Leergewicht DIN (Eigengewicht vollgetankt): LT 1.010 kg; ST 1.020 kg; GT 1.045 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1.415 kg. Max. Achslast vorn 750 kg; hinten 750 kg; Anhängelast gebremst 1.000 kg; ungebremst 400 kg; Dachlast 50 kg.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeiten LT: ca. 160 km/h; ST: ca. 165 km/h; GT: ca. 183 km/h; GT 2000: ca. 194 km/h

Geräusche: Standgeräusch dB (A): LT: 71 · ST: 73 · GT: 75. Fahrgeräusch dB (A): LT: 76 · ST: 76 · GT: 80.

Wartung: Ölwechsel und Inspektion alle 10.000 km.

Kraftstoffverbrauch nach DIN: Superbenzin DIN 51600. Kraftstoffverbrauch DIN GT: 8,8 Liter · ST: 8,6 Liter · LT: 8,4 Liter.

Techn. Daten u. Angaben über Lieferung sind unverbindlich. Änderungen vorbehalten. TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH, KÖLN